

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
งานซื้อวัสดุลูกรังรองพื้นทาง จำนวน ๑๐,๑๒๘ ลบ.ม. (หลวม)
เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช้องชาลี
ระหว่าง กม.๗๕+๒๕๐ - กม.๗๖+๖๕๐
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช้องชาลี ซึ่งอยู่ในอำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภาคใต้ฝั่งตะวันออกกับฝั่งตะวันตก เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของการท่องเที่ยว ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อาทิเช่น อุทยานแห่งชาติเขาสก และเขื่อนรัชชประภา นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรภายในพื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดออกสู่ท้องตลาด สภาพทางเดิมเป็นทางลาดยาง ๒ ช่องจราจร ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงถึง ๑๒,๘๙๔ คัน/วัน จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็นชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร แยกทิศทางจราจรไปและกลับด้วยเกาะกลางถมดินปลูกหญ้า โดยได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๔ (ปีสุดท้าย) วงเงิน ๑๒๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยก่อสร้างคันทางถึงผิวทางลาดยาง จาก กม.๗๔+๑๐๐ ถึง กม.๗๖+๖๕๐ ระยะทางประมาณ ๒.๕๕๐ กม. และก่อสร้างโครงสร้างทางจนถึงผิวทางลาดยาง บนคันทางเดิมที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจาก กม.๗๓+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. รวมระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ (ปีสุดท้าย) ๓.๖๕๐ กม.

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานซื้อวัสดุลูกรังรองพื้นทาง ช่วงที่ ๒ (ตามมาตราฐานที่ ทล.ม. ๒๐๕/๒๕๓๒, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕) จำนวน ๑๐,๑๒๘ ลบ.ม. (หลวม) เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช้องชาลี โดยขนส่งกองรายทางระหว่าง กม.๗๕+๒๕๐ - กม.๗๖+๖๕๐ ระยะทาง ๑.๔๐๐ กม. หรือกองรวม (Stock pile) ตามจุดที่ศูนย์สร้างทางสงขลากำหนดให้ (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดยศูนย์
สร้างทางสงขลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็น
ผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑ งานขุดขนวัสดุ หิน กรวด ทราบ ลูกรัง และงานดิน ประเภทที่ ๑ - ๒ กับ
กรมทางหลวง หรือเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ - ๒ ประเภท
คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไข
ในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

งานซื้อวัสดุลูกรังรองพื้นทาง ช่วงที่ ๒ (ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕)
จำนวน ๑๐,๑๒๘ ลบ.ม. (หลวม) เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช้องชาลี โดยขนส่งกองราย
ทาง ระหว่าง กม.๗๕+๒๕๐ - กม.๗๖+๖๕๐ ระยะทาง ๑,๔๐๐ กม. หรือกองรวม (Stock pile) ตามจุดที่ศูนย์สร้างทาง
สงขลากำหนดให้ (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี) ตามรายการดังต่อไปนี้

๔.๑. คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒. รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑. การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้
หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒. การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๖. วงเงินในการจัดซื้อ

- วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๗,๕๓๖.๐๐ บาท

(หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบลบาทถ้วน)

- ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๑,๓๘๗,๕๓๖.๐๐ บาท

(หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบลบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ จำนวน ๖๐ วัน

๘. ค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.๐๐ บาท

(สองร้อยบาทถ้วน)

- หลักประกันการเสนอราคา _____ บาท

(_____)

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุนี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔


๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

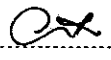
๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ มาไปยังศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road๓.๒๑@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๑๑-๑๓๙๑ ต่อ ๒๕ และโทรสาร ๐-๗๕๓๒-๑๐๘๓


หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ / วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการฯ
 (นายชัยโรจน์ จันสุกสี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายวรการ ไชยสวัสดิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นางสาวรัชนีภรณ์ ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นางอัญชรี บุญรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เรียน คณะกรรมการ ทพ.๑.๓๓
 - เห็นชอบ พ.ศ. ๒๕๖๔
 - ส่งเห็นชอบตาม: (เห็นพ.๒๐/๒๕)
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
 ๙ ก.พ. ๒๕๖๔