

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปราคางานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณ
ทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด – ห้วยทราย ระหว่าง กม.๑๑๙๓+๘๗๖ – กม.๑๑๙๕+๗๔๖ ปริมาณงาน
๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๒๑๐ วัน ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพัทลุง โดยจะ
ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นมาตรฐานทางชั้น ๔ ช่องจราจร สภาพเป็นทางแยกขนาดใหญ่
เป็นทางเข้า อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง ซึ่งมีรถ เข้า – ออก เป็นจำนวนมาก ทำให้ไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง
โดยทั่วไป แขวงทางหลวงพัทลุง เห็นควรให้ปรับปรุงทางหลวงสายดังกล่าวโดยการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและ
ปรับช่องจราจรให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัย
บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด – ห้วยทราย ระหว่าง กม.๑๑๙๓+๘๗๖ – กม.๑๑๙๕+๗๔๖
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน

ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง

และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ

วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ใน
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่

รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมี

คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการ
ร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้
แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดง
เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วม
ค้ำรายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอกิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างทาง ชั้นพิเศษ หรือ ชั้น ๑ - ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๓๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นานาโหนด - ห้วยทราย ระหว่าง กม.๑๑๙๓+๘๗๖ - กม.๑๑๙๕+๗๔๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธี หรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานมีรายละเอียด ดังนี้.-

๑.	EDGE CUT OF EXISITING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM.THICK	๙๗๕.๐๐	ม.
๒.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	๑,๕๐๐.๐๐	ม.
๓.	REMOVE OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE	๗๙๐.๐๐	ลิป.ม.
๔.	REMOVE OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๓,๑๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๕.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	๑๗,๒๗๕.๐๐	ตร.ม.
๖.	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	๘,๑๐๐.๐๐	ตร.ม.
๗.	EARTH EXCAVATION	๑,๒๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๘.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๑๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๙.	EARTH EMBANKMENT	๓,๒๑๒.๐๐	ลิป.ม.
๑๐.	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๒๖๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๑.	SELECTED MATERIAL "A"	๘๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๒.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๗๘๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๓.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑,๐๓๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๔.	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๑,๖๐๕.๐๐	ลิป.ม.
๑๕.	PRIME COAT	๕,๖๕๐.๐๐	ตร.ม.
๑๖.	TACK COAT	๒๐,๖๕๐.๐๐	ตร.ม.
๑๗.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๑๕.๐๐	ตัน
๑๘.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE AC. ๖๐/๗๐ ๕ CM. THICK	๕,๖๕๐.๐๐	ตร.ม.
๑๙.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC.๔๐/๕๐ ๕ CM. THICK	๒๐,๖๕๐.๐๐	ตร.ม.
๒๐.	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK.	๑๖,๐๕๐.๐๐	ตร.ม.
๒๑.	CONTRACTION JOINT	๑,๗๕๐.๐๐	ม.
๒๒.	LONGITUDINAL JOINT	๓,๙๒๕.๐๐	ม.
๒๓.	DUMMY JOINT	๑,๔๗๕.๐๐	ม.
๒๔.	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.๐+๔๐๐ SIZE ๒-(๒.๔๐ x ๒.๔๐)	๔.๐๐	ม.
๒๕.	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT SIZE ๒-(๒.๔๐ M. X ๒.๔๐ M.)	๒.๐๐	แห่ง
๒๖.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒	๖๕.๐๐	ม.
๒๗.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๖.๐๐	ม.
๒๘.	MEDIAN DROP INLETS TYPE "A" FOR RAISED MEDIAN	๑๑.๐๐	แห่ง
๒๙.	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	๑.๐๔	ลิป.ม.

๓๐.	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	๑.๔๒	ลิป.ม.
๓๑.	R.C.U - DITCH TYPE D	๒๐๐.๐๐	ม.
๓๒.	SIDE DITCH LINING TYPE II	๗๕๐.๐๐	ตร.ม.
๓๓.	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	๒,๓๗๕.๐๐	ม.
๓๔.	CONCRETE BARRIER TYPE "I"	๑๔๔.๐๐	ม.
๓๕.	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	๑๒.๐๐	แห่ง
๓๖.	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๕,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๗.	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	๑๐๕.๐๐	แห่ง
๓๘.	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการ ตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน) (SIGN PLATE)	๑๓.๐๕	ตร.ม.
๓๙.	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๔๔.๐๐	ม.
๔๐.	๒๕.๐๐ M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๔๐๐ WATTS	๒.๐๐	แห่ง
๔๑.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และ ค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐	แห่ง
๔๒.	RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS TO DOUBLE BRACKETS (MOUNTED AT GRADE)	๑๐.๐๐	แห่ง
๔๓.	RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS (MOUNTED AT GRADE)	๔.๐๐	แห่ง
๔๔.	RELOCATE OF EXISTINGHIGH MAST LIGHTING WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๔๐๐ WATTS WITH CONSTRUCTION PILE FOUNDATION FOR ๒๕.๐๐ M.	๔.๐๐	แห่ง
๔๕.	FLASHING SIGNALS (LED Ø ๓๐๐ MM. YELLOW)	๔.๐๐	แห่ง
๔๖.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๒,๔๕๐.๐๐	ตร.ม.
๔๗.	ROAD STUD UNI - DIRECTION	๔๑๒.๐๐	แห่ง
๔๘.	ROAD STUD BI - DIRECTION	๒.๐๐	แห่ง
๔๙.	CURB MARKINGS	๘๓๐.๐๐	ตร.ม.
๕๐.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO.๔-๙	๒.๐๐	ชุด

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๑๐.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ จะพิจารณาจากราคารวม.....

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๐

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

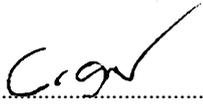
๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

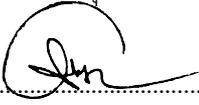
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๓๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายคณาวุฒิ સાແລະ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน