

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จ้างก่อสร้างงาน
ขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๐๕๐ - กม.๓๙+๖๕๐
ปริมาณงาน ๒๗,๕๐๖ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๓๘,๖๙๖,๔๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๒๑๐ วัน ในความควบคุมของ
แขวงทางหลวงพัทลุง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding:
e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวผิวจราจรคับแคบไม่เพียงพอกับปริมาณการจราจรและมีสภาพเป็น
ทางแยก แขวงทางหลวงพัทลุง เห็นควรทำการขยายผิวจราจรให้เพียงพอกับปริมาณการจราจรเพื่อความสะดวก
และปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๔๑๒๒ ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๐๕๐ - กม.๓๙+๖๕๐ ปริมาณงาน ๒๗,๕๐๖ ตร.ม.
โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละ
เอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่
น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างทาง ชั้นพิเศษ หรือ ชั้น ๑ - ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ๑.๑๕)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๘,๖๙๖,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๓๘,๖๔๙,๑๓๗.๐๐ บาท (เงินสามสิบแปดล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา ๑,๙๓๔,๘๒๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอน โหล๊ะจั้งกระ - บ้านนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๐๕๐ - กม.๓๙+๖๕๐ ปริมาณงาน ๒๗,๕๐๖ ตร.ม. ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานมีรายละเอียด ดังนี้.-

| | | | |
|-----|---|-----------|--------------|
| ๑. | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๘ CM. THICK | ๑๘๘.๐๐ | SQ.M. |
| ๒. | CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) | ๒๕,๓๙๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๓. | EARTH EXCAVATION | ๕,๑๗๖.๐๐ | CU.M. |
| ๔. | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ๑,๐๐๐.๐๐ | CU.M. |
| ๕. | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)) | ๖๐๐.๐๐ | CU.M. |
| ๖. | EARTH EMBANKMENT | ๒๐,๒๖๔.๐๐ | CU.M. |
| ๗. | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | ๑๗๙.๐๐ | CU.M. |
| ๘. | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ๑,๒๕๕.๐๐ | CU.M. |
| ๙. | POROUS BACKFILL | ๗.๐๐ | CU.M. |
| ๑๐. | SELECTED MATERIALS "A" | ๒,๕๒๒.๐๐ | CU.M. |
| ๑๑. | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ๒,๓๓๗.๐๐ | CU.M. |
| ๑๒. | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ๓,๒๙๐.๐๐ | CU.M. |
| ๑๓. | CRUSHED ROCK LEVELING COURSE | ๕๒๘.๐๐ | CU.M.(loose) |
| ๑๔. | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ๑๓.๐๐ | CU.M. |
| ๑๕. | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK | ๑๐,๕๔๔.๐๐ | SQ.M. |
| ๑๖. | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | ๒๒,๕๕๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๑๗. | TACK COAT | ๒๗,๕๐๖.๐๐ | SQ.M. |
| ๑๘. | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ๓๐.๐๐ | TON |
| ๑๙. | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM.THICK | ๒๒,๕๕๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๒๐. | ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE ๔ CM. THICK | ๒๗,๕๐๖.๐๐ | SQ.M. |
| ๒๑. | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๓ CM. THICK (ใช้ตะแกรงเหล็ก ROAD WAY WIDTH (W); ๐<W<๑๐) | ๑๒๒.๐๐ | SQ.M. |
| ๒๒. | CONTRACTION JOINT | ๑๒.๐๐ | M. |
| ๒๓. | EDGE JOINT | ๕๗.๐๐ | M. |
| ๒๔. | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM ๑๐.๐๐ M. TO ๑๗.๐๐ AT STA.๓๙+๒๕๘ | ๑.๐๐ | EACH |

| | | | |
|-----|--|----------|-------|
| ๒๕. | DRIVEN PC.PILE SIZE ๐.๔๐ M. X ๐.๔๐ M. | ๔๘๐.๐๐ | M. |
| ๒๖. | BRIDGE APPROACH SLAB | ๑๔๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๒๗. | EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CULVERTS ที่ กม. ๓๘+๗๐๘.๕๑๓ ขนาด ๒-(๓.๓๐ ม.X๓.๐๐ ม.) | ๘.๖๐ | M. |
| ๒๘. | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๒- (๓.๓๐ X ๓.๐๐) M. | ๒.๐๐ | EACH |
| ๒๙. | R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒ | ๑๔.๐๐ | M. |
| ๓๐. | R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ | ๖๘.๐๐ | M. |
| ๓๑. | R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓ | ๖๗๘.๐๐ | M. |
| ๓๒. | CONCRETE SLOPE PROTECTION | ๒๐๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๓๓. | RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER | ๕๓.๐๐ | EACH |
| ๓๔. | RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) (DWG.NO.DS. - ๗๐๓) | ๓.๐๐ | EACH |
| ๓๕. | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | ๔๐.๐๐ | M. |
| ๓๖. | CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. ๑ ROW | ๕.๐๐ | EACH |
| ๓๗. | CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. ๒ ROW | ๑.๐๐ | EACH |
| ๓๘. | R.C. GUTTER ๑.๐๐ M. | ๔๐.๐๐ | M. |
| ๓๙. | SIDE DITCH LINING TYPE II | ๓,๕๐๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๔๐. | RETAINING WALL TYPE ๑B (R.C.WALL) | ๔๘๐.๐๐ | M. |
| ๔๑. | RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) (๑.๐ -๑. ๕๐ M.) | ๒๙๐.๐๐ | M. |
| ๔๒. | CONCRETE CURB & GUTTER ๐.๕๐ M. | ๒,๑๓๔.๐๐ | M. |
| ๔๓. | CURB ๐.๒๐ M. | ๔๐.๐๐ | M. |
| ๔๔. | REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION | ๔,๘๓๓.๐๐ | SQ.M. |
| ๔๕. | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I | ๒๑๖.๐๐ | M. |
| ๔๖. | CONCRETE GUIDE POST | ๓๘.๐๐ | EACH |
| ๔๗. | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | ๑.๐๐ | EACH |
| ๔๘. | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB | ๕๐.๐๐ | EACH |
| ๔๙. | REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL | ๕๕.๐๐ | EACH |
| ๕๐. | แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม) (SIGN PLATE) | ๔.๕๙ | SQ.M. |
| ๕๑. | แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ป้ายแนะนำ - มีเฟรม) (SIGN PLATE) | ๒๓.๕๘ | SQ.M. |

| | | | |
|-----|--|----------|-------|
| ๕๒. | แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ป้ายเตือน-บังคับ-ไม่มีเฟรม) (SIGN PLATE) | ๑๔.๓๗ | SQ.M. |
| ๕๓. | R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M. | ๕๙.๐๐ | M. |
| ๕๔. | R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๕ X ๐.๑๕ M. | ๔๐.๐๐ | M. |
| ๕๕. | ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE) | ๒๗.๐๐ | EACH |
| ๕๖. | ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE) | ๒๑.๐๐ | EACH |
| ๕๗. | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | ๒.๐๐ | EACH |
| ๕๘. | FLASHING SIGNAL (LED Ø ๓๐๐ MM.YELLOW) AT STA.๓๙+๓๘๐ - ๓๙+๕๕๐ | ๗.๐๐ | EACH |
| ๕๙. | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE | ๑,๕๐๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๖๐. | UNI - DIRECTION ROAD STUD | ๑๓๒.๐๐ | EACH |
| ๖๑. | BI - DIRECTION ROAD STUD | ๒๐.๐๐ | EACH |
| ๖๒. | CURB MARKING | ๒๒๐.๐๐ | SQ.M. |
| ๖๓. | TIMBER BARRICADE | ๙.๐๐ | M. |
| ๖๔. | R.C. & STEEL TYPE "B" SMALL SIZE ON BEAM | ๒.๐๐ | EACH |
| ๖๕. | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ชุดที่ ๔-๙ | ๑.๐๐ | EACH |

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๑๐.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทาง หลวงที่ ๑๖ จะพิจารณาจากราคารวม.....

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา นี้ได้ที่กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่ กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายสรายุธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน