

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)  
งานซื้อวัสดุอุปกรณ์รองพื้นทาง จำนวน ๖,๓๒๐ ลบ.ม. (หลวม)  
เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแฉะ - นาทวี  
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแฉะ - นาทวี ซึ่งอยู่ในอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นโครงข่ายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางจาก อำเภอสะเดา ไปยัง อำเภอนาทวี และเดินทางต่อไปยังจังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส ช่วยขยายตัวด้านเศรษฐกิจ ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เชื่อมโยงการขนส่งจากด่านศุลกากรสะเดา อำเภอสะเดา ไปยัง ด่านศุลกากรบ้านประกอบ อำเภอนาทวี สภาพทางเดิมเป็นทาง ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็นชนิดพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรไปและกลับด้วยเกาะกลางถมดินปลูกหญ้า โดยได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๔ วงเงิน ๙๐ ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างเฉพาะคันทางจาก กม.๒+๐๐๐ - กม.๔+๐๐๐ และจาก กม.๗+๔๐๐ - ๘+๕๐๐ รวมระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. และงานก่อสร้างจากคันทางถึงผิวทางลาดยาง (รวมงานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ที่ กม.๗+๐๒๘.๙๑๐ ด้านซ้ายทาง ขนาด (๓x๑๐.๐๐ ม.) ความยาว ๓๐ ม.) จาก กม.๔+๙๐๐ - กม.๗+๔๐๐ รวมระยะทาง ๒.๕๐๐ กม.

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานซื้อวัสดุอุปกรณ์รองพื้นทาง (ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕) จำนวน ๖,๓๒๐ ลบ.ม.(หลวม) เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแฉะ - นาทวี โดยขนส่งกองทรายทาง ระหว่าง กม.๔+๙๐๐ - กม.๖+๕๐๐ ระยะทาง ๑.๖๐๐ กม. หรือกองรวม (Stock pile) ตามจุดที่ศูนย์สร้างทางสงขลากำหนดให้ (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.สะเดา จ.สงขลา)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว  
๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดยศูนย์  
สร้างทางสงขลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น  
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็น  
ผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑ งานขุดขนวัสดุ หิน กรวด ทรายน ลูกรัง และงานดิน ประเภทที่ ๑ - ๒  
กับกรมทางหลวง หรือเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ - ๒ ประเภท  
คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไข  
ในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

#### ๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

งานซื้อวัสดุลูกรังรองพื้นทาง (ตามมาตราฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕)  
จำนวน ๖,๓๒๐/ลบ.ม.(หลวม) เพื่อใช้ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแงะ - นาทวี โดยขนส่ง  
กองรายทาง ระหว่าง กม.๔+๙๐๐ - กม.๖+๕๐๐ ระยะทาง ๑.๖๐๐ กม. หรือกองรวม (Stock pile) ตามจุดที่  
ศูนย์สร้างทางสงขลากำหนดให้ (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.สะเดา จ.สงขลา) ตามรายการดังต่อไปนี้

๔.๑. คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒. รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

#### ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑. การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์  
ราคา

๕.๒. การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

#### ๖. วงเงินในการจัดซื้อ

- วงเงินงบประมาณ ๙๓๕,๓๖๐.๐๐ บาท  
(เก้าแสนสามหมื่นห้าพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)

- ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๙๓๕,๓๖๐.๐๐ บาท  
(เก้าแสนสามหมื่นห้าพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ จำนวน ๔๕ วัน

๘. ค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.๐๐ / บาท

( สองร้อยบาทถ้วน )

- หลักประกันการเสนอราคา .....

( .....

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุนี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ มายังศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.61@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๑-๑๓๕๑ ต่อ ๒๔ และโทรสาร ๐-๗๕๓๒-๑๐๘๓

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐ < ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ยื่น ๓๐๐ กรมทางหลวง  
- (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
- ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา  
๙ ก.พ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ ..... (นายชัยโรจน์ จันสุกสี) ประธานกรรมการฯ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ลงชื่อ ..... (นายวรการ ไชยสวัสดิ์) กรรมการ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ลงชื่อ ..... (นางสาวรัชฎ์ณัฐา ศรีสุวรรณ) กรรมการ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ลงชื่อ ..... (นางอัญชรี บุญรุ่ง) กรรมการ  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน