

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๖

ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ

ระหว่าง กม.๑๓๖+๓๐๐ - กม.๑๓๖+๔๐๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.๑๓๖+๓๐๐ - กม.๑๓๖+๔๐๐ มาตรฐานทางพิเศษ (๗/๑๒) ชนิดผิวทาง AC ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ชนิดไหล่ทาง AC ความกว้างไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๒๐.๐๐ ม. เขตทางด้านขวากว้าง ๒๐.๐๐ ม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเชื่อมโยงระหว่างภาค มีปริมาณจราจรมาก มีผู้สัญจรไปมาเป็นระยะทางไกลและมีการจอดรถพักของรถบรรทุกขนาดใหญ่บริเวณไหล่ทางซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง เพื่อยกระดับมาตรฐานงานทางจึงมีความจำเป็นที่จะต้องทำการก่อสร้างที่พักริมทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางรวมถึงภาคขนส่งโดยรวมของประเทศต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงชัยภูมิ ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ได้จัดทำแผนโครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๖ ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง และได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๘,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๖ ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.๑๓๖+๓๐๐ - กม.๑๓๖+๔๐๐ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่กรณีที่เกิดกิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอกิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษหรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างขั้นพิเศษหรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๘,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๔.๒ ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๘,๒๓๑,๖๒๖.๐๕ บาท (เงินแปดล้านสองแสนสามหมื่นหนึ่งพันหกร้อยยี่สิบหกบาทห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๖  
ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.๑๓๖+๓๐๐ - กม.๑๓๖+๔๐๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยแบ่งออกเป็น

ทำการขยายไหล่ทางออกไปด้านซ้ายทาง โดยตัดหรือถมดินคันทางตามสภาพหน้างานโดยชั้นคันทางดังกล่าวต้องมีค่าไม่น้อยกว่า C.B.R. ๔ % หากวัสดุชั้นคันทางดังกล่าวมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมทางวิศวกรรม ต้องทำการตัก UNSUITABLE MATERIAL ออกแล้วแทนที่ด้วยวัสดุชั้นคันทางที่เหมาะสม ทำการก่อสร้างชั้น SOIL AGGREGATE SUBBASE ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. โดยมีค่าไม่น้อยกว่า C.B.R. ๒๕ % จากนั้น ก่อสร้างทรายบดอัด ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. จากนั้นทำการก่อสร้างชั้นถนน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา ๐.๒๕ ม. โดยบริเวณรอยต่อระหว่างถนนเดิมกับ ไหล่ทาง PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ที่ขยายต้องขุดเสฉิวทางเดิมลึกเฉลี่ย ๐.๑๐ ม พร้อมทั้งขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิมลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. ออกแล้ว กองเก็บตามที่กำหนดก่อนทำการเชื่อมระวางไหล่ทางกับถนนเดิม พร้อมทั้งทำการทาสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ทำการก่อสร้าง CONCRETE CURB AND GUTTER ความกว้าง ๐.๕๐ ม. และทางเท้าปูผิวด้วย CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM. รองพื้นด้วยทรายบดอัด โคนหลังทางเท้ามีการก่อสร้าง RETAINING WALL TYPE ๑B เนื่องจากเป็นการก่อสร้างชิดเขตทาง โดยใต้ทางเท้ามีการวางท่อ R.C. PIPE CULVERT ๑.๒๐ M. CLASS III บริเวณทางเชื่อมที่รถเข้าออกวาง R.C. PIPE CULVERT ๑.๒๐ M. CLASS II พร้อม บ่อพัก R.C. MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER

ภายในพื้นที่สงวนของกรมทางหลวงทำการก่อสร้างจุดพักรถ มีการถมดินที่มีค่า C.B.R. ๔ % ให้ได้ระดับตามแบบก่อสร้าง จากนั้นก่อสร้างชั้นทรายบดอัด หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ จากนั้นทำการก่อสร้างชั้นถนน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา ๐.๒๕ ม. พร้อมทั้งทำการทาสีตีเส้นและ เครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC ทำการก่อสร้าง TOWER SIGN สูง ๖.๐๐ ม.

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๐...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม-คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ

บนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน


๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

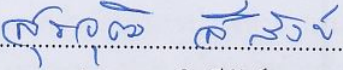
กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น  
ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่  
“แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ๓๖๐๐๐”  
เบอร์โทรศัพท์ ๐ - ๔๔๘๑ - ๑๑๕๘ หรือทางอีเมลแอดเดรส doho๕๖๑@doh.go.th  
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข  
โทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ


- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ  
(นายปราโมทย์ วามะสุน) รอ.ชท.ชัยภูมิ (ว)

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
(นายสุรวุฒิ สีสั่งข์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
(นางสุลาวัลย์ อินทรโชติ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อนุมัติ

  
(นายวันปิยะ ภูมิมะภูติ)  
ผอ.ชท. รักษาราชการแทน  
ผอ.ชท.ชัยภูมิ