

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม)  
โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ที่  
กม.๖๑+๐๓๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงอ่างทอง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากจุดกลับรถดังกล่าวได้มีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานและในช่วงฤดูฝนน้ำท่วมซึ่งทำให้ผิวทางชำรุดเสียหาย แขวงฯ  
จึงเห็นสมควรทำการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้  
จุดกลับรถต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยจุด  
กลับรถในระดับเดียวกัน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทาง  
หลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ที่ กม.๖๑+๐๓๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้  
รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่  
ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด  
ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบ  
เครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร  
ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด  
ในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้  
สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....-.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียน.....-.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ เงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ( สามสิบล้านบาทถ้วน )

๔.๒ เงินราคากลาง ๒๙,๙๗๓,๐๙๔.๘๕ (ยี่สิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าสิบบาทแปดสิบบาทห้าสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

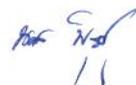
ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ( หนึ่งพันบาทถ้วน )

#### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ( หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน )

  
11

## ๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ที่ กม.๖๑+๐๓๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๔๕๕ SQ.M.
๒ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ปริมาณงาน	๘๔ M.
๓ งาน REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	ปริมาณงาน	๔ EACH
๔ งาน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๒๐๐ M.
๕ งาน REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	๕ EACH
๖ งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MARKINGS	ปริมาณงาน	๔๐ SQ.M.
๗ งาน REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	๒ EACH
๘ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๘๒๗ SQ.M.
๙ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๒๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๒๘ SQ.M.
๑๐ งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๔,๔๒๕ SQ.M.
๑๑ งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๕,๖๗๙ CU.M.
๑๒ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๒,๒๕๐ CU.M.
๑๓ งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๗,๗๖๓ CU.M.
๑๔ งาน EARTH DIKE (ดินเหนียวกันซึมที่บ้น้ำ)	ปริมาณงาน	๔,๐๐๐ CU.M.
๑๕ งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๔๖ CU.M.
๑๖ งาน EARTH FILL AT VERGE (ใช้วัสดุจากงานขุด)	ปริมาณงาน	๑,๓๘๖ CU.M.
๑๗ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑,๒๗๔ CU.M.
๑๘ งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๖๐๘ CU.M.
๑๙ งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๑,๕๕๐ SQ.M.
๒๐ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๑๙๐ TON
๒๑ งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, ๐ < W๑ < ๑๑ M. (STRENGTH ๓๒๕ KSC. AT ๗ DAY)	ปริมาณงาน	๕,๕๐๙ SQ.M.
๒๒ งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	๕๕๐ M.
๒๓ งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	๖๒๘ M.
๒๔ งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	๑๐๒ M.
๒๕ งาน EDGE JOINT	ปริมาณงาน	๓๐ M.
๒๖ งาน ISOLATION JOINT	ปริมาณงาน	๘๔ M.

๒๗ งาน NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (๑.๐๐ x ๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ ม. ปริมาณงาน ๑๒ M. ✓ ,ทางรถกว้าง ๑๕.๐๐ ม. ขอบสะพานข้างละ ๐.๕๐ ม. มุมเฉียง ๐° ที่ STA. ๖๑+๐๓๔ LT. ✓		
๒๘ งาน NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (๑.๐๐ x ๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ ม. ปริมาณงาน ๑๒ M. ✓ ,ทางรถกว้าง ๑๕.๐๐ ม. ขอบสะพานข้างละ ๐.๕๐ ม. มุมเฉียง ๐° ที่ STA. ๖๑+๐๓๔ RT. ✓		
๒๙ งาน BRIDGE APPROACH SLAB ✓	ปริมาณงาน	๖๐๐ SQ.M. ✓
๓๐ งาน CONCRETE PILE ๐.๔๐ x ๐.๔๐ M. ✓	ปริมาณงาน	๑,๐๘๐ M. ✓
๓๑ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒ ✓	ปริมาณงาน	๑๐๐ M. ✓
๓๒ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒ ✓	ปริมาณงาน	๕๐ M. ✓
๓๓ งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	ปริมาณงาน	๒๐๐ SQ.M. ✓
๓๔ งาน R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. ๐.๖๐ M. WITH STEEL GRATING COVER ✓	ปริมาณงาน	๑๕ EACH ✓
๓๕ งาน LONGITUDINAL SUBDRAIN SIZE ๐.๖๐ x ๐.๖๕ M. ✓	ปริมาณงาน	๙๖ M. ✓
๓๖ งาน R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE ๒.๔๐x๓.๔๐x๓.๐๐ M) ✓	ปริมาณงาน	๓ EACH ✓
๓๗ งาน เครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว และอุปกรณ์ครบชุด ✓	ปริมาณงาน	๒ EACH ✓
๓๘ งาน R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL GRATING COVER ✓	ปริมาณงาน	๒๔ M. ✓
๓๙ งาน SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ปริมาณงาน	๒๕๐ SQ.M. ✓
๔๐ งาน RETAINING WALL TYPE ๒B ✓	ปริมาณงาน	๑๒๐ M. ✓
๔๑ งาน RETAINING WALL TYPE ๕C ✓	ปริมาณงาน	๑๔ M. ✓
๔๒ งาน CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH ✓	ปริมาณงาน	๙๓ M. ✓
๔๓ งาน CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH (WITH ๐.๕๐ M. KEY) ✓	ปริมาณงาน	๘๐ M. ✓
๔๔ งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F ✓	ปริมาณงาน	๒ EACH ✓
๔๕ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION ✓	ปริมาณงาน	๑๕๕ SQ.M. ✓
๔๖ งาน CLAY SLOPE PROTECTION ✓	ปริมาณงาน	๖๐ CU.M. ✓
๔๗ งาน RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING ✓	ปริมาณงาน	๘ EACH ✓
๔๘ งาน ๑-๑๕๐ WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT ✓	ปริมาณงาน	๑๐ EACH ✓
๔๙ งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF ✓	ปริมาณงาน	๒๔ EACH ✓
๕๐ งาน UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD ✓	ปริมาณงาน	๑๘ EACH ✓
๕๑ งาน BI - DIRECTIONAL ROAD STUD ✓	ปริมาณงาน	๔๐ EACH ✓

๕๒ งาน CURB MARKINGS ✓	ปริมาณงาน	๓๔ SQ.M. ✓
๕๓ งาน BARRIER MARKINGS ✓	ปริมาณงาน	๑๗๗ SQ.M. ✓
๕๔ งาน RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER ✓	ปริมาณงาน	๒ EACH ✓
๕๕ งาน SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธี ตัด-แปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๗, แบบที่ ๘ , และแบบที่ ๑๐) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง เส้นขอบ และเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) ✓	ปริมาณงาน	๒.๘๖ SQ.M. ✓
๕๖ งาน SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธี ตัด-แปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๗, แบบที่ ๘ , และแบบที่ ๑๐) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง เส้นขอบ และเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม) ✓	ปริมาณงาน	๓๐ SQ.M. ✓
๕๗ งาน SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธี ตัด-แปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๗, แบบที่ ๘ , และแบบที่ ๑๐) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) พื้นตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) ✓	ปริมาณงาน	๑๖.๒๕ SQ.M. ✓
๕๘ งาน R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M. ✓	ปริมาณงาน	๙๖ M. ✓
๕๙ งาน R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๕ x ๐.๑๕ M. ✓	ปริมาณงาน	๓๕ M. ✓
๖๐ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	ปริมาณงาน	๙๒๔ SQ.M. ✓
๖๑ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	ปริมาณงาน	๑ L.S. ✓
๖๒ งาน ทางเบี่ยงการจราจรระหว่างก่อสร้าง ✓	ปริมาณงาน	๑ L.S. ✓
๖๓ งาน ค่าธรรมเนียมการขยายเขตการไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า ๓ เฟส ขนาด ๑๐๐ KVA. (STAND BY RATE) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ✓	ปริมาณงาน	๑ L.S. ✓
๖๔ งาน ค่าธรรมเนียมการขยายเขตการไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด ๓๐ KVA. พร้อม อุปกรณ์ครบชุด ✓	ปริมาณงาน	๑ L.S. ✓

#### ๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

#### ๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔..... แล้ว

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

#### ๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชน ที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่างโยธา

๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า

ฯลฯ

#### ๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

#### ๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอู่ยา ตำบลดอนก่ายาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) และที่ E-mail address: [doh๑๐๐๙ @ doh.go.th](mailto:doh๑๐๐๙@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ..... ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%  มี  ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%  มี  ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการฯ  
(นายนพพร พิสุทธิมาน) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวศศิวรรณ ทองผ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวพอชม จันทร์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒