



ประกาศแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ๑

เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding : e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) เลขที่ ลบ.๑ / E / ๓๗ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๓ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอนแยก รพ.อานันทมทิตล - โคกสำโรง ระหว่าง กม.๑๖๖+๐๕๙ - กม.๑๖๖+๓๑๓ (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกโคกกะเทียม - สถานีรถไฟโคกกะเทียม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๑๕๒ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท กำหนดยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. จัดพิมพ์ใบเสนอราคาและเอกสารการเสนอราคาวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ น. เมื่อครบกำหนดวันเวลาตามประกาศมีผู้เสนอราคาโดยวิธีประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ๒ ราย เสนอถูกต้องตามรายละเอียดดังนี้.-

ที่	ผู้เสนอราคา	ราคารวม / บาท	วันทำการ
๑	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น	๑๐,๔๙๐,๐๐๐.๐๐	ตามประกาศ ๑๒๐ วัน
๒	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทียรประเสริฐ	๑๐,๔๙๘,๐๐๐.๐๐	

ผลปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น เป็นผู้เสนอราคาต่ำกว่ารายอื่น เป็นเงิน ๑๐,๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท และห้างฯ จัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) ยืนยันราคาเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๔๙๘,๗๕๘.๗๗ บาท คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าห้างฯ เสนอราคาต่ำกว่างบประมาณ และต่ำกว่าราคากลางจึงเห็นสมควรรับราคาไว้ดำเนินการ

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ พิจารณาแล้วอนุมัติรับราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น ไว้ทำการจ้างเหมาในราคา ๑๐,๔๙๘,๗๕๘.๗๗ บาท (สิบล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบแปดบาทเจ็ดสิบบเจ็ดสตางค์) เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายโกเมศ มัชฌิมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ๑


บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอนแยก รพ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ระหว่าง กม.๑๖๖+๐๕๕ - กม.๑๖๖+๓๑๓ (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวง หมายเลข ๓๐๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกโคกกะเทียม - สถานีรถไฟโคกกะเทียม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๑๕๒ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (Clearing And Grubbing)	ตร.ม.	๑,๔๓๕	๒.๑๕	๓,๐๘๕.๒๕
๒	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๑๐ ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๑,๕๘๖	๑๗.๔๗	๒๗,๗๐๗.๔๒
๓	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)	ตร.ม.	๑,๕๘๖	๑๙.๑๑	๓๐,๓๐๘.๔๖
๔	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	๑,๗๕๐	๖๐.๙๘	๑๐๖,๗๑๕.๐๐
๕	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation)	ลบ.ม.	๒๕๐	๖๗.๐๗	๑๖,๗๖๗.๕๐
๖	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	๒๕๐	๖๗.๐๗	๑๖,๗๖๗.๕๐
๗	งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)	ลบ.ม.	๑,๓๕๐	๑๙๓.๕๗	๒๖๑,๓๑๙.๕๐
๘	งานวัสดุคัดเลือก ก (Selected Material A)	ลบ.ม.	๔๓๐	๓๔๑.๒๒	๑๔๖,๗๒๔.๖๐
๙	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	๒๘๕	๓๔๑.๒๒	๙๗,๒๔๗.๗๐
๑๐	งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	๒๖๐	๔๙๕.๒๖	๑๒๘,๗๖๗.๖๐
๑๑	งาน Milling Existing Asphalt Concrete Surface ๕ cm. Depth จนเก็บที่หมวดทางหลวงเขาพระงาม	ตร.ม.	๘,๘๐๐	๑๖.๐๗	๑๔๑,๔๑๖.๐๐
๑๒	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก) ใช้อย่าง CSS-๑	ตร.ม.	๒,๑๑๕	๓๗.๙๙	๘๐,๓๔๘.๘๕
๑๓	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	๑๔,๗๕๘	๑๗.๐๘	๒๕๒,๐๖๖.๖๔
๑๔	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Levelling Course) (กรณีแทคโค้ด)	ตัน	๓๓๐	๒,๒๘๑.๒๐	๗๕๒,๗๖๖.๐๐
๑๕	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (Asphalt Concrete Binder Course)	ตร.ม.	๒,๑๑๕	๒๗๕.๘๑	๕๘๓,๓๓๘.๑๕
๑๖	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course)	ตร.ม.	๒,๑๑๕	๓๑๓.๒๔	๖๖๒,๕๐๒.๖๐
๑๗	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete) หนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๑๑,๓๕๐	๔๑๙.๒๕	๔,๗๕๘,๔๘๗.๕๐
๑๘	งานขอบคันหินรางต้น (Barrier Curb And Gutter)	ม.	๓๖๕	๖๖๔.๖๖	๒๔๒,๖๐๐.๙๐
๑๙	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต ขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (Concrete Slab Block ๔๐x๔๐x๔ cm.)	ตร.ม.	๕๐	๒๕๕.๕๙	๑๒,๗๗๙.๕๐
๒๐	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อ Box คอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Headwall For Box Culvert) (S=๒:๑)	ลบ.ม.	๔	๕,๗๐๙.๕๖	๒๒,๘๓๘.๒๔
๒๑	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (Flashing Signals)	ชุด	๒	๒๒,๔๔๔.๕๒	๔๔,๘๘๙.๐๔
๒๒	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด High Pressure Sodium Lamps ๒๕๐ Watts. Cut - Off (๙.๐๐ m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium lamps ๒๕๐ Watts. Cut - Off)	ต้น	๗	๓๙,๔๒๓.๔๔	๒๗๕,๙๖๔.๐๘

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๓	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด High Pressure Sodium Lamps ๒๕๐ Watts. Cut - Off (๙.๐๐ m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Bracket With High Pressure Sodium Lamps ๒๕๐ Watts. Cut - Off)	ต้น	๒	๕๑,๖๑๙.๘๗	๑๐๓,๒๓๙.๗๔
๒๔	งาน Improvement Of Existing Traffic Signals	แห่ง	๑	๙๘๘,๕๕๗.๙๘	๙๘๘,๕๕๗.๙๘
๒๕	งาน Relocation Of Existing ๙.๐๐ m. Mounting Height Single Bracket Roadway Lighting	ต้น	๑	๑๗,๐๗๘.๒๓	๑๗,๐๗๘.๒๓
๒๖	งาน Thermoplastic Paint (Yellow)	ตร.ม.	๒๓๙	๓๔๗.๘๒	๘๓,๑๒๘.๙๘
๒๗	งาน Thermoplastic Paint (White)	ตร.ม.	๕๑๐	๓๔๗.๘๒	๑๗๗,๓๘๘.๒๐
๒๘	งานทาสีขอบคันหิน (Curb Makings)	ตร.ม.	๑๘๓	๓๗.๑๗	๖,๘๐๒.๑๑
๒๙	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (Precast Box Culvert ขนาด ๑.๒๐ m. x ๑.๒๐ m.)	ม.	๓๐	๙,๔๒๘.๖๔	๒๘๒,๘๕๙.๒๐
๓๐	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	๑	๗,๕๗๓.๖๖	๗,๕๗๓.๖๖
๓๑	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	แห่ง	๑	๑๕๖,๖๙๒.๖๔	๑๕๖,๖๙๒.๖๔
					๑๐,๔๘๘,๗๕๘.๗๗

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข (บาท)
(สิบสี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)



(นายโกเมศ มัชฌิมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๑