



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจกรรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (สี่เหลี่ยม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจกรรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (สี่เหลี่ยม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๓๔๙,๑๗๙.๗๒ บาท (สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) (กำหนดผลงานประจักษ์

เดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๒-เปอร์เซ็นต์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่..... ชื่อคือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบ

ถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจกรรมร่วมค้ำดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้ำที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้ำที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้ำที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้ำไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ำมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้ำนั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

(๓) สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้ำให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้ำในการซื้อหรือการจ้าง เช่า หรือ งานบริการหรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๖ งานเครื่องหมายนำทาง กับ กรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว และจะต้องมีหนังสือรับรองพร้อมหลักฐานจากโรงงานผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภท ๕๒ (๔) รับรองว่าจะดำเนินการผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มิฉะนั้นกรมทางหลวงจำเป็นต้องสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่พิจารณาราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ WWW.doh.go.th หรือ WWW.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๕๘๘๗๗๔๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ผ่านทางอีเมล doh0741@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ WWW.doh.go.th หรือ WWW.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

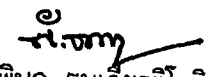
งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.-.....แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒


(นายพิตรพิบูล ชนเกียรติโยธิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
(นายพิตรพิบูล ชนเกียรติโยธิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ


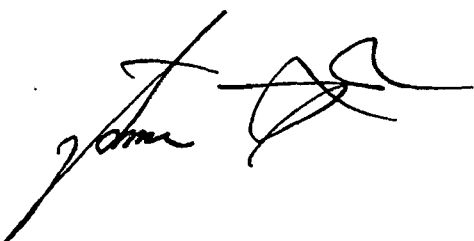
หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

หมายเหตุ ๑. กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

*๒. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

*๑) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

- แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)



รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๔

เลขที่ คค ๐๖๐๕๔/พ.๑/๑/...../๒๕๖๒ ลงวันที่.....

๑. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๑.๑ ประเภทและจำนวนอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๑๘๙ ต้น โดยแบบรายละเอียดอุปกรณ์และข้อกำหนดทางเทคนิคต่างๆ ที่จำเป็นในการผลิต ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในเอกสารแนบ

๑.๒ ยางพารา

ยางพาราที่นำมาผลิตเป็นยางผสม (Compound Rubber) เพื่อขึ้นรูปเป็นอุปกรณ์ตามทีระบุในข้อ ๑.๑ จะต้องใช้วัตถุดิบยางพาราจากชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย ในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๑.๓ การทดสอบคุณภาพ

๑.๓.๑ การทดสอบทั่วไป (General Test)

เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพยางผสมที่ใช้ผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างเพื่อเข้าเก็บตัวอย่างยางผสมที่ผ่านการคงรูป (Vulcanized) ภายใต้ภาวะเดียวกันกับการผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ตามทีระบุในข้อที่ ๑.๑ เพื่อนำไปทดสอบสมบัติทางฟิสิกส์ ตามรายการและ มาตรฐานการทดสอบทีระบุไว้ในเอกสารแนบ ทั้งนี้ ผลการทดสอบแต่ละรายการจะต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำรายงานผลการทดสอบทั้งหมดเสนอต่อผู้ว่าจ้างเพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการผลิต การทดสอบจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดสอบเองทั้งหมด

๑.๓.๒ การทดสอบแบบควบคุม (Control Test)

ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ของโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ต่อผู้ว่าจ้าง โดยจะต้องระบุ ชื่อแนวทางหลวง อุปกรณ์ที่ผลิต จำนวนที่ผลิต และ วันเวลาที่ผลิตให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง สามารถเข้าตรวจสอบการผลิตได้ตลอดเวลา โดยผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง มีสิทธิ์ที่จะขอสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างอุปกรณ์ที่ผลิต เพื่อนำไปทดสอบหาปริมาณยางพาราด้วยเทคนิควิเคราะห์ห้องประกอบของสาร (Thermogravimetric Analysis, TGA) ทั้งนี้ การทดสอบจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดสอบเองทั้งหมด และ จะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์การตัดชิ้นส่วนตัวอย่างและทำการตัดชิ้นตัวอย่างให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง

ในกรณีที่ชิ้นตัวอย่างที่สุ่มตรวจทดสอบปริมาณยางพาราด้วยเทคนิค TGA มีปริมาณยางพาราน้อยกว่าทีระบุไว้ ตามเอกสารแนบ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งผลการทดสอบให้ผู้รับจ้างรับทราบ เพื่อให้ผู้รับจ้างแจ้งโรงงานผู้ผลิตทำการแก้ไขปรับปรุงการผลิต โดยผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้างจะเข้าทำการสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างอุปกรณ์ที่ผลิต เพื่อนำไปทดสอบหาปริมาณยางพาราด้วยเทคนิค TGA อีกอย่างน้อย ๑ ครั้ง หรือจนกว่าผลการสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างที่ผลิต จะมีปริมาณยางพาราเป็นไปตามทีระบุไว้ ตามเอกสารแนบ

๑.๔ การติดตั้งอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ต่อผู้ว่าจ้าง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างเข้าตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

๒. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายการต่างๆ ภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ดังนี้

๒.๑ อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (ข้อที่ ๑.๑)

๒.๒ หลักฐานการซื้อยางพารา (ข้อที่ ๑.๒) โดยแยกเป็นกรณีดังนี้

๒.๒.๑ กรณีโรงงานผู้ผลิตสามารถผลิตยางผสมได้

๒.๒.๑.๑ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ ที่ระบุปริมาณยางแผ่นดิบ หรือ ยางแผ่นรมควันชั้น ๓ และ วันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้ผลิต

๒.๒.๒ กรณีโรงงานผู้ผลิตไม่สามารถผลิตยางผสมได้เอง โดยซื้อยางผสมจากโรงงานผู้แปรรูปยางพารา

๒.๒.๒.๑ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ ที่ระบุปริมาณยางแผ่นดิบ หรือ ยางแผ่นรมควันชั้น ๓ และ วันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้แปรรูปยางพารา

๒.๒.๒.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากโรงงานผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๒.๒.๒.๑ ที่ระบุปริมาณยางผสมและวันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้ผลิต

๒.๓ หลักฐานการทดสอบคุณภาพ (ข้อ ๑.๓)

ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการทดสอบคุณภาพของอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้

๒.๓.๑ ผลการทดสอบคุณสมบัติทางฟิสิกส์ตามข้อ ๑.๓.๑

๒.๔ หลักฐานการรับรองการผลิต

ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการรับรองการผลิตของอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

ซึ่งออกและรับรองโดยโรงงานผู้ผลิต โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๔.๑ ชื่ออุปกรณ์ที่ผลิต

๒.๔.๒ น้ำหนักอุปกรณ์ต่อชิ้น (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

๒.๔.๓ น้ำหนักยางพารา (ยางแผ่นดิบ หรือยางแผ่นรมควันชั้น ๓) ต่ออุปกรณ์ (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

๒.๔.๔ จำนวนชิ้นอุปกรณ์ที่ผลิต

๒.๔.๕ เดือน ปี ที่ผลิต หรือ รหัสครั้งที่ผลิต

๒.๔.๖ ชื่อผู้ผลิต หรือ โรงงานผู้ผลิต หรือ เครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน

๒.๕ การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (ข้อ ๑.๔)

๓. การตรวจรับ

การตรวจรับจะดำเนินการดังนี้

๓.๑ การตรวจสอบลักษณะทั่วไปและมิติ

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการสุ่มตัวอย่างอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๒.๑ โดยจะทำการสุ่มอุปกรณ์ ๑ ต้น ต่อจำนวนอุปกรณ์ที่ส่งมอบ ๑๐๐ ต้น (เศษเกิน ๑ ให้ปัดขึ้นเป็น ๑๐๐) เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไปและมิติ

ลักษณะทั่วไป และ มิติ ของทุกตัวอย่าง ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การตรวจรับด้านลักษณะทั่วไป และ มิติ ของอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ตามเอกสารแนบ จึงจะถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๓.๒ การตรวจรับหลักฐานการซื้อยางพารา

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการซื้อยางพารา ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๒.๒

หลักฐานการซื้อยางพารา ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดในข้อที่ ๒.๒ จึงจะถือว่าอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๓.๓ การตรวจรับหลักฐานการทดสอบคุณภาพ

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการทดสอบคุณภาพ ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๒.๓

หลักฐานการทดสอบคุณภาพ ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดในข้อที่ ๒.๓ และ ผลการทดสอบสมบัติทางฟิสิกส์ ต้องเป็นไปตามเกณฑ์กำหนดสำหรับอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราตามเอกสารแนบ จึงจะถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๓.๔ การตรวจรับหลักฐานการรับรองการผลิต

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการรับรองการผลิต ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๒.๔

หลักฐานการรับรองการผลิต ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดในข้อที่ ๒.๔ จึงจะถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด


๓.๕ การตรวจรับการติดตั้งอุปกรณ์

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๒.๕

การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ต้องมีครบถ้วนทั้งจำนวนอุปกรณ์และตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ ตามรายละเอียดที่แจ้งในข้อที่ ๑.๔ จึงจะถือว่า การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๔. การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างเต็มจำนวน เมื่อการตรวจรับในข้อที่ ๓.๑ ถึง ๓.๕ เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดทุกข้อ


(นายพิตรพิบูล ธนเกียรติโยธิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

(ลงชื่อ)

(นายพิตรพิบูล ธนเกียรติโยธิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

รายละเอียดของงานแนบท้ายประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15

เลขที่ คค 06054 /พ.1/๕//2562 ลงวันที่

แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี ประจำปีงบประมาณ 2562 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

รวมปริมาณงานทั้งสิ้น 1,189 อัน โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้-

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.298+560 - กม.345+000 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	260	ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
2	ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หอนงมือ ระหว่าง กม.345+000 - กม.367+000 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	154	
3	ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน หอนงมือ - เขมราษฎร์ ระหว่าง กม.367+000 - กม.389+638 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	158	
4	ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราษฎร์ - ปากแซง ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+000 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	80	
5	ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแห่ง ระหว่าง กม.16+000 - กม.76+174 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	180	
6	ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขม้น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.0+000 - กม.37+425 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	173	
7	ทางหลวงหมายเลข 2135 ตอน ดอนใหญ่ - นามแห่ง ระหว่าง กม.0+000 - กม.37+491 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	89	
8	ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+796 (เป็นช่วงๆ)	ต้น	95	
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น		ต้น	1,189	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการงานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (สีเหลี่ยม) ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้
3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้อธิบายแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย
4. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS - 102 TS - RS 104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
5. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะกะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้



(นายพิตรพิบูล ธนเกียรติโยธิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

(ลงชื่อ)

(นายพิตรพิบูล ธนเกียรติโยธิน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ