

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงที่ ๒ จำนวนรวม ๔๔ รายการ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องขาลี
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

.....

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องขาลี ซึ่งอยู่ในอำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภาคใต้ฝั่งตะวันออกกับฝั่งตะวันตก เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของการท่องเที่ยว ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อาทิเช่น อุทยานแห่งชาติเขาสก และเขื่อนรัชชประภา นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรภายในพื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดออกสู่ท้องตลาด สภาพทางเดิมเป็นทางลาดยาง ๒ ช่องจราจร ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงถึง ๑๒,๘๙๔ คัน/วัน จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็นชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร แยกทิศทางจราจรไปและกลับด้วยเกาะกลางดินปลูกหญ้า โดยได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๔ (ปีสุดท้าย) วงเงิน ๑๒๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ก่อสร้างคันทางถึงผิวทางลาดยาง จาก กม.๗๔+๑๐๐ ถึง กม.๗๖+๖๕๐ ระยะทางประมาณ ๒.๕๕๐ กม. และก่อสร้างโครงสร้างทางจากชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" จนถึงผิวทางลาดยางบนคันทางเดิมที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจาก กม.๗๓+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. รวมระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ (ปีสุดท้าย) ๓.๖๕๐ กม.

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เพื่อจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงที่ ๒ งานจ้างก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็นทางชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร แยกทิศทางจราจรไปและกลับด้วยเกาะกลางดินถมปลูกหญ้า โดยก่อสร้างจากงานคันทางจนถึงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และองค์ประกอบงานทาง จำนวนรวม ๔๔ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องขาลี ระหว่าง กม.๗๔+๑๐๐ - กม.๗๕+๒๕๐ ระยะทาง ๑.๑๕๐ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไม่น้อยกว่าชั้น..... ประเภท..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....งานก่อสร้างขั้นพิเศษ..... หรืองานก่อสร้างทางขั้น ๑ - ๒..... กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงใน.....งานก่อสร้างขั้นพิเศษ..... หรืองานก่อสร้างทางขั้น ๑ - ๒..... ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้าง ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้า ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้
(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

๔. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงที่ ๒ จำนวนรวม ๔๔ รายการ ระหว่าง กม.๗๔+๑๐๐ - กม.๗๕+๒๕๐ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช้องขาลี (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี) ดังนี้

๑. งานถางป่าชูดตอ	ปริมาณ ๓๓,๙๐๐ ตร.ม.
๒. งานดินตัดคันทาง	ปริมาณ ๑๕,๘๐๐ ลบ.ม.
๓. งานดินถมคันทาง	ปริมาณ ๑๓,๕๐๐ ลบ.ม.
๔. งาน Top Soil	ปริมาณ ๑,๒๕๐ ลบ.ม.
๕. งาน Strip Sodding	ปริมาณ ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.
๖. งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณ ๕,๗๐๐ ลบ.ม.
๗. งานลูกรังรองพื้นทาง	ปริมาณ ๕,๕๕๐ ลบ.ม.
๘. งานหินคลุกพื้นทาง	ปริมาณ ๖,๔๕๐ ลบ.ม.
๙. งานชุดรื้อผิวทางลาดยางเดิมแล้วบดทับ	ปริมาณ ๑๒,๐๐๐ ตร.ม.
๑๐. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๓ ขนาด Ø ๐.๖๐ ม.	ปริมาณ ๓๕๐ เมตร
๑๑. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด Ø ๑.๐๐ ม.	ปริมาณ ๕๖ เมตร
๑๒. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๓ ขนาด Ø ๑.๒๐ ม.	ปริมาณ ๘๖ เมตร
๑๓. งานวางท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด Ø ๑.๒๐ ม. (ใช้ท่อจาก Stock pile)	ปริมาณ ๖๔ เมตร
๑๔. งาน Reinforced Concrete Headwall For R.C.P. Culvert	ปริมาณ ๓ ลบ.ม.
๑๕. งาน R.C. Manhole Type "C" for R.C. Pipe Ø ๑.๒๐ ม.	ปริมาณ ๑๑ แห่ง
๑๖. งาน R.C. Manhole Type "D" for R.C.P Ø ๐.๖๐ ม.	ปริมาณ ๔๕ ลบ.ม.

๑๗. งาน Concrete Rectangular Pipe	ปริมาณ	๔๒ เมตร
๑๘. งานดินถมใต้ทางเท้า (ใช้วัสดุจากงานดินตัด)	ปริมาณ	๑,๐๐๐ ลบ.ม.
๑๙. งาน Concrete Slab Block Size ๔๐x๔๐x๔ ซม. (รวม Lean Concrete)	ปริมาณ	๗๖๐ ตร.ม.
๒๐. งาน Retaining Wall Type ๒A	ปริมาณ	๔๑๐ ลบ.ม.
๒๑. งาน Concrete Ditch Lining Type II	ปริมาณ	๑,๕๕๐ ตร.ม.
๒๒. งาน Concrete Curb (ความสูง Curb ๐.๕๐ ม.)	ปริมาณ	๓๘๐ เมตร
๒๓. งาน Concrete Curb and Gutter (Gutter หนา ๐.๓๐ ม.)	ปริมาณ	๒,๗๘๐ เมตร
๒๔. งาน Concrete Paving Block	ปริมาณ	๔๓๐ ตร.ม.
๒๕. งานดินถมเกาะกลาง (ใช้วัสดุจากงานดินตัด)	ปริมาณ	๔,๔๐๐ ลบ.ม.
๒๖. งาน Block Sodding	ปริมาณ	๓,๔๙๐ ตร.ม.
๒๗. งาน Curb Marking	ปริมาณ	๒๐๐ ตร.ม.
๒๘. งาน Prime Coat	ปริมาณ	๓๒,๐๐๐ ตร.ม.
๒๙. งาน Tack Coat	ปริมาณ	๓๑,๙๐๐ ตร.ม.
๓๐. งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕ cm. Thick	ปริมาณ	๓๐,๘๐๐ ตร.ม.
๓๑. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick	ปริมาณ	๓๒,๙๐๐ ตร.ม.
๓๒. งาน Asphalt Concrete Leveling	ปริมาณ	๑๒๐ ตัน
๓๓. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีเหลือง)	ปริมาณ	๓๔๐ ตร.ม.
๓๔. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีขาว)	ปริมาณ	๗๕๐ ตร.ม.
๓๕. งานป้ายจราจรชนิดไม่มีเฟรม	ปริมาณ	๑๐ ตร.ม.
๓๖. งานป้ายจราจรชนิดมีเฟรม	ปริมาณ	๖ ตร.ม.
๓๗. งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม.	ปริมาณ	๑๔๐ เมตร
๓๘. งานร้อยเสาไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว (เดิม)	ปริมาณ	๓๓ ตัน
๓๙. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ปริมาณ	๔๓ ตัน
๔๐. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งคู่	ปริมาณ	๔๓ ตัน
๔๑. งาน BUS STOP SHELTER TYPE B	ปริมาณ	๒ แห่ง
๔๒. งานราวเหล็กกล้าวาล์ว ความสูง ๑.๐๐ ม.	ปริมาณ	๓๗๕ เมตร
๔๓. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขต ระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	ปริมาณ	๒ แห่ง
๔๔. งานบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณ	๑ ชุด
๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง		
๔.๒ เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)		
๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ		

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากกราคารวม

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๔๔,๐๒๗,๑๗๔.๐๐ บาท

(...สี่สิบล้านสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...)

- ภายในวงเงิน (ราคาากลาง) ๔๓,๒๐๓,๒๗๔.๐๐ บาท

(...สี่สิบล้านสามพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน จำนวน ๒๔๐ วัน

๘. ค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

(...หนึ่งพันบาทถ้วน...)

- หลักประกันการเสนอราคา ๒,๒๐๑,๓๕๙.๐๐ บาท

(...สองล้านสองแสนหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...)

๙. งานตามร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่งการจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว


สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้


๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือ การงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

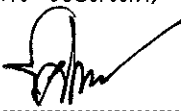
๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น ผู้สนใจสามารถวิचारณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้มายังศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.61@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๑-๑๓๙๑ ต่อ ๒๔ และโทรสาร ๐-๗๕๓๒-๑๐๘๓


หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ.....๐.๒๕.....ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา

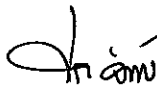
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวารการ ไชยสวัสดิ์) ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวรัชนีภรณ์ ศรีสุวรรณ) ผู้อำนวยการฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางอัญชรี บุญรุ่ง) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

เรียน คณะกรรมการฯ ทพ.ศ.สท.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายประจักษ์ ปัญญาเลย)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓