

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปราคาการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒  
ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๗๙+๑๕๐ (RT.) - กม.๒๗๙+๙๗๕ (RT.) , กม.๒๘๐+๔๑๕ (LT.) -  
กม.๒๘๑+๐๒๕ (LT.) และ กม.๒๘๖+๓๒๐ (RT.) - กม.๒๘๗+๐๙๐ (RT.)

## ๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๗๙+๑๕๐ (RT.) -  
กม.๒๗๙+๙๗๕ (RT.), กม.๒๘๐+๔๑๕ (LT.)-กม.๒๘๑+๐๒๕ (LT.) และ กม.๒๘๖+๓๒๐ (RT.)-กม.๒๘๗+๐๙๐ (RT.)  
มาตรฐานทางขั้นพิเศษ ด้านซ้ายทางผิว AC กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC ด้านในกว้าง ๑.๒๕ ม. ด้านนอกกว้าง  
๒.๐๐ ม. ด้านขวาทางผิว AC กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC ด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้าง  
๖๐.๐๐ ม. เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นทางสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภาค ได้ก่อสร้างมานาน มีปริมาณจราจรสูง  
และมีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก ทำให้ผิวทางเกิดรอยแตกร้าวเสียหาย บางช่วงเสียหายถึงขั้นพื้นทาง ถ้าปล่อยไว้  
อาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทาง สมควรบูรณะให้มีสภาพใช้การได้ดี เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้  
ทาง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ได้จัดทำแผนโครงการบูรณะ  
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง  
ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

## ๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล -  
บ้านไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๗๙+๑๕๐ (RT.) - กม.๒๗๙+๙๗๕ (RT.) , กม.๒๘๐+๔๑๕ (LT.)-กม.๒๘๑+๐๒๕ (LT.)  
และ กม.๒๘๖+๓๒๐ (RT.) - กม.๒๘๗+๐๙๐ (RT.) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่า  
ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวน  
ทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

## ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน  
ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ  
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ  
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง  
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็น  
ธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้  
ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไว้กับ กรมบัญชีกลาง  
(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ  
กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน  
วงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือ  
หน่วยงานเอกชนที่.....-.....เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ  
ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ผู้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน  
คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน  
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้าง  
ของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมา  
ใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติ  
บุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณี  
ที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น  
ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ  
กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่น  
ข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน  
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง  
โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตาม  
เงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน  
(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก  
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๑๖,๐๑๔,๗๑๙.๘๒ บาท (สิบหกล้านหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

#### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

#### ๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

#### ๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

งานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล - บ้านไผ่ ระหว่าง กม.๒๗๙+๑๕๐ (RT.) - กม.๒๗๙+๙๗๕ (RT.) , กม.๒๘๐+๔๑๕ (LT.) -กม.๒๘๑+๐๒๕ (LT.) และ กม.๒๘๖+๓๒๐ (RT.) - กม.๒๘๗+๐๙๐ (RT.) ตามแบบก่อสร้างสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้-

##### ด้านซ้ายทาง

- ทำการขุดไถผิวทางที่ชำรุดเสียหาย บริเวณช่องจราจร รถบรรทุกหนัก กว้าง ๔.๐๐ ม. ลึก ๑๐ ซม.
- ทำการบูรณะชั้นโครงสร้างทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก ๒๐ ซม.
- ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE หนา ๑๐ ซม. และก่อสร้างชั้นผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม.
- ติเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ด้านขวาทาง

- ทำการขุดไผ่ผิวทางที่ชำรุดเสียหาย บริเวณช่องจราจร รถบรรทุกทุกหนัก กว้าง ๔.๐๐ ม. ลึก ๑๐ ซม.
- ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE หนา ๑๐ ซม. และก่อสร้างชั้นผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม.
- ติเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ทั้งนี้งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE ต้องมีการตรวจสอบความเรียบผิวทาง ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด

**๑๐. ค่าปรับ**

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

**๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้**

๑๑.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

**๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้**

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)  
๑๒.๗ ~~คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.~~  
๑๒.๘ ~~ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง~~  
๑๒.๙ ~~ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟ  
กระพริบบนทางหลวง~~  
๑๒.๑๐ แบบแปลน

### ๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

### ๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิचारณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่ “แขวงทางหลวงขอนแก่นที่๓ (บ้านไผ่) ถนนแจ้งสนิท ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๑๐” เบอร์โทรศัพท์ ๐-๔๓๒๗ - ๒๑๔๙ ต่อ ๑๑๑ หรือทาง อีเมลแอดเดรส [DOH๐๕๓๑๑DOH.GO.TH](mailto:DOH๐๕๓๑๑DOH.GO.TH)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

### ๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี (ตามสัญญาก่อสร้าง) ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และ ระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพงษ์ยุทธ หินเภาว) รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางกาญจนา สุขชัยยะ) จพ.ธุรการชำนาญงาน