

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2564 งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 - 0602 ตอน ปัว - ปางหก ระหว่าง กม.429+600-กม.430+675 วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

1. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข 101 เป็นเส้นทางที่รองรับเส้นทาง R3A และยังเป็นเส้นทางสู่ ด่านชายแดนห้วยโก๋น/น้ำเงิน เพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมของอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ประกอบด้วย ไทย พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีนตอนใต้ ที่มีแนวโน้มขยายตัวอย่างรวดเร็วและเป็นการพัฒนาศักยภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับแหล่งชุมชนและปริมาณการจราจรที่มากขึ้น เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน การเพิ่มโอกาสในการแข่งขันให้กับสินค้าเกษตร การเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว แขวงทางหลวงน่านที่ 2 เห็นควรทำการยกระดับทางหลวงบนเส้นทางดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ 2 มีความประสงค์ งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101-0602 ตอน ปัว-ปางหก ระหว่างกม.429+600-กม.430+675 วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่าย สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจ ในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดใน ราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)



3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า \_\_\_\_\_ บาท  
( - ) (กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า 30% ) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้-

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

3.13 เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสามารถเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้าง ชั้น 1-4 กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น 1-4 ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง ตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอหรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน 100 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15

3.16 ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) หรือรถ Laser Profiler โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้



3.16 ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) หรือรถ Laser Profiler โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km.)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งวงกลมและลาดชัน R<๕๐ม.และสะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอกะพ้อ อำเภอนาทวีและอำเภอบันนังสวย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

#### 4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1	วงเงินงบประมาณ	30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
4.1	วงเงินราคากลาง	29,999,226.00 บาท (ยี่สิบก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน	180	นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
---------------------------------	-----	--------------------------

#### 6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

6.1	ค่าเอกสารประกวดราคาชุดละ .....	1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/121/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560)		

#### 7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน	1,500,000.00 บาท
-----------------------------	------------------

#### 8. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101-0602 ตอน ปัว - ปางทก ระหว่างกม.429+600-กม.430+675 วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท มีรายละเอียด ดังนี้-

1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1.00	LS.
2	RELOCATION OF EXISTING W -REAM GUARDRAIL	ปริมาณงาน	118.00	M.
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.430+267.180	ปริมาณงาน	1.00	LS.
4	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "A"	ปริมาณงาน	1.00	EACH.
5	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	6,450.00	SQ.M.
6	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	1,296.00	CU.M.
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION & EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	100.00	CU.M.
8	EARTH EXBANKMENT	ปริมาณงาน	15,213.00	CU.M.
9	SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	5,219.00	CU.M.
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	3,573.00	CU.M.
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	4,310.00	CU.M.
12	PRIME COAT	ปริมาณงาน	19,927.00	SQ.M.
13	TACK COAT	ปริมาณงาน	520.00	SQ.M.
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (AC 40-50)	ปริมาณงาน	19,603.00	SQ.M.

15	NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+270.650 ROADWAY 12.00M. SPAN (1X10.00) ไม่มีทางเท้า SKEW 24 องศา	ปริมาณงาน	10.00	M.
16	NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+355.75 ROADWAY 13.00M. SPAN (1X10.00)+(1x10.00)+(1x10.00) ไม่มีทางเท้า	ปริมาณงาน	30.00	M.
17	NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+355.75 ROADWAY 5.00M. SPAN (1X10.00)+(1x10.00)+(1x10.00) ไม่มีทางเท้า (LT.)	ปริมาณงาน	30.00	M.
18	NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+355.75 ROADWAY 5.00M. SPAN (1X10.00)+(1x10.00)+(1x10.00) ไม่มีทางเท้า (RT.)	ปริมาณงาน	30.00	M.
19	BRIDGE APPROACH SLAB	ปริมาณงาน	520.00	SQ.M.
20	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT ขนาด 1-(2.7x2.4) ที่ กม.429+958.60	ปริมาณงาน	12.00	M.
21	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT ขนาด 1-(3.3 x3.3) ที่ กม.430+107.20 SKEW 24 องศา	ปริมาณงาน	25.00	M.
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.60 m.CLASS II	ปริมาณงาน	40.00	M.
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 m.CLASS II	ปริมาณงาน	100.00	M.
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	126.00	SQ.M.
25	DROP INLETS INLETS IN MEDIAN TYPE D	ปริมาณงาน	4.00	EACH.
26	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S 2:1) DWG.DS.-103	ปริมาณงาน	6.00	CU.M.
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S 2:1) DWG.DS-103	ปริมาณงาน	6.00	CU.M.
28	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2-DIA 1.00 m.(1-HDWL) S=2:1 (DWG.NO.DS-105)	ปริมาณงาน	2.00	EACH.
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	1,023.00	SQ.M.
30	RETAINING WALL TYPE 2B	ปริมาณงาน	290.00	M.
31	BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	100.00	M.
32	W-BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "I"	ปริมาณงาน	848.00	M.
33	SIGN PLATE ( High Intensity Grade Aluminium 2.00 mm.thk) (ชนิดไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	10.00	SQ.M.
34	R.C.SING POST 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS.-101)	ปริมาณงาน	40.00	M.
35	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (กิ่งเดี่ยว) (DWG.NO.EE-105)	ปริมาณงาน	15.00	EACH.
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	1.00	EACH.
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTS SINGLE BRACKET (9.00 M. 12.00M.)	ปริมาณงาน	16.00	EACH.
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	940.00	SQ.M.

ดำเนินการโดยวิธีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

## 9 . ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

9.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรวม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

9.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 8.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัว ในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

## 10. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

10.1  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 แล้ว

10.2  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 จากสำนักงบประมาณแล้ว



สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

11. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- 11.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 11.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551
- 11.3 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2522
- 11.4 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวงฉบับปี พ.ศ.2523
- 11.5 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบรูณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.2561
- 11.6 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.
- 11.7 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริหารพื้นที่การก่อสร้าง
- 11.8 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- 11.9 แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC 40-50
- 11.10 มาตรฐาน ทล.ม.102/2532, ทล.ม.208/2532, ทล.ม.201/2544, ทล.ม.205/2532, ทล.ม.403/2531, ทล.ม.402/2557, ทล.ม.408/2532, ทล.ม.409/2549, ทล.ม.301/2532, ทล.ม.302/2532, ทล.ม.303/2557, ทล.ม.305/2532
- 11.11 ข้อกำหนดที่ ทล.ก.401/2559, ทล.ก.201/2544, ทล.ก.202/2562, ทล.ก.603/2526, ทล.ก.605/2525, ทล.ก.606/2525
- 11.12 STANDRD DRAWING NO.RS.101, DS-104, DS-406, EE-105,
- 11.13 แบบแปลน จำนวน 1 ชุด
- 11.14 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม 2561

12. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงน่านที่ 2 ต.ผาสิ่ง อ.เมือง จ.น่าน

โทรศัพท์ 0-5471-8040 โทรสาร 0-5471-8041

ทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ Email address: [doh.0260@doh.go.th](mailto:doh.0260@doh.go.th)

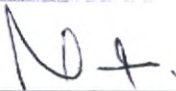

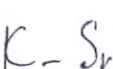
สาธารณชนที่ต้องการ ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ หรือมีความเห็นด้วย

13. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของราชการ

วันที่ 25 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายสุทธิชัย ร่มเย็น) รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา  
อนุมัติ  
(ลงชื่อ)  กรรมการ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  
(นายชนะอม ศรีสุข)  
(ลงชื่อ)  กรรมการ (นายชัยศิริ ภูเก็ตเพื่อน)  
(นายกจอาสา ศรีหิรัญ) ผอ.ขท.น่าน 2