

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม.ที่ ๓+๖๐๐ - กม.ที่ ๖+๐๐๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม.ที่ ๓+๖๐๐ - กม.ที่ ๖+๐๐๐ มาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตกว้าง ช่องละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางผิวแอสฟัลต์กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ ม. เนื่องจากจังหวัดขอนแก่นต้องการยกระดับเป็นศูนย์กลางด้านการเกษตร อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้มีความต้องการในการเดินทางและการขนส่งสินค้าผ่านจังหวัดขอนแก่นเพิ่มขึ้น ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) เป็นถนนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (EWEC) ผ่านตัวเมืองขอนแก่น ทั้งยังเป็นเส้นทางผ่านสถานที่สำคัญ เช่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น ค่ายสิรินธรเดชชัย เป็นต้น ทำให้ปัญหาความคับคั่งด้านการจราจรในช่วงดังกล่าว เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา เห็นสมควรดำเนินการปรับปรุงขยายผิวทางจราจร เพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ในช่วงดังกล่าว เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทางต่อไป

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม. ที่ ๓+๖๐๐ - กม.ที่ ๖+๐๐๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- เพิ่มมูลค่าการค้าและการบริการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัด
- ลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์และทรัพย์สินของประชาชน

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ กรมทางหลวง ดำเนินการโครงการดังกล่าว วงเงินงบประมาณ ๗๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดสิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม. ที่ ๓+๖๐๐ - กม.ที่ ๖+๐๐๐ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมือหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนนวันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่.....-.....เชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๗๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๗๗,๐๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท
(เจ็ดสิบเจ็ดล้านเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๓,๘๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม. ที่ ๓+๖๐๐ - กม.ที่ ๖+๐๐๐ ตามแบบก่อสร้าง ของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม.๓+๖๐๐.๐๐๐ -กม.๖+๐๐๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ช่วงที่ ๑ กม.๓+๖๐๐.๐๐๐- กม.๓+๘๙๖.๐๐๐ คั่นทางเดิมเป็นทางขนาด ๔-๖ ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๗.๐๐-๒๑.๐๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอก(แอสฟัลต์คอนกรีต,คอนกรีต) กว้างข้างละ ๒.๕๐-๓.๐๐ เมตร เกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยก(RAISED MEDIAN) จะทำการปรับปรุงดังนี้

๑. ซ่อมไหล่ทางแอสฟัลต์ด้านนอกโดยทำการชุดไสผิวทางออกแล้วเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางเดิมให้ได้ระดับและรูปแบบพร้อมบดทับแน่นแล้วปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม.

๒. ซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิมที่ได้รับความเสียหายด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR รวมถึงซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตและรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

๓. ตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ช่วงที่ ๒ กม.๓+๘๙๖.๐๐๐- กม.๔+๙๑๕.๐๐๐ และ กม.๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๖+๐๐๐.๐๐๐ คั่นทางเดิมเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวจราจรคอนกรีตกว้างรวม ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยก (RAISED MEDIAN)จะทำการปรับปรุงดังนี้

๑. ซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิมที่ได้รับความเสียหายด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR รวมถึงซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตและรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

๒. ขยายคันทางเป็นทางขนาด ๖ ช่องจราจร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นทรายรองถนนคอนกรีตแล้วก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๓ ซม. ก่อสร้างไหล่ทางโดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นทรายรองถนนคอนกรีต, ชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. มีเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN)

๓. ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางได้แก่ ท่อเหลี่ยม คสล. ที่ กม.๔+๐๔๕.๐๐๐ , กม.๔+๓๐๒.๐๐๐ และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวได้แก่ SIDE DITCH LINING TYPE II (เป็นช่วงๆ) หรือวางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กและบ่อดัก

๔. ตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ช่วงที่ ๓ กม.๔+๙๑๕.๐๐๐ และ กม.๕+๕๕๐.๐๐๐ คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวจราจรคอนกรีตกว้างรวม ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยก (RAISED MEDIAN) จะทำการปรับปรุงดังนี้

๑. ซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิมที่ได้รับความเสียหายด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR รวมถึงซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตและรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

๒. ขยายคันทางเป็นทางขนาด ๑๐ ช่องจราจร ประกอบด้วยทางหลัก ๖ ช่องจราจรพร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ ๓.๐๐ เมตรและทางขนาน ๔ ช่องจราจร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นทรายรองถนนคอนกรีตแล้วก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๓ ซม. มีเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง ๕.๑๐ เมตร และเกาะแบ่งทางหลักและทางขนาน (SEPARATOR) แบบยก ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำตามยาว(บริเวณทางเท้าและเกาะแบ่งทางหลักและทางขนาน) โดยทำการวางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กและบ่อดัก

๓. ตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรที่ กม.๕+๓๓๓.๐๐๐ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก
รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม. ที่ ๓+๖๐๐ - กม.ที่ ๖+๐๐๐

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ :
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ
บนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิचारณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่

“สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐” หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๔๓๒๔ - ๖๗๗๘ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๐๕@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา) รส.ทล.๗.๑

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเสนห์ เจริญวงศ์) วพ.ทล.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) วบ.ทล.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางฤทัยทิพย์ พุกำเนิด) ทพ.ทล.๗