

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปแบบรายการงานก่อสร้างงาน
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปี ๒๕๖๔

รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนห้วยข่ามะควา - ร่องแซง, ร่องแซง - หนองแก, หนองแก - บ้านฝาง

ระหว่าง กม.๔๒๖+๓๐๐ - กม.๔๖๐+๕๙๕, กม.๔๖๐+๕๙๕ - กม.๔๙๒+๒๖๙,

กม.๔๙๒+๒๖๙ - กม.๕๓๓+๖๐๘

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนห้วยข่ามะควา - ร่องแซง, ร่องแซง - หนองแก, หนองแก - บ้านฝาง
ระหว่าง กม.๔๒๖+๓๐๐ - กม.๔๖๐+๕๙๕, กม.๔๖๐+๕๙๕ - กม.๔๙๒+๒๖๙, กม.๔๙๒+๒๖๙ - กม.๕๓๓+๖๐๘
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ทาง ๔ ช่องจราจร มีร่องกลาง ผิวทางชนิด Asphalt Concrete กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทาง
ชนิด Asphalt Concrete ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอก ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร เนื่องจากบริเวณ
ที่จะทำการติดตั้งป้ายจราจร เป็นทางโค้ง, ทางแยกและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจึงจำเป็นต้องติดตั้งป้ายจราจรเสริม
เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการกิจกรรม
เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่ม
ประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนห้วยข่ามะควา -
ร่องแซง, ร่องแซง - หนองแก, หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๔๒๖+๓๐๐ - กม.๔๖๐+๕๙๕, กม.๔๖๐+๕๙๕ -
กม.๔๙๒+๒๖๙, กม.๔๙๒+๒๖๙ - กม.๕๓๓+๖๐๘ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอำนวยการ
วงเงินงบประมาณตามแผน ๒,๒๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้าง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง, ร่องแซง - หนองแก, หนองแก - บ้านฝาง
ระหว่าง กม.๔๒๖+๓๐๐ - กม.๔๖๐+๕๙๕, กม.๔๖๐+๕๙๕ - กม.๔๙๒+๒๖๙, กม.๔๙๒+๒๖๙ - กม.๕๓๓+๖๐๘
โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘(๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙(๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง

และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง
(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ
กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงหรือหน่วยงาน
เอกชนที่.....เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า”
ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของ ผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดง
เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดง
เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วม
ค้ำรายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำ
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้า
มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ
เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้ำนั้นสามารถ
ใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ขอยื่นเสนอในการประกวด
ราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง
โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๑๕ (งานป้ายจราจร) กับกรมทางหลวงและไม่ขาด
คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒,๒๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๒,๒๗๑,๓๓๙.๓๒ บาท
(เงินสองล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทสามสิบสองสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน บาท (.....)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาโดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวง
อาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง, ร่องแซง - หนองแก, หนองแก - บ้านฝาง
ระหว่างกม.๔๒๖+๓๐๐ - กม.๔๖๐+๕๙๕, กม.๔๖๐+๕๙๕ - กม.๔๙๒+๒๖๙, กม.๔๙๒+๒๖๙ - กม.๕๓๓+๖๐๘
รายละเอียดโดยสังเขปดังนี้

- ทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจรแบบมีเฟรม ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ติดแผ่น
สติ๊กเกอร์ชนิด Very High Intensity Grade พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)
(แบบที่ ๙) โดยวิธีการตัดแปะ ปริมาณงาน ๑๙๒.๒๔๐ ตารางเมตร

- ทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจรแบบไม่มีเฟรม ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ติดแผ่น
สติ๊กเกอร์ชนิด Very High Intensity Grade พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)
(แบบที่ ๙) โดยวิธีการตัดแปะ ปริมาณงาน ๑๗๔.๔๒๐ ตารางเมตร

- ทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจรแบบไม่มีเฟรม ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ติดแผ่น
สติ๊กเกอร์ชนิด Very High Intensity Grade พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (แบบที่ ๙)
โดยวิธีการตัดแปะ ปริมาณงาน ๐.๘๘๔ ตารางเมตร

- ทำการผลิตและติดตั้งเสาป้ายจราจรเหล็กกลาง ขนาด ๓"x๓"x๑.๖๐ มม. ปริมาณงาน
๕๘๒ เมตร

- ระหว่างการดำเนินงานจะต้องจัดการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- ทั้งนี้รูปแบบและข้อกำหนดเป็นไปตามคู่มือมาตรฐานป้ายจราจรและคู่มือมาตรฐานการออกแบบ
และติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น
หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม
จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น
รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว
หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๓
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์การบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท้องเหลื่อม ค.ส.ล
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจัยณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ ที่ “แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ถนนมลิวรรณ ตำบลชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๓๐” หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๔๓๓๑ - ๑๒๐๒ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๒๐@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือมีความเห็นด้วย


๑๓. หมายเหตุ

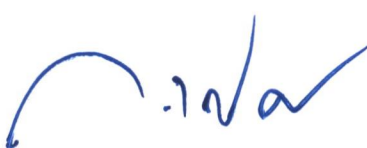
- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี (ตามสัญญาก่อสร้าง) ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนด

ให้ทำงานในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และสามารถเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด ระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี (ตามสัญญาก่อสร้าง) ภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แสนศักดิ์) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)(ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสรารัฐ หมอดี) ขผ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางอรุณี สัตร์รัตน์) ทพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)


(นายกฤติเดช ศรียงค์)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)