



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๗ / ๒๕๖๔ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๒๕๖๔ ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๔ ทำการร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจัดซื้อดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายพรชัย สุกกุดแท้) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายกรกต โนนีระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายคมกริช น่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๒) ผบ.ศ.สท.ลำปาง, ทพ.ศ.สท.

- ขออนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอานันต์ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ**  
**ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

.....

**๑. ความเป็นมา**

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๕ สาย ภูแยง-ปางช้าง-นาบัว สภาพปัจจุบันเป็นถนน ๒ ช่องทางจราจรผิวทางเป็น Asphalt Concrete กว้าง ๖ เมตร ไม่มีไหล่ทางและมีสภาพชำรุด เนื่องจากเป็นเส้นทางคมนาคมที่ผ่านภูเขา ช่องทางจราจรคับแคบและลาดชัน ไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการสัญจรขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของราษฎรโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ศูนย์สร้างทางลำปาง ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยของประชาชน ก่อสร้างขยายทางเดิมซึ่งคับแคบบางช่วงมีความลาดชันให้เป็นทางมาตรฐานชั้น ๔ (๗/๙) พร้อมปรับปรุงเป็นทางผ่านย่านชุมชนในบางช่วง โดยได้รับจัดสรรงบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อใช้งานจัดซื้อวัสดุยางมะตอย เกรด CSS-๑ บรรจุ BULK ปริมาณงาน ๓๒ ตัน เพื่อใช้ในงานก่อสร้างระหว่าง กม. ๑+๙๙๐ - กม.๖+๐๐๐, กม.๗+๓๐๐ - กม.๘+๕๑๔ และ กม.๘+๕๗๔ - กม.๙+๓๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒๕ ตอน ภูแยง-ปางช้าง-นาบัว ตอน ๑ -

**๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนน วนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### ๔. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณ ๘๕๑,๔๕๖.๐๐ บาท (เงินแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)  
วงเงินราคากลาง ๗๗๑,๖๑๖.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสิบบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดเวลาการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

- ๖.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)  
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)  
๖.๒ หลักประกันการเสนอราคา -

#### ๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

#### ๘. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

- ตามมาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ Prime Coat มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗ กรมทางหลวง และตามมาตรฐาน มอก.๓๗๑-๒๕๓๐ และได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๒ (ISO ๙๐๐๒) หรือ มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑)
- ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองคุณภาพงาน กรมทางหลวง

#### ๙. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๒๔-๓๐๑๑-๑๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล [Lprcc.๑@Doh.go.th](mailto:Lprcc.๑@Doh.go.th) โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

“ อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้”

#### หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
(นายพรชัย สุกุลแต่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายกรกต โนภีระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ



(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง