



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยงานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โทร.๐-๘๖๔๔-๙๔๙๐๗, ๓๕๒๑๒

ที่ - วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน

๑) เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ที่ สทล.๔ ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด).๑/ ๒๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สอด - ห้วยบง ระหว่าง กม.๑+๓๐๐ - กม.๑+๖๐๐ LT. จังหวัดตาก วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และราคากลาง ๑,๙๙๙,๖๑๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการ ฯ ได้จัดทำร่างขอบเขตของงาน งานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์)
ประธานกรรมการฯ

(นายสมนึก ทองมา)

-อนุมัติ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมนึก ทองมา)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

11 ม.ค. 2564

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สอด - ห้วยบง ระหว่าง กม.๑+๓๐๐ - กม.๑+๖๐๐ LT. จังหวัดตาก สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าว เป็นทางสายหลักที่เชื่อมระหว่าง อ.แม่สอด และ อ.แม่ระมาด ประกอบกับเป็นเขตย่านชุมชนที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ทำให้มีปริมาณการจราจรที่มาก เมื่อฝนตกหนัก ส่งผลให้น้ำระบายไม่ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมไหล่ทาง ผู้ใช้เส้นทางต้องใช้ความระมัดระวังสูง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แหวงๆ จึงมีโครงการดังกล่าวฯ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ตลอดจนเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สอด - ห้วยบง ระหว่าง กม.๑+๓๐๐ - กม.๑+๖๐๐ LT. จังหวัดตาก โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๙๙,๖๑๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน บาท (.....)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สอด - ห้วยบง ระหว่าง กม.๑+๓๐๐ - กม.๑+๖๐๐ LT. ให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงตามรายการดังนี้.-

๑. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๙๔๐	ลบ.ม.
๒. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๓ ปริมาณงาน		๓๓๖	ม.
๓. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๖	แห่ง
๔. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาครอบเหล็ก	ปริมาณงาน	๒๓	แห่ง

๕. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑ เหมาย้าย
ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔
และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเห็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้
- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับ
สำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงิน
ตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
(สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่
สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ถนนอินทรีศรี ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐
หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐๘๖-๔๔๔๔๔๐๗ โทรสารหมายเลข
๐๕๕-๕๓๓๓๘๘๗ หรือทาง E-Mail ADDRESS: DOH๐๔๔๑@DOH.GO.TH

สาธารณสุขที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์
หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายเพชร ผาแสนเกิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นางสาวจารุวรรณ ป้อเครือ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสนิท ทองมา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)