

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

---

ตามบัญชีโครงการ งบกลุ่มจังหวัดพัทลุง ประจำปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๔ จ้างก่อสร้างงานโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงและเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง – พัทลุง ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๔๑ – กม.๓๘๒+๕๒๓ (รวมทางแยก) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๒๗๐ วัน ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพัทลุง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นทางหลวงสายหลักใช้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งของภาคใต้ เป็นจุดรวบรวมของการขนส่งและเป็นจุดตัดทางแยกขนาดใหญ่ระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ จึงมีความจำเป็นต้องทำการปรับปรุงทางหลวงบริเวณดังกล่าวเพื่อรองรับการขนส่งทางการเกษตรที่มีแนวโน้มที่จะสูงขึ้นในอนาคตและเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างงานโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงและเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง – พัทลุง ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๔๑ – กม.๓๘๒+๕๒๓ (รวมทางแยก) ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

**๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน

ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอก

สิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ

ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อย

กว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างทาง ชั้นพิเศษ หรือ ชั้น ๑ - ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ( กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง )

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๔๙,๘๐๘,๒๒๖.๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าพันแปดแสนแปดพันสองร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

## ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

## ๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างงานโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงและเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง – พัทลุง ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๔๑ – กม.๓๘๒+๕๒๓ (รวมทางแยก) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงาน มีรายละเอียด ดังนี้.-

๑.	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (๑๐ CM. MILLING)	๕,๘๙๐.๐๐	ตร.ม.
๒.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK	๕,๙๕๓.๐๐	ตร.ม.
๓.	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	๓๕,๕๖๗.๐๐	ตร.ม.
๔.	EARTH EXCAVATION	๑,๒๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๕.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒,๕๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๖.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๓๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๗.	EARTH EMBANKMENT	๕,๕๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๘.	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๒,๐๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๙.	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	๒,๑๙๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๐.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๔,๖๑๕.๐๐	ลิป.ม.
๑๑.	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๒,๐๙๘.๐๐	ลิป.ม.
๑๒.	TACK COAT	๒,๓๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๓.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๒,๓๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๔.	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK (ใช้ตะแกรงเหล็ก, ROAD WAY WIDTH (W) : $๐ < w < ๑๐$ )	๒๐,๙๘๑.๐๐	ตร.ม.
๑๕.	CONTRACTION JOINT	๙๑๕.๐๐	ม.
๑๖.	LONGITUDINAL JOINT	๑,๗๙๐.๐๐	ม.
๑๗.	DUMMY JOINT	๑,๔๕๐.๐๐	ม.
๑๘.	EDGE JOINT	๓๕.๐๐	ม.
๑๙.	R.C.PIPE CULVERT DIA ๐.๔๐ M. CLASS ๒	๓๒.๐๐	ม.
๒๐.	R.C.PIPE CULVERT DIA ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๒๗๑.๐๐	ม.
๒๑.	R.C.PIPE CULVERT DIA ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๑,๓๑๒.๐๐	ม.
๒๒.	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER	๔.๐๐	แห่ง
๒๓.	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER	๑๑๗.๐๐	แห่ง
๒๔.	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	๔.๐๐	แห่ง
๒๕.	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	๒๐๐.๐๐	ม.
๒๖.	R.C.U.-DITCH TYPE D	๑๐๐.๐๐	ม.
๒๗.	R.C.U.-DITCH TYPE F	๙๔.๐๐	ม.
๒๘.	RETAINING WALL TYPE ๑B (R.C. WALL)	๓๗๖.๐๐	ม.
๒๙.	RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) (๑.๐-๑.๕๐ M.)	๓๕๐.๐๐	ม.
๓๐.	CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	๔,๒๗๖.๐๐	ม.
๓๑.	CURB ๐.๒๐ M.	๕๓๒.๐๐	ม.

๓๒.	CURB ON EXISTING SURFACE	๔๓๒.๐๐	ม.
๓๓.	CONCRETE BARRIERS TYPE I	๑๐๐.๐๐	ม.
๓๔.	CONCRETE BARRIERS TYPE II	๗๔๓.๐๐	ม.
๓๕.	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	๒.๐๐	แห่ง
๓๖.	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A (END)	๖.๐๐	แห่ง
๓๗.	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C	๘.๐๐	แห่ง
๓๘.	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๑๖,๖๓๙.๐๐	ตร.ม.
๓๙.	BLOCK SODDING	๑๓,๒๒๒.๐๐	ตร.ม.
๔๐.	CONCRETE GUIDE POST	๒๐.๐๐	แห่ง
๔๑.	R.O.W. MONUMENT TYPE I RC.POST	๘.๐๐	แห่ง
๔๒.	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	๒๐๐.๐๐	แห่ง
๔๓.	REFLECTING TARGERT TYPE III FOR BARRIER	๘๐.๐๐	แห่ง
๔๔.	KILOMETER STONE TYPE II	๒.๐๐	แห่ง
๔๕.	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม) (SIGN PLATE)	๑.๙๗๐	ตร.ม.
๔๖.	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ป้ายแนะนำ-มีเฟรม) (SIGN PLATE)	๔๖.๙๓๐	ตร.ม.
๔๗.	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ป้ายเตือน-บังคับ-ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE)	๒๕.๔๖๐	ตร.ม.
๔๘.	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	๑๘๕.๐๐	ม.
๔๙.	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๕ x ๐.๑๕ M.	๔๐.๐๐	ม.
๕๐.	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN (FOUNDATION TYPE A)	๑.๐๐	แห่ง
๕๑.	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN (ฐานแผ่)	๒.๐๐	แห่ง
๕๒.	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)	๑๑.๐๐	แห่ง
๕๓.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET	๔.๐๐	แห่ง
๕๔.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET	๖.๐๐	แห่ง
๕๕.	RELOCATION ๒๕.๐๐ M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๔๐๐ WATTS	๒.๐๐	แห่ง
๕๖.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และ ค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	๑.๐๐	แห่ง
๕๗.	FLASHING SIGNALS (LED Ø ๓๐๐ MM. YELLOW)	๖.๐๐	แห่ง
๕๘.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	๓๐๐.๐๐	ตร.ม.

๕๙.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๒,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖๐.	ROAD STUD UNI-DIRECTION	๕๖๐.๐๐	แห่ง
๖๑.	ROAD STUD BI-DIRECTION	๑๓๐.๐๐	แห่ง
๖๒.	CURB MARKINGS	๑,๑๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖๓.	BUS STOP SHELTER TYPE “A”	๔.๐๐	แห่ง
๖๔.	HANDICAP WALKWAY RAMP	๑๐.๐๐	แห่ง
๖๕.	FENCE (รั้วรอบ เสา ไฟฟ้าแสงสว่าง HIGHT MAST H = ๒๕.๐๐ M.)	๔.๐๐	แห่ง
๖๖.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO.๔-๙	๒.๐๐	ชุด

#### ๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๙.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๙.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

#### ๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔.

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

#### ๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง  
ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

**๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

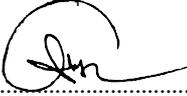
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้  
ได้ที่กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล [doh๑๔๐๑@doh.go.th](mailto:doh๑๔๐๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่  
กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวัน  
และเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ  
วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**๑๔. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายคณาวุฒิ साและ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน