



ประกาศจังหวัดสระบุรี โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน - บ้านคร้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ จังหวัดสระบุรี โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน - บ้านคร้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ สทล.๑๑/๔๑ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ นั้น

จ้างเหมาทำการ พัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน - บ้านคร้ว จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ หจก.สระบุรีวิณิชชากร (ขายปลีก, ให้บริการ, ผู้ผลิต) โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔,๐๖๗,๒๖๕.๐๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านหกหมื่นเจ็ดพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสมบัติ เจริญพัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศผลประกวดราคาวิธีอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ สทล.๑๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา

กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตำบลป่าหวาย อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-----------|-------|--------------|----------------|
| ๑ | งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) | ๔๐,๖๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑.๔๙ | ๖๐,๔๙๔.๐๐ |
| ๒ | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | ๑๕,๑๑๐.๐๐ | ลิป.ม | ๕๒.๙๕ | ๘๐๐,๐๗๔.๕๐ |
| ๓ | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม(UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) | ๓,๐๐๐.๐๐ | ลิป.ม | ๕๘.๔๔ | ๑๗๕,๓๒๐.๐๐ |
| ๔ | งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ๔๐๐.๐๐ | ลิป.ม | ๕๘.๔๔ | ๒๓,๓๗๖.๐๐ |
| ๕ | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ๑๑,๐๓๐.๐๐ | ลิป.ม | ๑๖๙.๓๔ | ๑,๘๖๗,๘๒๐.๒๐ |
| ๖ | งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) | ๑,๓๐๐.๐๐ | ลิป.ม | ๑๔๑.๘๗ | ๑๘๔,๔๓๑.๐๐ |
| ๗ | งานดินถมบริเวณทางเท้า(EARTH FILL UNDER SIDEWALK) | ๓๕๐.๐๐ | ลิป.ม | ๑๖๙.๓๔ | ๕๙,๒๖๙.๐๐ |
| ๘ | งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) | ๙,๓๐๐.๐๐ | ลิป.ม | ๒๕๗.๗๖ | ๒,๓๙๗,๑๖๘.๐๐ |
| ๙ | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ๔,๘๕๐.๐๐ | ลิป.ม | ๒๕๗.๗๖ | ๑,๒๕๐,๑๓๖.๐๐ |
| ๑๐ | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ๒๖๕.๐๐ | ลิป.ม | ๔๓๒.๖๑ | ๑๑๔,๖๔๑.๖๕ |
| ๑๑ | งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) | ๓,๙๕๐.๐๐ | ลิป.ม | ๖๑๙.๔๔ | ๒,๔๕๖,๗๘๘.๐๐ |
| ๑๒ | งานขุดไส(Milling)ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.(นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแพะโคก ทล.๑) | ๕,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑๖.๙๘ | ๘๔,๙๐๐.๐๐ |
| ๑๓ | งานขุดไส(Milling)ผิวทางเดิมลึก๑๐ซม.(นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแพะโคก ทล.๑) | ๖,๔๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๒๓.๙๗ | ๑๕๓,๔๐๘.๐๐ |
| ๑๔ | งานปรับปรุงชั้นทางเดิม(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE ๓๐ CM.DEEP) | ๕,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑๔๒.๓๗ | ๗๑๑,๘๕๐.๐๐ |
| ๑๕ | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-๑ | ๑,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๒๙.๙๗ | ๒๙,๙๗๐.๐๐ |
| ๑๖ | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (กรณีใช้ยาง EAP) PRIME COAT (EAP) | ๒๕,๕๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๓๑.๙๗ | ๘๑๕,๒๓๕.๐๐ |
| ๑๗ | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) | ๖๔๐.๐๐ | ลิป.ม | ๔๐๕.๖๓ | ๒๕๙,๖๐๓.๒๐ |
| ๑๘ | งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ด (TACK COAT) | ๔๓,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑๓.๔๘ | ๕๗๙,๖๔๐.๐๐ |
| ๑๙ | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE) | ๑๙๐.๐๐ | ตัน | ๑,๕๕๗.๐๙ | ๒๙๕,๘๕๗.๑๐ |
| ๒๐ | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK) | ๒๕,๕๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑๘๘.๓๓ | ๔,๘๐๒,๔๑๕.๐๐ |
| ๒๑ | งานไมท์โหดแอสฟัลต์คอนกรีต(MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK) | ๔๒,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๓๐๕.๒๒ | ๑๒,๘๑๙,๒๔๐.๐๐ |
| ๒๒ | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.THICK) | ๖,๔๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๙๓๕.๖๕ | ๕,๙๘๘,๑๖๐.๐๐ |
| | เสริมเหล็ก CDR ๖ @๐.๑๕ ม.#(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด ๒๔๕ kcs ที่ ๒๔ ชม. และกำลังอัด ๓๒๕ ksc ที่อายุไม่เกิน ๗ วัน) | | | | |
| ๒๓ | รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ๗๕๐.๐๐ | เมตร | ๓๕๕.๑๘ | ๒๖๖,๓๘๕.๐๐ |
| ๒๔ | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ๑,๗๘๐.๐๐ | เมตร | ๑๐๐.๙๐ | ๑๗๙,๖๐๒.๐๐ |
| ๒๕ | รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน(DUMMY JOINT) | ๑,๓๖๐.๐๐ | เมตร | ๔๙.๙๕ | ๖๗,๙๓๒.๐๐ |
| ๒๖ | TRANSITION SLAB | ๔๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑,๐๑๓.๐๘ | ๔๐,๕๒๓.๒๐ |
| ๒๗ | งาน GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G./Sq.m. | ๑๕.๐๐ | ๔๕.๙๕ | ๖๘๙.๒๕ | |
| ๒๘ | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม.ชั้น ๓ (REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT Ø ๐.๓๐ M.CLASS ๓) | ๑๕.๐๐ | เมตร | ๕๖๙.๙๘ | ๘,๕๔๙.๗๐ |
| ๒๙ | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม.ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA.๐.๘๐ M. CLASS ๒) | ๑๐.๐๐ | เมตร | ๒,๑๖๓.๕๕ | ๒๑,๖๓๕.๕๐ |
| ๓๐ | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA.๑.๐๐ M. CLASS ๒) | ๓๐.๐๐ | เมตร | ๓,๑๑๖.๖๙ | ๙๓,๕๐๐.๗๐ |
| ๓๑ | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม.ชั้น ๓ (R.C.PIPE CULVERT DIA.๑.๒๐ M. CLASS ๓) | ๕๐๐.๐๐ | เมตร | ๓,๘๓๔.๐๔ | ๑,๙๑๗,๐๒๐.๐๐ |
| ๓๒ | อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ (R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P.ท่อ ๑.๒๐ ม.) (ขนาด ๑.๘๐x๑.๓๐ ม. สูงเฉลี่ย ๒.๗๕ ม.)(ฝาปิดคอนกรีต) | ๓๒.๐๐ | แห่ง | ๒๕,๒๔๔.๒๖ | ๘๐๗,๘๑๖.๓๒ |
| ๓๓ | ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแปดเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) | ๑๕.๐๐ | เมตร | ๑,๖๓๙.๐๒ | ๒๔,๕๘๕.๓๐ |
| ๓๔ | กำแพงกันดินแบบที่ ๑A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE ๑A,(MASONRY BRICK WALL)) | ๑๕๐.๐๐ | เมตร | ๕๕๒.๐๐ | ๘๒,๘๐๐.๐๐ |
| ๓๕ | กำแพงกันดินแบบที่ ๒A สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ ม.(RETAINING WALL TYPE ๒A.(สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ ม.)) | ๒๕๐.๐๐ | เมตร | ๓,๓๖๒.๙๗ | ๘๔๐,๗๕๒.๕๐ |
| ๓๖ | กำแพงกันดินแบบที่ ๒A สูงเฉลี่ย ๑.๗๐ ม.(RETAINING WALL TYPE ๒A.(สูงเฉลี่ย ๑.๗๐ ม.)) | ๙๐.๐๐ | เมตร | ๕,๑๓๒.๘๗ | ๔๖๑,๙๕๘.๓๐ |
| ๓๗ | งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต(CONCRETE CURB & GUTTER) | ๑,๐๕๐.๐๐ | เมตร | ๗๐๐.๓๖ | ๗๓๕,๓๗๘.๐๐ |
| ๓๘ | CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION | ๒,๑๐๐.๐๐ | ตร.ม. | ๒๔๗.๗๗ | ๕๒๐,๓๑๗.๐๐ |
| ๓๙ | กำแพงปากท่อแบบคอนกรีตล้วน(PLAN CONCRETE HEADWALL) | ๖.๐๐ | ลิป.ม | ๒,๙๓๓.๓๕ | ๑๗,๖๐๐.๑๐ |
| ๔๐ | กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) | ๖.๐๐ | ลิป.ม | ๓,๓๓๖.๔๙ | ๒๐,๐๑๘.๙๔ |
| ๔๑ | งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ STRIP SODDING | ๓,๒๗๐.๐๐ | ตร.ม. | ๑๑.๔๙ | ๓๗,๕๗๒.๓๐ |
| ๔๒ | เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.(๙.๐๐ M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS,CUT OFF) | ๘.๐๐ | ต้น | ๔๒,๒๒๔.๔๖ | ๓๓๗,๗๙๕.๖๘ |

