



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ eb-พ.บ. ๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ นั้น

บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ SQ.M.) ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนรัตน์วิศวกรรม ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๐.๑๓

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน กรมทางหลวงจะแจ้งกำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับเงินประจำงวดกรณีได้รับเงินประจำงวดไม่ครบตามวงเงินที่ตกลงรับราคาไว้ จะลดรายการ ลดจำนวน หรือลดเนื่องงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี