

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และ  
ศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา งานขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมอญ - หนองบัว ระหว่าง กม.๒๓+๑๐๐ - กม.๒๔+๘๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลาง  
โครงการก่อสร้าง ๑๕.๒๕๕๘๖๐ , ๑๐๐.๐๔๔๔๒๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ( ๓๓,๙๕๐ ตร.ม. ) สายทางในความควบคุมของ แขวงทาง  
หลวงชัยนาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑. ความเป็นมา**

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ เป็นย่านชุมชนผิวจราจรแคบเป็นเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง เช่น เขื่อนเจ้าพระยา,  
สวนนกชัยนาท และแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ขท.ชัยนาท เห็นสมควรขยายผิวทางจราจรให้ได้มาตรฐาน เพื่อความสะดวกและ  
ปลอดภัยในการเดินทางและสัญจรไปมาต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔  
ช่องจราจรตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓  
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมอญ - หนองบัว ระหว่าง กม.๒๓+๑๐๐ - กม.๒๔+๘๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง  
๑๕.๒๕๕๘๖๐ , ๑๐๐.๐๔๔๔๒๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ( ๓๓,๙๕๐ ตร.ม. ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่าน  
เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่  
ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบ  
เครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร  
ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด  
ในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
ครั้งนี้

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียน..... -.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
- ๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้
- (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔
- (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- ๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๒๖๓๓ ๒๕๖๕

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

|     |                |               |                       |
|-----|----------------|---------------|-----------------------|
| ๔.๑ | วงเงินงบประมาณ | ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ( สี่สิบล้านบาทถ้วน ) |
| ๔.๒ | วงเงินราคากลาง | ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ( สี่สิบล้านบาทถ้วน ) |

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ( หนึ่งพันบาทถ้วน )

#### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๒,๔๕๐,๐๐๐.- บาท ( สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน )

#### ๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจรตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมอญ - หนองบัว ระหว่าง กม.๒๓+๑๐๐ - กม.๒๔+๘๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๒๕๕๘๖๐ , ๑๐๐.๐๔๔๒๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ( ๓๓,๙๕๐ ตร.ม. ) ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

|    |   |                        |
|----|---|------------------------|
| ๑  | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK, | ปริมาณงาน ๑๕,๖๓๕ SQ.M. |
| ๒  | งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER                      | ปริมาณงาน ๒ EACH.      |
| ๓  | งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL                             | ปริมาณงาน ๑๗๓ M.       |
| ๔  | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER                      | ปริมาณงาน ๓๐ CU.M.     |
| ๕  | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB                         | ปริมาณงาน ๔๙๒ SQ.M.    |
| ๖  | งาน CLEARING AND GRUBBING                                     | ปริมาณงาน ๒๒,๓๑๙ SQ.M. |
| ๗  | งาน EARTH EXCAVATION  | ปริมาณงาน ๑๔,๐๑๘ CU.M. |
| ๘  | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                            | ปริมาณงาน ๒,๒๘๑ CU.M.  |
| ๙  | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                | ปริมาณงาน ๕๐ CU.M.     |
| ๑๐ | งาน SAND EMBANKMENT   | ปริมาณงาน ๒๖,๓๙๕ CU.M. |
| ๑๑ | งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK                                  | ปริมาณงาน ๑๕๐ CU.M.    |
| ๑๒ | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                    | ปริมาณงาน ๔,๓๓๑ CU.M.  |
| ๑๓ | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                         | ปริมาณงาน ๔,๐๑๑ CU.M.  |
| ๑๔ | งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE               | ปริมาณงาน ๒๔๐ CU.M.    |
| ๑๕ | งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH                | ปริมาณงาน ๑๕,๖๓๕ SQ.M. |

|   |           |              |
|---|-----------|--------------|
| ๑๖ งาน PRIME COAT ( MC - ๗๐ )   | ปริมาณงาน | ๓๔,๑๓๙ SQ.M. |
| ๑๗ งาน TACK COAT  | ปริมาณงาน | ๓๓,๙๕๐ SQ.M. |
| ๑๘ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE  | ปริมาณงาน | ๗๐ TON       |
| ๑๙ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK   | ปริมาณงาน | ๓๔,๑๓๙ SQ.M. |
| ๒๐ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK ( AC ๔๐ - ๕๐ )   | ปริมาณงาน | ๓๓,๙๕๐ SQ.M. |
| ๒๑ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒  | ปริมาณงาน | ๑๙๑ M.       |
| ๒๒ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓  | ปริมาณงาน | ๖๓๐ M.       |
| ๒๓ งาน CLAY SLOPE PROTECTION  | ปริมาณงาน | ๒,๑๐๘ CU.M.  |
| ๒๔ งาน RETAINING WALL TYPE ๑B   | ปริมาณงาน | ๓๕ M.        |
| ๒๕ งาน RETAINING WALL TYPE ๒A   | ปริมาณงาน | ๖๐ M.        |
| ๒๖ งาน RETAINING WALL TYPE ๒B   | ปริมาณงาน | ๓๓ M.        |
| ๒๗ งาน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH CONCRETE COVER  | ปริมาณงาน | ๘ EACH.      |
| ๒๘ งาน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER   | ปริมาณงาน | ๔๕ EACH.     |
| ๒๙ งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | ปริมาณงาน | ๔ M.         |
| ๓๐ งาน CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH   | ปริมาณงาน | ๑๐๒ M.       |
| ๓๑ งาน CONCRETE PAVING BLOCK OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK ORANGE - BLACK COLOUR WITH R.C. SLAB ๗ CM. THICK (INCLUDE ๕ CM. SAND BEDDING)    | ปริมาณงาน | ๒๑๔ SQ.M.    |
| ๓๒ งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE ๑   | ปริมาณงาน | ๑๗๓ M.       |
| ๓๓ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF | ปริมาณงาน | ๖๕ EACH.     |
| ๓๔ งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET  | ปริมาณงาน | ๓๖ EACH.     |
| ๓๕ งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN  | ปริมาณงาน | ๕๕ EACH.     |
| ๓๖ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | ปริมาณงาน | ๑,๓๓๑ SQ.M.  |
| ๓๗ งาน CURB MARKINGS  | ปริมาณงาน | ๓๖ SQ.M.     |
| ๓๘ งาน COLD PLASTIC (ANTI SKID)   | ปริมาณงาน | ๑๔๗ SQ.M.    |
| ๓๙ งาน BUS STOP SHELTER TYPE B ( R.C. & STEEL )   | ปริมาณงาน | ๒ EACH.      |
| ๔๐ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION   | ปริมาณงาน | ๑ L.S.       |
| ๔๑ งาน ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด   | ปริมาณงาน | ๒ EACH.      |

## ๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

## ๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔..... แล้ว

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

## ๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่างโยธา

๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า

ฯลฯ

## ๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

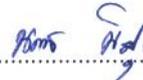
**๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น**

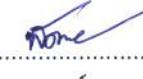
ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอู่ยา ตำบลตอกร้าย อำเภอมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail address: doh๑๐๐๙ @ doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

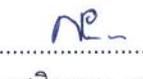
**๑๔. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%  มี  ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%  มี  ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการฯ  
(นายพนพร พิสุทธิมาน) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวศศิวรรณ ทองพ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวพอชม จันทร์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒