

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย ระหว่าง กม.๑๒+๑๗๕ - กม.๑๕+๔๔๓ อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก รวมปริมาณงาน ๓.๒๖๘ กม. สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย กม.๑๒+๑๗๕ - กม.๑๕+๔๔๓ เป็นเส้นทางคมนาคมอำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และเป็นเส้นทางหลักสำหรับ ประชาชนอำเภอชาติตระการ ที่การขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ มันสำปะหลัง ข้าวโพด เป็นต้น และยังเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ อาทิ อุทยานแห่งชาติน้ำตกชาติตระการ และเป็นเส้นทางเดินทางไปยังศูนย์ศิลปาชีพ ภูซัด ภูเมียง ภูสอยดาว ในโครงการพระราชดำริอีกด้วย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นสมควรพิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ให้เกิดประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่ต่อไป

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสองล้านบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างเหมาทำการตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย ระหว่าง กม.๑๒+๑๗๕ - กม.๑๕+๔๔๓ ผิวทาง AC ๖.๐๐ ม. ไม่มีไหล่ทาง เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๒๐.๐๐ ม. เขตทางด้านขวากว้าง ๒๐.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๔๕ อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสองล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีการ
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK

- ๑๐. งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF
- ๙. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
- ๘. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE
- ๗. งาน SELECTED MATERIAL "A"
- ๖. งาน EARTH EMBANKMENT
- ๕. งาน EARTH EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)
- ๔. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION
- ๓. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
- ๒. งาน CLEARING AND GRUBBING SURFACE ๕ CM. DEPTH
- ๑. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE

๑๒. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๓. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๔. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๕. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๖. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๗. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๘. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๙. งานปรับปรุงผิวจราจร (ปรับปรุงผิวจราจรเดิม) (ทอ.-น.) ที่กรม

๑๑.	งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน ๒๘,๔๗๐.๐๐ ตร.ม.
๑๒.	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน ๑,๔๕๘.๐๐ ตร.ม.
๑๓.	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน ๒๗,๙๕๔.๐๐ ตร.ม.
๑๔.	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน ๑,๔๕๘.๐๐ ตร.ม.
๑๕.	งาน SIDE DITCH LINING TYPE I	ปริมาณงาน ๒,๔๒๕.๐๐ ตร.ม.
๑๖.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒-(๒.๗๐x๒.๗๐)x๑๐.๐๐ M. AT STA.๑๓+๙๙๘.๙๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๑๗.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๑-(๓.๙๐x๓.๖๐)x๑๓.๘๐ M. AT STA.๑๔+๐๗๘.๙๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๑๘.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๑-(๒.๗๐x๒.๗๐)x๑๙.๐๐ M. AT STA.๑๔+๒๓๘.๑๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๑๙.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๑-(๒.๗๐x๒.๗๐)x๒๒.๐๐ M. AT STA.๑๔+๒๕๖.๐๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๒๐.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒-(๒.๔๐x๒.๔๐)x๑๘.๐๐ M. AT STA.๑๔+๖๙๗.๔๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๒๑.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๓-(๒.๗๐x๒.๔๐)x๒๒.๐๐ M. AT STA.๑๔+๘๘๐.๐๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๒๒.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒-(๓.๐๐x๓.๐๐)x๑๙.๔๐ M. AT STA.๑๕+๐๒๐.๔๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๒๓.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒-(๒.๗๐x๒.๔๐)x๑๙.๘๐ M. AT STA.๑๕+๒๙๖.๙๐	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๒๔.	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๘๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน ๓๐.๐๐ ม.
๒๕.	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน ๓๒.๐๐ ม.
๒๖.	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน ๓๐.๐๐ ลบ.ม.
๒๗.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๑,๔๗๐.๐๐ ตร.ม.
๒๘.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน LS.

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒.๐๐.....ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕.....ของราคางานจ้าง

