



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๒  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนตากฟ้า - ไตตาล ระหว่าง  
กม.๔๘+๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ  
๒๕๖๒ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนตากฟ้า - ไตตาล  
ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ นว.๒/๓๑/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ(๗๒.๑๔.๑๐.๐๓ ) จำนวน ๑ รายการ ผู้เสนอ  
ราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัทอรรถลักษณะสิ่งบุรี(1994) จำกัด (ส่งออก,ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ,ผู้  
ผลิต) โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่า  
เพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายวินัย ปานกล้า)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

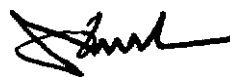
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑

ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ตากฟ้า - ไตตาล ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ กม.

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	๘๒.๐๐๐	๖๙.๕๖	๕,๗๐๓.๙๒	/
๒	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๔๑.๐๐๐	๔๖๔.๙๕	๑๙,๐๖๒.๙๕	/
๓	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๔๑.๐๐๐	๖๕๕.๖๒	๒๖,๘๓๙.๕๒	/
๔	Milling Existing Asphalt Concrete Surface ๕ cm. Depth	ตร.ม.	๕,๐๐๐.๐๐๐	๓๘.๓๒	๑๙๓,๖๐๐.๐๐	/
๕	Full Depth Repair (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็วแรงอัด ประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า ๓๒๕ Ksc. ที่ ๗ วัน)	ตร.ม.	๒,๐๓๐.๐๐๐	๑,๔๒๓.๓๑	๒,๘๘๘,๓๑๙.๓๐	/
๖	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (Pavement in Place Recycling ) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (Base ๒๐ cm.Deep	ตร.ม.	๒,๕๐๐.๐๐๐	๘๙.๒๒	๒๒๓,๐๕๐.๐๐	/
๗	งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดิน ซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๒,๕๐๐.๐๐๐	๔๓.๕๓	๑๐๘,๘๒๕.๐๐	/
๘	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๖,๕๓๐.๐๐๐	๑๗.๓๘	๒๘๗,๒๙๑.๔๐	/
๙	Asphalt Concrete Leveling Course	ตัน	๒๘๐.๐๐๐	๒,๑๓๗.๕๗	๕๙๘,๕๑๙.๖๐	/
๑๐	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ) ๕ cm.Thuck (on Thack Coat)	ตร.ม.	๒,๐๓๐.๐๐๐	๒๕๔.๗๓	๕๑๗,๑๐๑.๙๐	/
๑๑	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ) ๕ cm.Thuck (on Prime Coat)	ตร.ม.	๒,๕๐๐.๐๐๐	๒๕๘.๘๓	๖๔๗,๐๗๕.๐๐	/
๑๒	งาน Para Asphalt Concrete Wearing Course หนา ๕ cm.	ตร.ม.	๑๒,๐๐๐.๐๐๐	๓๔๙.๓๘	๔,๑๙๒,๕๖๐.๐๐	/
๑๓	Thermoplastic Yellow Paint and White Paint	ตร.ม.	๓๖๕.๐๐๐	๓๗๗.๙๘	๑๓๗,๙๖๒.๗๐	/
๑๔	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่าง การก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION )	ชุด	๑.๐๐๐	๕,๐๘๘.๘๑	๕,๐๘๘.๘๑	/
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๙,๘๕๐,๐๐๐.๐๐	/

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-เงินเก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)



( นายวินัย ปานกล้า )

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)



## หมายเหตุ

- ๑ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักระเบียง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอดออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๒ ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๕
- ๓ การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ.สถานที่ส่งมอบ
- ๔ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมให้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๕ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
- ๖ แอสฟัลท์อีมีลชั่น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒
- ๗ วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก. ๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ๘ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในอุบายพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้นทางสาธารณะ
- ๙ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๐ ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- ๑๑ กรณีที่ผู้รับจ้างขอ นำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน