

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)**

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้และวิถีมุขม พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๓๒๕๐๘ , ๑๐๐.๒๕๐๖๔๘) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ( ๑๖,๑๔๕ ตร.ม. ) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงชัยนาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑. ความเป็นมา**

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์หลายแห่ง ผิดจรรยาบรรณเดิม ทำให้ไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการสัญจรไปมา ขท.ชัยนาท พิจารณาแล้วเห็นสมควรปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้กว้างขึ้น เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมาต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจรตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๓๒๕๐๘ , ๑๐๐.๒๕๐๖๔๘) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ( ๑๖,๑๔๕ ตร.ม. ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติ ทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมคำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วม คำรายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจด ทะเบียน..... -.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
- ๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้
- (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔
- (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้อง ไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- ๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	( สามสิบล้านบาทถ้วน )
๔.๒ วงเงินราคากลาง	๒๙,๘๙๓,๑๗๖.๖๗	( ยี่สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทหกสิบบเจ็ดสตางค์ )

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ( หนึ่งพันบาทถ้วน )

#### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ( หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน )

#### ๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจรตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗+๙๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๓๒๕๐๘ , ๑๐๐.๒๕๐๖๔๘) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๑๔๕ ตร.ม.) ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๑๒,๐๐๐ SQ.M.
๒ งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๙,๘๙๗ CU.M.
๓ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๔,๘๐๐ CU.M.
๔ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน	๕๐๐ CU.M.
๕ งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒๗,๔๑๐ CU.M.
๖ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	๓,๒๓๙ CU.M.
๗ งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๔๗๐ CU.M.
๘ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๘,๘๐๐ SQ.M.
๙ งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE ๒๐ CM. DEPTH ( UCS. ≥ ๑๗.๕ KSC. )	ปริมาณงาน	๙,๙๐๔ SQ.M.
๑๐ งาน SOIL CEMENT SUBBASE	ปริมาณงาน	๑,๖๑๕ CU.M.
๑๑ งาน PRIME COAT ( MC - ๗๐ )	ปริมาณงาน	๑๖,๒๒๗ SQ.M.
๑๒ งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๑๖,๑๔๕ SQ.M.
๑๓ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๓๐๐ TON.

๑๔ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK /	ปริมาณงาน	๑๖,๒๒๗ SQ.M.
๑๕ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK ( AC ๔๐ - ๕๐ )	ปริมาณงาน	๑๖,๑๔๕ SQ.M.
๑๖ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ /	ปริมาณงาน	๒๐ M.
๑๗ งาน CLAY SLOPE PROTECTION /	ปริมาณงาน	๗๐๐ CU.M.
๑๘ งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN /	ปริมาณงาน	๒๕ EACH.
๑๙ งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET /	ปริมาณงาน	๒๒ EACH.
๒๐ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED, STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF	ปริมาณงาน	๒๔ EACH.
๒๑ งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL /	ปริมาณงาน	๒๖๐ M.
๒๒ งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. TYPE ๑ CLASS ๒	ปริมาณงาน	๕๔๐ M.
๒๓ งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER /	ปริมาณงาน	๕ EACH.
๒๔ งาน BUS STOP SHELTER TYPE B ( WOODEN ) /	ปริมาณงาน	๒ EACH.
๒๕ งาน THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW & WHITE ) /	ปริมาณงาน	๗๒๕ SQ.M.
๒๖ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( ชุดที่ ๔ ) /	ปริมาณงาน	๑ L.S.
๒๗ งาน ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อม อุปกรณ์ครบชุด /	ปริมาณงาน	๑ EACH.

#### ๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

#### ๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔..... แล้ว

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

## ๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง ✓
- ๑๑.๒ ช่างโยธา ✓
- ๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า ✓
- ฯลฯ

## ๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๒.๑๑ แบบแปลน
- ๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

## ๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

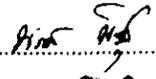
ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอยู่ยา ตำบลดอนก่ายาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail address: doh๑๐๐๙ @ doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

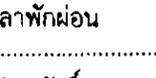
## ๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

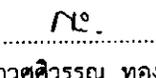
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%  มี  ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%  มี  ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

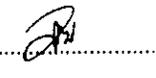
ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการฯ  
 (นายนพพร พิสุทธิมาน) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลาพักผ่อน

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นางสาวศศิวรรณ ทองผ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นางสาวพอชม จันทร์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ

  
 (นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒