

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
(ฉบับที่ ๒)

แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาชนกัน - มอตะแบก อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาชนกัน - มอตะแบก ระหว่าง กม.๘๗+๙๕๐ - กม.๘๙+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงบริเวณดังกล่าว มีลักษณะเป็นคอคอดและเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ จากเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้งกับอุทยานแห่งชาติแม่วงก์ อุทยานแห่งชาติคลองลาน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงฯ จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงทางหลวงบริเวณดังกล่าวให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น และตอบสนองการพัฒนาเชิงพื้นที่

จังหวัดกำแพงเพชร โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มาดำเนินการ ก่อสร้าง ช่วงดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดกำแพงเพชร โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาชนกัน - มอตะแบก ระหว่าง กม.๘๗+๙๕๐ - กม.๘๙+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านี้ ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๗,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗,๗๙๙,๑๗๓.๖๖ บาท

(ยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบหกสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๓๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาชนไก่ - มอตะแบก ระหว่าง กม.๘๗+๕๕๐ - กม.๘๙+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธี

๑. งานขุดหรือผิวลาดยางเดิม	ปริมาณงาน	๕๖๐	ตร.ม.
๒. งานถางป่าและขุดต่อขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๑๔,๕๐๐	ตร.ม.
๓. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๖,๖๕๐	ลบ.ม.
๔. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๕๐๐	ลบ.ม.
๕. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๒๒๕	ลบ.ม.
๖. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๒,๙๕๐	ลบ.ม.
๗. งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณงาน	๒,๖๙๕	ลบ.ม.
๘. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๒,๕๓๕	ลบ.ม.
๙. งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ปริมาณงาน	๔๓๕	ลบ.ม.
๑๐. งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๒,๒๐๕	ลบ.ม.
๑๑. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลีค ๐.๒๐ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ปริมาณงาน	๙,๒๘๕	ตร.ม.
๑๒. งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ปริมาณงาน	๑๙,๗๔๐	ตร.ม.
๑๓. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ปริมาณงาน	๓๓,๗๗๐	ตร.ม.
๑๔. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๖๐	ตัน
๑๕. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๐,๑๐๐	ตร.ม.
๑๖. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๔ ม.	ปริมาณงาน	๓๓,๖๒๕	ตร.ม.
๑๗. งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.๘๙+๐๘๕.๐๐๐ จาก ๗.๐๐ ม. ไปยัง ๑๓.๐๐ ม.	ปริมาณงาน	๘๐	ม.
๑๘. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๘๘+๐๑๐ ขนาด ๓ - ๒.๑๐x๒.๑๐	ปริมาณงาน	๔	ม.
๑๙. งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ปริมาณงาน	๒๖๐	ตร.ม.
๒๐. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ปริมาณงาน	๒๐๐	ตร.ม.
๒๑. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๖๐	ม.
๒๒. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๒๐	ม.

๒๓. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน	๑.๔๕	ลบ.ม.
๒๔. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๑.๕๕	ลบ.ม.
๒๕. งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม. ชนิดที่ ๒	ปริมาณงาน	๔๘	ม.
๒๖. งานติดตั้งเสาเสริม เสาขนาด Dia ๐.๑๐x๒.๐๐ ม. หนา ๔ มม.	ปริมาณงาน	๘	ต้น
๒๗. งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATT,CUT – OFF	ปริมาณงาน	๓๘	ต้น
๒๘. งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.)	ปริมาณงาน	๓๕	ต้น
๒๙. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	๑,๔๗๕	ตร.ม.
๓๐. งานศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A	ปริมาณงาน	๑	แห่ง
๓๑. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย
๓๒. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย

ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นตัวหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING ปี ๑๙๙๔

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก)

- ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
- ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
- ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓
- ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒
- ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
- ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖
- ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างและสะพานและท่อเหลี่ยม-คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๑.๑๓ คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจรฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ
ที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ๒๕๒ ตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ๖๒๐๐๐
หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๗ โทรสารหมายเลข
๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๘ หรือทาง E-Mail ADDRESS: DOH๐๕๕๐@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)

(นายเดชา กุลกิจวโรภาส)

ประธานคณะกรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายวัชรกร มิ่งใย)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวรุ่งรัตนา ทุงโพธิ์ตระกูล)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน