

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูประการงานก่อสร้าง

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

งานซื้อวัสดุที่นิคลูกพื้นทาง จำนวน ๘,๓๙๕ ลบ.ม. (หลวม)

เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องชาลี

ระหว่าง กม.๗๓+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๐,

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางส่งขลา

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางส่งขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องชาลี ซึ่งอยู่ในอำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในการเขื่อมโยงการเดินทางระหว่างภาคใต้ฝั่งตะวันออกกับฝั่งตะวันตก เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของการท่องเที่ยว ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อาทิ เช่น อุทยานแห่งชาติเขาสก และเขื่อนรัชชประภา นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรภายในพื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดอุบลราชธานี สถาปัตยกรรมเดิมเป็นทางลาดยาง ๒ ช่องจราจรปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงถึง ๑๒,๘๘๕ คัน/วัน จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็นชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร แยกทิศทางจราจรไปและกลับด้วยเก้าอี้กลางถนนดินปูกลหส្តา โดยได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔ (ปีสุดท้าย) วงเงิน ๑๒๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยก่อสร้างคันทางถึงผิวทางลาดยาง จาก กม.๗๔+๑๐๐ ถึง กม.๗๖+๖๕๐ ระยะทางประมาณ ๒.๕๕๐ กม. และก่อสร้างโครงสร้างทางลงถึงผิวทางลาดยางบนคันทางเดิมที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจาก กม.๗๓+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. รวมระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ (ปีสุดท้าย) ๓.๖๕๐ กม.

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางส่งขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานซื้อวัสดุที่นิคลูกพื้นทาง ช่วงที่ ๑ (ตามมาตรฐานที่ หล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐) จำนวน ๘,๓๙๕ ลบ.ม. (หลวม) เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องชาลี โดยขันส่งกองรายทาง ระหว่าง กม.๗๓+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. หรือกองรวม (Stock pile) ตามจุดที่ศูนย์สร้างทางส่งขลากำหนดให้ (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถือครองจับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถือใบอนุญาตประกอบธุรกิจรายชื่อผู้ทั้งงานและได้แจ้งเรียนข้อให้เป็นผู้ทั้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมด้าหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมวลราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่ล่าสุด
๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดยศูนย์
สร้างทางสงขลา ณ วันประการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรมในการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านี้

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government
Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็น^๑
ผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑ งานขุดขนาดวัสดุ หิน กวад ทราย ลูกรัง และงานดิน ประเภทที่ ๑ - ๒ กับ^๒
กรมทางหลวง หรือเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ - ๖ ประเภท
คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไข^๓
ในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

งานซื้อวัสดุที่นิคคุกพินทาง ช่วงที่ ๑ (ตามมาตรฐานที่ หล.-ม.๒๐๑/๒๕๕๔, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ^๔
๔๐) จำนวน ๕,๓๒๕ ลบ.ม. (หกหมื่น) เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องชาลี โดยขนส่งโดยราย
ทาง ระหว่าง กม.๗.๗+๐๐๐ - กม.๗.๗+๑๐๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. หรือกองรวม (Stock pile) ตามจุดที่ศูนย์สร้าง
ทางสงขลากำหนดให้ (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี) ตามรายการดังต่อไปนี้

๔.๑. คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒. รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑. การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้
หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒. การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๖. วงเงินในการจัดซื้อ

- วงเงินงบประมาณ ๓,๒๕๖,๗๕๐.๐๐ บาท
(...สามล้านสองแสนสี่หมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...)
- ภาษีในวงเงิน (ราคากลาง) ๓,๒๕๖,๗๕๐.๐๐ บาท
(...สามล้านสองแสนสี่หมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...)
- ๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ จำนวน ๖๐ วัน
- ๘. ค่าเอกสารประมวลราคา และหลักประกันการเสนอราคา
 - ค่าเอกสารประมวลราคา ๒๐๐.๐๐ บาท
(...สองร้อยบาทถ้วน...)
 - หลักประกันการเสนอราคา บาท
(.....)

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุนี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการต่อหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ ภายในศูนย์สร้างทางสังขลา ถ.กาญจนวนิช ต.เขราวุช้าง อ.เมือง จ.สangkhla รหัสไปรษณีย์ ๘๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.๖๑๐@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๓-๑๓๘๑ โทรสาร ๐-๗๔๓๒-๑๑๘๗

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาน้ำสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

- กำหนดยืนราคากัน ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ

(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรากร ไชยวัสดุ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางสาวรักษณ์ณัฏฐา ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางอัญชรี บุญรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

พื้นที่ กองทุนฯ ๒๐๐๐

- กองทุนฯ กองทุนฯ กองทุนฯ
- กองทุนฯ กองทุนฯ กองทุนฯ

(นายวรวัชร์ วงศ์รอด)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสังขลา
๗๘ ๗.๗. ๒๕๖๖