



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๒๐ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๒๒ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ทำการร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจ้างเหมาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายกรกต โนนริยะ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๒) ผบ.ศ.สท.ลำปาง, ทพ.ศ.สท.

- อนุมัติร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

.....

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานจ้างเหมาติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. CLASS "II", TYPE "I" ปริมาณงาน ๕๐๐ เมตรระหว่าง กม.๑+๙๙๐ - กม.๖+๐๐๐, กม.๗+๓๐๐ - กม.๘+๕๑๔ และ กม.๘+๕๗๔ - กม.๙+๓๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒๕ ตอน ภูเก็ต - ปางช้าง - นาบัว ตอน ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๕ สาย ภูเก็ต-ปางช้าง-นาบัว สภาพปัจจุบันเป็นถนน ๒ ช่องทางจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete กว้าง ๖ เมตร ไม่มีไหล่ทางและมีสภาพชำรุด เนื่องจากเป็นเส้นทางคมนาคมที่ผ่านภูเขา ช่องทางจราจรคับแคบและลาดชัน ไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการสัญจรขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของราษฎร โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ศูนย์สร้างทางลำปาง ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยของประชาชน ก่อสร้างขยายทางเดิมซึ่งคับแคบบางช่วงมีความลาดชันให้เป็นทางมาตรฐานชั้น ๔ (๗/๙) พร้อมปรับปรุงเป็นทางผ่านย่านชุมชนในบางช่วง โดยได้รับจัดสรรงบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. CLASS "II", TYPE "I" ปริมาณงาน ๕๐๐ เมตรระหว่าง กม.๑+๙๙๐ - กม.๖+๐๐๐, กม.๗+๓๐๐ - กม.๘+๕๑๔ และ กม.๘+๕๗๔ - กม.๙+๓๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒๕ ตอน ภูเก็ต-ปางช้าง-นาบัว ตอน ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทวงล้มวาง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่า ประเภท.....
ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ผู้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า”
ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดง
เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็น
ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำ
รายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำ
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้า
มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักใน
การเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้ำนั้น
สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอในการ
ประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง
โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่.....๑๔.๑.....(งานราวกันอันตรายชั้น ๑),
ประเภทที่ ๑๔.๒ (งานราวกันอันตรายชั้น ๒).....และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑
(งานราวกันอันตรายชั้น ๑) , ประเภทที่ ๑๔.๒ (งานราวกันอันตรายชั้น ๒) ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์
๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงาน
ก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๔.๑ วงเงินงบประมาณ.....๗๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔.๒ วงเงินราคากลาง๗๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....-

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

- งานติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. CLASS "II", TYPE "I"
ปริมาณงาน ๕๐๐ เมตร

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนด ค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔.... แล้ว
๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้”

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายละเอียดการติดตั้ง Guard Rail

๑๑.๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ ศูนย์สร้างทางลำปาง ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ๕๒๑๕๐ หรือทางเว็บไซต์ กรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail Address : lprcc.๑@doh.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๑ -๑๓ ต่อ ๑๒๙ โทรสาร ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๔ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ที่ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๔๕ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

(ลงชื่อ)
(นายพรชัย สกุลแต่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายกรกต โนภีระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(๒) ทพ.ศ.สท.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ชื่อ)
(นายคมกริช น่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายอานันต์ ประทานทรัพย์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง