



ประกาศแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๑
เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding : e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) เลขที่ ลป.๑ / E / ๓๖ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๐๑๕ - กม.๘+๑๗๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๒,๖๘๘ ตารางเมตร วงเงินงบประมาณ ๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท กำหนดยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. จัดพิมพ์ใบเสนอราคาและเอกสารการเสนอราคาวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ น. เมื่อครบกำหนดวันเวลาตามประกาศมีผู้เสนอราคาโดยวิธีประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ๑ ราย เสนอถูกต้องตามรายละเอียดดังนี้.-

ที่	ผู้เสนอราคา	ราคารวม / บาท	วันทำการ
๑	บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน)	๙,๒๑๔,๐๐๐.๐๐	ตามประกาศ ๙๐ วัน

ผลปรากฏว่า บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาเป็นเงิน ๙,๒๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัทฯ เสนอราคาต่ำกว่างบประมาณ และต่ำกว่าราคากลางจึงเห็นสมควร รับราคาไว้ดำเนินการ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๑ พิจารณาแล้วอนุมัติรับราคา บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน) ไว้ทำการจ้างเหมาในราคา ๙,๒๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายโกเมศ มัชฌิมา)

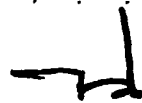
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๑

บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว

งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดตลิ่ง (Remedy and Prevention of Erosion) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๐๑๕ - กม.๘+๑๗๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๒,๖๘๘ ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งาน Clearing and Grubbing	ตร.ม.	๒,๖๘๘	๒.๐๘	๕,๕๙๑.๐๔
๒	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบ ๒ (Side Ditch Lining Type II)	ตร.ม.	๒๖๕	๒๐๙.๑๐	๕๕,๔๑๑.๕๐
๓	งาน Rockfall Protection Netting ชนิดแผงลวดตาข่ายเคลือบสาร Galfan เสริมแรงด้วยเชือกสลิงแบบ ๒ ทิศทาง Spacing ๓.๐ X ๓.๐ ม. (Mm-A)	ตร.ม.	๒,๖๘๘	๒,๗๕๑.๖๘	๗,๓๙๖,๕๑๕.๘๔
๔	งาน Bottom Anchorage ยาว ๐.๕๐ ม. Spacing ๓.๐๐ ม.	ชุด	๔๘	๑,๒๙๖.๙๖	๖๒,๒๕๔.๐๘
๕	งาน Top Anchorage ยาว ๒.๕๐ ม. Spacing ๑.๕๐ ม.	ชุด	๙๗	๕,๕๘๖.๗๘	๕๔๑,๙๑๗.๖๖
๖	งาน Face Anchorage ยาว ๒.๐๐ ม. Spacing ๓.๐ X ๓.๐ ม.	ชุด	๒๕๕	๔,๕๒๐.๗๔	๑,๑๔๘,๒๖๗.๙๖
๗	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	๑	๔,๐๔๑.๙๒	๔,๐๔๑.๙๒
					๙,๒๑๔,๐๐๐.๐๐

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (บาท)
(เก้าล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)



(นายโกเมศ มัชฌิมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ๑

