

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

แผนงานรายประมาณ จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๗๕+๔๒๕ - กม.๑๑๗๖+๒๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพัทลุง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากเส้นทางสายดังกล่าว เป็นเส้นทางที่ใช้เชื่อมโยงระหว่างภาคใต้ ซึ่งสายทางช่วงดังกล่าว มีสภาพโค้ง ราบต่อเนื่อง เป็นระยะทางยาว เป็นชุมชนมีผู้อาศัยตลอดสองข้างทาง มีจุดกั้บรถอยู่ห่างกันประมาณ ๑.๘ กม. เกิดความไม่สะดวกในการกั้บรถ ทำให้ผู้ใช้ทางบริเวณชุมชนดังกล่าวขับรถสวนทิศทางการจราจรอยู่เป็นประจำ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง ขท.พัทลุง ได้เข้าไปสำรวจดูบริเวณดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าสามารถดำเนินการก่อสร้างจุดกั้บรถได้สะพานได้ จึงเห็นควรให้ก่อสร้างจุดกั้บรถบริเวณดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๗๕+๔๒๕ - กม.๑๑๗๖+๒๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดย จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

**๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างทาง ชั้นพิเศษ หรือ ชั้น ๑ - ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ( กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง )

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ๑.๑๕)

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๓๔,๖๖๗,๓๔๙.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา**

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

**๗. หลักประกันการเสนอราคา**

หลักประกันการเสนอราคา ๑,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเจ็ดห้าหมื่นบาทถ้วน)

**๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง – นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๗๕+๔๒๕ - กม.๑๑๗๖+๒๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงาน มีรายละเอียดดังนี้.-

๑) CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	๒๑,๖๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒) EARTH EXCAVATION	๕,๕๘๗.๐๐	ลิป.ม.
๓) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๑,๕๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๔) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๕๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๕) EARTH EMBANKMENT	๑๕,๘๔๖.๐๐	ลิป.ม.
๖) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๓๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๗) SELECTED MATERIAL “A”	๑,๒๘๕.๐๐	ลิป.ม.
๘) SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑,๙๘๐.๐๐	ลิป.ม.
๙) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑,๕๖๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๐) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๓๔๗.๐๐	ลิป.ม.
๑๑) PRIME COAT	๖,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.
๑๒) TACK COAT	๑๔,๕๘๗.๐๐	ตร.ม.
๑๓) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๓๐.๐๐	ตัน
๑๔) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๖,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.
๑๕) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๑๔,๕๘๗.๐๐	ตร.ม.
๑๖) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK.	๓,๔๖๓.๐๐	ตร.ม.
๑๗) CONTRACTION JOINT	๓๔๐.๐๐	ม.
๑๘) DUMMY JOINT	๔๔๖.๐๐	ม.
๑๙) EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.๑๑๗๕+๖๗๒.๘๖๐ SIZE ๕-(๒.๑๐ X ๑.๘๐)	๒๔.๐๐	ม.
๒๐) EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.๑๑๗๖+๑๒๒ SIZE ๕ (๑.๘๐ X ๑.๕๐)	๘.๐๐	ม.
๒๑) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๕-(๒.๑๐ X ๑.๘๐)	๒.๐๐	แห่ง
๒๒) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๕-(๑.๘๐ X ๑.๘๐)	๒.๐๐	แห่ง
๒๓) R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๓๒.๐๐	ม.

๒๔)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒	๑๖๑.๐๐	ม.
๒๕)	R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓	๔๑๘.๐๐	ม.
๒๖)	CONCRETE LINING ๘ CM. THICK.	๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒๗)	CONCRETE SLOPE PROTECTION (ไม่รวมงานบันได)	๑,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒๘)	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION SIZE ๒ X ๑ X ๑ m.)	๕๗๐.๐๐	ลิป.ม.
๒๙)	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION SIZE ๑.๕ X ๑ X ๑ m.)	๒๘๕.๐๐	ลิป.ม.
๓๐)	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE W-->๒๐๐ g/m)	๑,๑๔๐.๐๐	ตร.ม.
๓๑)	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	๓๒.๐๐	แห่ง
๓๒)	MEDIAN DROP INLETS TYPE "D" FOR DEPRESS MEDIAN - II	๒.๐๐	แห่ง
๓๓)	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. Ø ๑.๐๐ M. ๒ ROW.	๑.๐๐	แห่ง
๓๔)	R.C.GUTTER ๑.๐๐ M.	๓๙๔.๐๐	ม.
๓๕)	SIDE DITCH LINING TYPE II	๕,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๖)	RETAINING WALL TYPE ๑B (R.C. WALL)	๑๒๐.๐๐	ม.
๓๗)	RETAINING WALL TYPE ๒B (FOR SHOULDER) (๐.๖๑ - ๑.๐๐ M.)	๘๓.๐๐	ม.
๓๘)	RETAINING WALL TYPE ๒B (FOR SHOULDER) (๑.๐๑ - ๑.๕๐ M.)	๗๐.๐๐	ม.
๓๙)	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	๔๕๓.๐๐	ม.
๔๐)	CONCRETE BARRIER TYPE I	๑๒.๐๐	ม.
๔๑)	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	๒๐๐.๐๐	ม.
๔๒)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	๑๒.๐๐	แห่ง
๔๓)	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๑,๐๐๔.๐๐	ตร.ม.
๔๔)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE I	๒,๑๖๐.๐๐	ม.
๔๕)	CONCRETE GUIDE POST	๔๒.๐๐	แห่ง
๔๖)	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	๔๐.๐๐	แห่ง
๔๗)	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	๕๔๐.๐๐	แห่ง
๔๘)	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	๒๐.๐๐	แห่ง
๔๙)	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(มีเฟรม) (ป้ายแนะนำ) (SIGN PLATE)	๖.๔๘	ตร.ม.
๕๐)	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน-ป้ายบังคับ) (SIGN PLATE)	๑๑.๘๗	ตร.ม.

๕๑)	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๓๒.๐๐	ม.
๕๒)	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๓๗.๐๐	แห่ง
๕๓)	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๒.๐๐	แห่ง
๕๔)	๑ -๑๕๐ WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN	๔.๐๐	แห่ง
๕๕)	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐	แห่ง
๕๖)	FLASHING SIGNALS (LED Ø ๓๐๐ MM. YELLOW)	๖.๐๐	แห่ง
๕๗)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.
๕๘)	ROAD STUD UNI - DIRECTION	๒๐๐.๐๐	แห่ง
๕๙)	CURB MARKINGS	๘๐.๐๐	ตร.ม.
๖๐)	BUS STOP SHELTER TYPE "A"	๒.๐๐	แห่ง
๖๑)	STEEL FRAME ๑๐๐ x ๑๐๐ x ๓.๒ MM. (OVER HEAD)	๔.๐๐	แห่ง
๖๒)	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO.๔-๒	๑.๐๐	ชุด

#### ๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖... จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๑๐.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖... จะพิจารณาจาก .....จากรวม.....

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

**๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้**

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

**๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

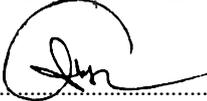
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมลล์ [doh๑๖๑๑@doh.go.th](mailto:doh๑๖๑๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**๑๔. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายคุณวุฒิ સાและ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน