



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยงานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โทร.๐-๘๖๔๔-๙๔๙๐๗, ๓๕๒๑๒

ที่

วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ที่ สทล.๔/ ๐๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าชายแดน และขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๔+๑๒๕ และ กม.๑๖+๗๗๕ - กม.๑๗+๖๕๐ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และราคากลาง ๑๓,๙๙๙,๕๒๔.๑๕ บาท

คณะกรรมการ ฯ ได้จัดทำร่างขอบเขตของงาน งานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์)  
ประธานกรรมการฯ

ขอความเห็น

-อนุมัติ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสนธิท พงษ์มา)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

11 ม.ค. 2564

## ร่างขอบเขตของงาน (TOR) งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าชายแดน และขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองหลวง - เป็งเคล็ง จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๔+๑๒๕ และ กม.๑๖+๗๗๕ - กม.๑๗+๖๕๐ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วงบริเวณที่ขอดำเนินการ ผิวทางและไหล่ทางชำรุดเสียหาย ถึงขั้นโครงสร้างทางแขวงฯ จึงจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมในบริเวณดังกล่าว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง อีกทั้งเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

### ๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดตาก โดย แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าชายแดน และขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองหลวง - เป็งเคล็ง จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๔+๑๒๕ และ กม.๑๖+๗๗๕ - กม.๑๗+๖๕๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

### ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๓

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์ คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

#### ๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๙๙๙,๕๒๔.๑๕ บาท (สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อย ยี่สิบสี่บาทสิบห้าสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา**

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

**๗. หลักประกันการเสนอราคา**

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนบาทถ้วน)

**๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าชายแดน และขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๔+๑๒๕ และ กม.๑๖+๗๗๕ - กม.๑๗+๖๕๐ ให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงตามรายการดังนี้-

๑. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๒๐๐	ลบ.ม.
๒. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๐.๑๐ ม.	ปริมาณงาน	๒๐,๐๐๐	ตร.ม.
๓. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๒๐๐	ลบ.ม.
๔. งานพื้นทางดินซีเมนต์ หนา ๐.๒๐ ม.	ปริมาณงาน	๔,๒๐๐	ลบ.ม.
๕. งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیเค็ด	ปริมาณงาน	๒๑,๐๐๐	ตร.ม.
๖. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๑,๐๐๐	ตร.ม.
๗. งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ ๒	ปริมาณงาน	๓,๓๗๐	ตร.ม.
๘. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ปริมาณงาน	๑,๓๘๐	ตร.ม.
๙. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย

ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**๙. ค่าปรับ**

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเห็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

**๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้**

- ๑๐.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว
- ๑๐.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

**๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้**

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสท.

- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างบนทางหลวง  
๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง  
๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ  
๑๑.๑๑ แบบแปลน  
๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง  
(สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น  
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่  
สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ถนนอินทรีศรี ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐  
หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๘๖-๔๔๔๔๙๐๗ โทรสารหมายเลข  
๐๕๕-๕๓๓๓๘๗ หรือทาง E-MAIL ADDRESS: DOH๐๕๕๑ @ DOH.GO.TH  
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์  
หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....  
(นายศรารุติ ภูชินาพันธ์) ประธานกรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....  
(นายเพชร ผาแสนเถิน) กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....  
(นางสาวจารุวรรณ ป้อเครือ) กรรมการฯ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ  
  
(นายสนิธ ทองมา)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)