

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding:e-bidding)

แผนปฏิบัติการราชการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (จังหวัดพังงา) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างปรับปรุงแก้ไขแนวโค้งอันตราย บริเวณโค้งช่องคับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้ายเหมือง-คลองบางดินสอ ระหว่าง กม. ๘๕๑+๓๐๐-กม.๘๕๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางสาย ๔ ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ช่วงระหว่าง กม. ๘๕๑+๓๐๐-กม. ๘๕๒+๘๐๐ ปัจจุบันบริเวณดังกล่าวเป็นแนวโค้งช่องคับ สภาพผิวทางและไหล่ทางมีสภาพลื่นและไม่สอดคล้องกับความเร็วของยานพาหนะ การใช้งานส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางและนักท่องเที่ยวบ่อยครั้ง สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน จำนวนมาก เห็นสมควร ทำการก่อสร้างปรับปรุงแก้ไขแนวโค้งบริเวณช่องคับให้สามารถรองรับความเร็วที่กฎหมายกำหนด เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย ต่อผู้ใช้ทาง รวมถึงการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเส้นทาง ในแหล่งท่องเที่ยวในระดับนานาชาติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดพังงา ได้อนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (จังหวัดพังงา) และมอบอำนาจให้กรมทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการ มีความประสงค์จะทำการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงแก้ไขแนวโค้งอันตราย บริเวณโค้งช่องคับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนท้ายเหมือง-คลองบางดินสอ ระหว่าง กม. ๘๕๑+๓๐๐-กม.๘๕๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน วงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน ของ รัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรม เชื้อถื้อ

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของ ผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติ บุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ใน กรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น นิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ(กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม แอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูก ยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณของโครงการตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน(จังหวัดพังงา) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงินงบประมาณ ๓๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๓๔,๔๙๖,๖๓๖.๐๐ บาท (สามสิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน.....๒๑๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ ราคา

๙. หลักประกันการเสนอราคา

๙.๑ หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๗๒๕,๐๐๐.๐๐บาท

(หนึ่งล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๑๐. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงแก้ไขแนวโค้งอันตราย บริเวณโค้งช่องคืบ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนท้ายเหมือง-คลองบางดินสอ ระหว่าง กม. ๘๕๑+๓๐๐-กม.๘๕๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ตามรายละเอียดดังนี้

๑	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	๗,๒๐๐	SQ.M.
๒	EARTH EXCAVATION	๙๐๐	CU.M.
๓	EARTH EMBANKMENT	๑,๕๐๐	CU.M.
๔	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๒๐๐	CU.M.
๕	SELECTED MATERIALS "A"	๑,๕๐๐	CU.M.
๖	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑,๕๐๐	CU.M.
๗	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๒๓๐	CU.M.
๘	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๑,๓๘๕	CU.M.
๙	งานชุตไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม	๑๓,๘๐๐	SQ.M.
๑๐	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๑,๐๐๐	SQ.M.
๑๑	TACK COAT	๕,๘๐๐	SQ.M.
๑๒	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๑,๐๐๐	SQ.M.
๑๓	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	๕,๘๐๐	SQ.M.
๑๔	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.THICK	๑๓,๘๐๐	SQ.M.
๑๕	CONTRACTION JOINT	๑,๕๐๐	M.
๑๖	LONGITUDINAL JOINT	๓,๓๐๐	M.
๑๗	DUMMY JOINT	๒,๑๐๐	M
๑๘	R.C.PIPE CULVERTS DIA.๐.๕๐ M. CLASS ๒	๒๕๐	M
๑๙	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๕๖๔	M
๒๐	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒	๑๒๐	M

๒๑	R.C. DITCH TYPE A	๖๕๖	M
๒๒	R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø ๑.๐๐ M. (ฝาปิดคอนกรีต)	๓๘	EACH
๒๓	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK (H ≤ ๐.๖๐)	๑,๐๐๐	M.
๒๔	RETAINING WALL TYPE 2 A (H= ๐.๖๑-๒.๐๐ M.)	๓๐๐	M
๒๕	CONCRETE CURB & GUTTER	๒๓๐	M.
๒๖	CONCRETE SLAB ๗ CM.THICK WITH ๕ CM.SAND CUSHION	๔,๑๐๐	SQ.M.
๒๗	CONCRETE BARRIER TYPE 1	๒,๒๐๐	M.
๒๘	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (พร้อมทาสี ขาว-ดำ)	๘	EACH
๒๙	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S= 2:1)	๑๐	CU.M.
๓๐	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	๔๐	SQ.M.
๓๑	R.C.SIGN POST ๐.๑๒x ๐.๑๒ M.	๒๒๐	M.
๓๒	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๘.๐๐ M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)	๑๘	EACH
๓๓	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	๑,๐๐๐	SQ.M.
๓๔	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑	ชุด
๓๕	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	๑	P.S.
๓๖	DROP INLETS IN MEDIAN TYPE A	๑๖	EACH
๓๗	R.C. U-DITCH TYPE D	๔๗๒	M.
๓๘	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P Ø 1.00 M. (ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ ม.)	๒	EACH
๓๙	R.C.MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. Ø ๑.๐๐ M. (ฝาปิดคอนกรีต)	๒	EACH

๑๑. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ แบบก่อสร้าง

๑๒.๒ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๑๒.๓ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔

๑๒.๔ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๑๒.๕ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๑๒.๖ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓

๑๒.๗ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๓

๑๒.๘ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๑๒.๙ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๓๐๙/๒๕๔๔

๑๒.๑๐ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๑๒.๑๑ แบบการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร (ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างทาง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑)

๑๒.๑๒ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่ DWG.NO.RS.-๑๐๒, RS.-๑๐๓, RS-๑๐๔ ,RS-๑๐๕

๑๒.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๒.๑๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๑๕ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๙

๑๒.๑๖ แนวทางปฏิบัติการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างทางราชการ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ได้ที่ สำนักงานแขวงทางหลวงภูเก็ต ถนนนริศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ ๘๓๐๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๗๖ - ๒๑๒๑๗๙ ต่อ ๑๗ โทรสาร ๐๗๖ - ๒๑๖๓๕๓ หรือทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ E-mail address doh๑๔๕๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

“อนึ่งการจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับ
จัดสรรงบประมาณของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (จังหวัด
พังงา) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อ
การจัดทำในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดหาได้”

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ ศรีชนะ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายทรงยศ ดวงสิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทัศนการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....เลขานุการฯ
(นางจิรพรรณ ทองศิริ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ

.....
(นายสมิคร เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต