



ประกาศ กรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ลบ.๒/eb/๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๗+๘๗๐ - กม.๖๙+๐๐๐ (ขาขึ้น) ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๒ พิจารณาแล้วอนุมัติรับราคา บริษัท นิยมชัยรวมขนส่ง จำกัด ไว้ทำการจ้างเหมาในราคาทั้งสิ้น ๘,๕๘๒,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดล้านห้าแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อย บาทถ้วน) กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ๙๐ วัน

จึงประกาศมาให้ทราบทั่วกันและจะแจ้งกำหนดวันทำสัญญาเมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวนหรือลดปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายวิระศักดิ์ ปนสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๒

น.ท. ๑

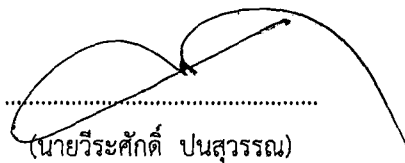
รายละเอียดแนบท้ายประกาศผลประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ลบ.๒/eb/๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๗+๘๗๐ - กม.๖๙+๐๐๐ (ขาขึ้น) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข(บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---------------------|---|-----------|-------|---------------------------------|----------------|
| ๑ | งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | ๑๑,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๒๙.๗๓ | ๓๒๗,๐๓๐.๐๐ |
| ๒ | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGRREGATE TYPE BASE) | ๑,๑๐๐.๐๐ | ลบ.ม. | ๗๙๓.๓๗ | ๘๗๒,๗๐๗.๐๐ |
| ๓ | งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๑๐ ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) | ๑๑,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑๕.๘๑ | ๑๗๓,๙๑๐.๐๐ |
| ๔ | งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) | ๑๑,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๓๔.๙๗ | ๓๘๔,๖๗๐.๐๐ |
| ๕ | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) | ๑,๔๓๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑๕.๖๑ | ๒๒,๓๒๒.๓๐ |
| ๖ | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) | ๔๓.๐๐ | ตัน | ๑,๘๘๓.๑๙ | ๘๐,๙๗๗.๑๕ |
| ๗ | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) | ๑๒,๔๓๐.๐๐ | ตร.ม. | ๒๒๗.๗๑ | ๒,๘๓๐,๔๓๕.๓๐ |
| ๘ | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) | ๑๒,๔๓๐.๐๐ | ตร.ม. | ๓๐๒.๔๕ | ๓,๗๕๙,๔๕๓.๕๐ |
| ๙ | งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE) | ๓๘๐.๐๐ | ตร.ม. | ๓๒๘.๑๒ | ๑๒๔,๖๘๕.๖๐ |
| ๑๐ | งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร | ๑.๐๐ | ชุด | ๖,๖๐๙.๑๓ | ๖,๖๐๙.๑๓ |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | ๘,๕๘๒,๘๐๐.๐๐ |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(เงินแปดล้านห้าแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)


(นายวีระศักดิ์ ปนสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

