

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณ กม.๑๑๕+๕๐๐ ถึง ๑๑๗+๐๗๕ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

๑. ความเป็นมา

บริเวณทางแยกต่างระดับโป่ง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง ในช่วงที่มีปริมาณฝนตกหนัก สภาพพื้นที่เป็นแอ่งลุ่มต่ำบริเวณกึ่งกลางทางแยกต่างระดับช่วงที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข ๓๖ น้ำไม่สามารถระบายออกสู่แหล่งน้ำได้ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร เป็นอันตรายอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางได้ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

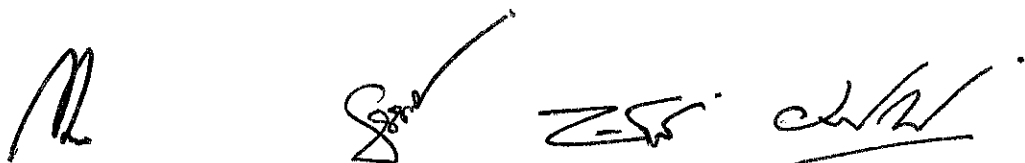
๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับโป่ง กม.๑๑๕+๕๐๐ ถึง กม.๑๑๗+๐๗๕ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมระบบสูบน้ำและงานคันตลิ่งตลอด เพื่อรับน้ำจากพื้นที่ที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง และระบายน้ำไปยังลำรางสาธารณะบริเวณใกล้เคียง

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบ ...



- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทานไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้นไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า..... ๗,๕๐๐,๐๐๐.....บาท (.....เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นขอเสนอ
 - (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา


- ๔.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิ์ร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารด้านเทคนิคให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- งานก่อสร้าง บ่อสูบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
- งานระบบสถานีปั๊ม
- งานวางท่อระบายน้ำ

/ ๗. ข้อกำหนด...



๗. ข้อกำหนดเฉพาะงาน

๗.๑ รายการก่อสร้างบ่อสูบน้ำ

๗.๑.๑ ตำแหน่งที่จะสร้างบ่อสูบน้ำ ระดับก่อสร้างบ่อสูบน้ำ รางระบายน้ำ และระดับปากบ่อสูบน้ำ ให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในผังสังเขปโดยตำแหน่งดังกล่าวนี้อาจจะเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมหรือตามอุปสรรคที่เกิดขบวนการก่อสร้างโดยตำแหน่งก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๗.๑.๒ ในการก่อสร้างบ่อสูบน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องมีระบบป้องกันการพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๗.๑.๓ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีดังเดิม

๗.๒ รายละเอียดเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า (SUBMERSIBLE SEWAGE PUMP) พร้อมอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาด ๗.๕๐ ลบ.ม./นาที สูบส่งสูงไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร มีรายละเอียดดังนี้

๗.๒.๑ รายละเอียดทั่วไป

- ได้รับมาตรฐานการผลิต ISO-๙๐๐๑ :๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑-๒๐๐๔ จากสถาบันที่ให้การรับรองมาตรฐาน ISO ดังต่อไปนี้

- | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------------|
| ๑. ICIM | ๒. AFAQ | ๓. GCE GLOBAL CERT |
| ๔. JET REGISTERED FIRM | ๕. ACS REGISTRARS | ๖. NQA Registered |
| ๗. Lloyd Register | ๘. Det Norske Veritas | |

- เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าชนิดจุ่มขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าชนิดกันน้ำสามารถใช้งานโดยแช่อยู่ในน้ำตลอดเวลา
- มีระบบควบคุมการเดินเครื่องด้วยตู้ควบคุมและสามารถปรับตั้งการทำงานแบบอัตโนมัติได้
- เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- อุปกรณ์ต้องมีความเหมาะสมสำหรับใช้ติดตั้งภายนอกอาคารและสามารถทำงานในอุณหภูมิ ๔๐ องศาเซลเซียสของอากาศ และ ๓๕ องศาเซลเซียสของน้ำ

๗.๒.๒ รายละเอียดเครื่องสูบน้ำ

- เครื่องสูบน้ำเป็นชนิด SUBMERSIBLE SEWAGE TYPE
- ลักษณะการติดตั้งให้ดูตามแบบ หากแบบกำหนดการติดตั้งเครื่องสูบน้ำเป็นแบบ Automatic Discharge Connection หรือ Duck Foot, ท่อ Guide pipe จะต้องทำด้วยสแตนเลส SUS๓๐๔ หรือดีกว่า และต้องยึด Duck Foot ด้วยฟูกที่ทำด้วยสแตนเลส SUS๓๐๔ หรือดีกว่า
- ใบพัดเป็นชนิด NON CLOG

/ ความสามารถ ...

- ความสามารถในการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ ลบ.ม./นาท ที่ระยะสูบส่งสูงไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร, ประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๗๒%
- OVERALL EFFICIENCY ไม่น้อยกว่า ๖๓% ต้องแสดง EFFICIENCY อื่นๆ ด้วย
- มีอุปกรณ์ตรวจสอบและสัญญาณแจ้งเตือน (THERMAL DETECTOR) และ Water Leakage Detector
- ความเร็วรอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที
- การหล่อลื่นลูกปืน (BEARING) ใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือจาระบี

๗.๒.๓ การทดสอบคุณภาพ

เครื่องสูบน้ำทุกเครื่องจะต้องได้รับเอกสารรับรองการตรวจสอบคุณภาพจากบริษัทตรวจสอบคุณภาพระหว่างประเทศที่เชื่อถือได้

๗.๒.๔ มาตรฐานที่ใช้

เครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ต่างๆในส่วนที่ไม่ได้ระบุไว้ต้องมีคุณสมบัติได้ตาม **มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งดังนี้**

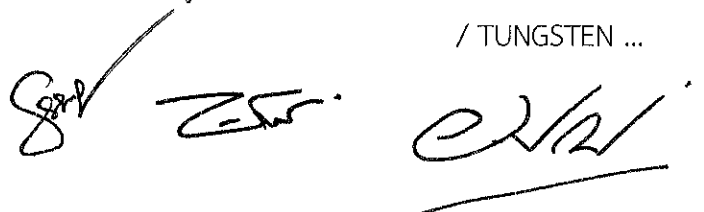
AWWA	: AMERICAN WATER WORKS ASSOCIATION
ASTM	: AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIAL
BS	: BRITISH STANDARD
DIN	: DEUTCHE INSTITUTE FUR NORMUNG
ISO	: INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
JIS	: JAPANESE INDUSTRIAL STANDARD
IEC	: INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION
JEM	: JAPANESE ELECTRICAL MANUFACTURER ' S ASSOCIATION
JEC	: JAPANESE ELECTROTECHNICAL COMMITTEE
NEC	: NATIONAL ELECTRICAL CODE

๗.๒.๕ โครงสร้างและวัสดุ

- เสื้อเครื่องสูบน้ำ (PUMP CASING) เป็นเหล็กหล่อที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM ๓๐ B หรือ JIS FC ๒๐ หรือเทียบเท่า
- ปากทางดูด (BELL - MOUTH) เป็นเหล็กหล่อที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM ๓๐ B หรือ JIS FC ๒๐ หรือเทียบเท่า
- ใบพัด (IMPELLER) เป็นเหล็กหล่อที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM ๓๐ B หรือ JIS FC ๒๐ หรือเทียบเท่า
- เพลา (SHAFT) เป็น STAINLESS STEEL ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM ๔๒๐ หรือ JIS SUS ๔๒๐ หรือเทียบเท่า
- ลูกปืน (BEARING) ชนิด Ball หรือ Roiler Bearing
- MECHANICAL SEAL ทำด้วย SILICON CARBIDE หรือ

/ TUNGSTEN ...

A



TUNGSTEN CARBIDE หรือ CERAMIC หรือเทียบเท่า

- MOTOR FRAME เป็นเหล็กหล่อที่มีคุณสมบัติมาตรฐาน ASTM ๓๐B หรือ JIS FC ๒๕๐ หรือเทียบเท่า

๗.๒.๖ รายละเอียดมอเตอร์

- มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นชนิด SQUIRREL CAGE, ๓ PHASE INDUCTION MOTOR มอเตอร์มีกำลังขาออก (MOTOR RATED OUTPUT) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐% ของกำลังสูงสุดที่จุดความสามารถในการสูบ และมีความเร็วรอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที
- ใช้กับไฟฟ้า ๓๘๐ โวลต์ ๓ เฟส ๕๐ Hz
- INSULATION เป็นชนิดไม่ต่ำกว่า CLASS F ๑๕๕ C PROTECTION TYPE IP ๖๘
- มีระบบสตาร์ท เป็น STAR-DELTA STARTING หรือ D.O.L STARTING

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
- ๘.๒ ราคากลาง ๒๔,๙๙๐,๖๖๔.๑๖ บาท (ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกร้อยหกสิบบาทสิบหกสตางค์)
- ๘.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๑๐.๑ การจ่ายเงินค่าจ้าง กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จ เดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๑๐.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๑๐.๓ การปรับราคาค่าจ้างก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๑๐.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๑๐.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวน

/ เดือนหรือวัน ...

เดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ

๑๒. การประกันความชำรุดบกพร่อง -

๑๒.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

๑๓. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

๑๓.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๓.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน

๑๓.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๔. การหักเงินประกันผลงาน

ในแต่ละงวดงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๙.๑ กรมทางหลวงจะหักเงินค่าจ้างในอัตราร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นเงินประกันผลงาน โดยจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างหลังจากกรมทางหลวงได้รับมอบผลงานในช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทำงานในช่วงงานก่อสร้างตามสัญญานี้เสร็จสิ้นสมบูรณ์

๑๕. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๑๕.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ตีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๕.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะและ งานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑

๑๕.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน

/ ๑๕.๔ ผู้รับจ้าง ...

- ๑๕.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาห้องพักช่างควบคุมงาน โดยแต่ละห้องต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตารางเมตร จำนวน ๑ ห้อง พร้อมน้ำ,ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งห้องพักช่างควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๕.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยกพร้อมเครื่อง สภาใหม่จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยก (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยขึ้น ๑ ให้กับยานพาหนะจนกว่าโครงการฯ จะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๕.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน ๑ เครื่องพร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (PRINTER LASER) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

๑๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- ๑๖.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาคัดสินด้วยราคารวม
- ๑๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้วคณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่ใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นการประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น
- ๑๖.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีเงื่อนไขต่อไปนี้
- ๑๖.๓.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
- ๑๖.๓.๒ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

/ ๑๖.๕ กองทาง ...


- ๑๖.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน


๑๗. ข้อสงวนสิทธิ์


- ๑๗.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๗.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๗.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น


๑๘. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๘๓๐ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่เป็นิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล


..... ประธานกรรมการ
(นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


..... กรรมการ
(นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน


..... กรรมการ
(นางสาวชลลดา สวนดอกไม้) วิศวกรโยธา


..... กรรมการและเลขานุการ
(นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ