



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน เกษไชย - ศรีมงคล ระหว่าง กม.๔๓+๕๕๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๗,๕๕๐.๐๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน เกษไชย - ศรีมงคล ระหว่าง กม.๔๓+๕๕๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๗,๕๕๐.๐๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ นว.๒/e.๒๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ(๗๒.๑๔.๑๐.๐๓) จำนวน ๑ รายการ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท พรสวัสดีก่อสร้าง จำกัด (ส่งออก,ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ,ผู้ผลิต) โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายวินัย ปานกล้า)

รักษาราชการ แทน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒(ตากฟ้า)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เกยไชย - ศรีมงคล ระหว่าง กม.๔๓+๕๕๐ - กม.๔๕+๕๐๐

ปริมาณงาน ๑๗,๕๕๐.๐๐๐ ตารางเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	๓๓๔.๐๐๐	๖๙.๐๒	๒๓,๖๗๒.๒๘	
๒	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๑๕๗.๐๐๐	๗๘๙.๓๑	๑๒๓,๙๒๑.๖๗	
๓	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๑๕๗.๐๐๐	๙๖๘.๘๑	๑๕๒,๑๐๓.๑๗	
๔	งาน Crushed Rock Leveling Course (หลวม)	ลบ.ม.	๕๖๒.๐๐๐	๕๐๔.๖๕	๒๘๓,๖๑๓.๓๐	
๕	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)	ตร.ม.	๑๔,๐๔๐.๐๐๐	๙๖.๓๐	๑,๓๕๒,๐๕๒.๐๐	
๖	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๑๔,๐๔๐.๐๐๐	๕๒.๓๖	๗๓๕,๑๓๔.๔๐	
๗	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๔,๓๔๓.๐๐๐	๑๗.๑๙	๗๔,๖๕๖.๑๗	
๘	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	ตัน	๘๐.๐๐๐	๒,๓๑๑.๘๘	๑๘๔,๙๕๐.๔๐	
๙	งาน PARA ASPHALT CONCRETE ทน ๕ ซม. (On prime Coat)	ตร.ม.	๑๔,๐๔๐.๐๐๐	๓๗๖.๕๗	๕,๒๘๗,๐๔๒.๘๐	
๑๐	งาน PARA ASPHALT CONCRETE ทน ๕ ซม. (On Tack Coat)	ตร.ม.	๓,๕๑๐.๐๐๐	๓๗๒.๐๐	๑,๓๐๕,๗๒๐.๐๐	
๑๑	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๗๑๘.๐๐๐	๓๘๑.๖๐	๒๗๓,๙๘๘.๘๐	
๑๒	งานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	ชุด	๑.๐๐๐	๕,๑๔๕.๐๑	๕,๑๔๕.๐๑	
					๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-เงินเก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน-)



(นายวินัย ปานกล้า)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)



๑. บรรดาสິงอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๕
๓. การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ. สถานที่ส่งมอบ
๔. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๕. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
๖. แอสฟัลท์ฮอิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒
๗. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๘. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ
๙. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมด ในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๑. กรณีที่ผู้รับจ้างขอ นำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน