

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหา
งานจ้างเหมาก่อสร้างโรงจอดรถ ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

๑. บทนำ

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์จัดทำงานก่อสร้างโรงจอดรถ ที่ลานจอดรถบริเวณอาคารสำนักงานด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ซึ่งบริเวณพื้นที่ดังกล่าวมีการปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่มียังไม่มีโรงจอดรถยนต์ของทางราชการและเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างโรงจอดรถยนต์เพิ่มเพื่อใช้เป็นที่จอดรถยนต์ของทางราชการ และเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานต่อไป

ผู้สนใจที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดและมีความประสงค์จะรับจ้างทำงานดังกล่าวจะต้องยื่นเอกสารให้ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหากำหนดไว้

๒. คำจำกัดความ

๒.๑.	กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๒.	ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๓.	ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดไว้ในข้อ ๙ ซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๔.	ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint venture) ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๖ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๓. วัตถุประสงค์

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างโรงจอดรถ ที่ลานจอดรถบริเวณอาคารสำนักงานด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ตามแบบกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๗ จุด ดังนี้

๑. ด้านฯ บ้านบึง จำนวน ๒ แห่ง ประกอบด้วย ด้านฯ บ้านบึง ๑ และด้านฯ บ้านบึง ๒
๒. ด้านฯ บางพระ (คีรี) จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย ด้านฯ บางพระ (คีรี) ๑ ด้านฯ บางพระ (คีรี) ๒ ด้านฯ บางพระ (คีรี) ๓ และด้านฯ บางพระ (คีรี) ๔
๓. ด้านฯ หนองขาม จำนวน ๕ แห่ง ประกอบด้วย ด้านฯ หนองขาม ๑ ด้านฯ หนองขาม ๒ ด้านฯ หนองขาม ๔ ด้านฯ หนองขาม ๕ และด้านฯ หนองขาม ๖
๔. ด้านฯ โป่ง จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย ด้านฯ โป่ง ๑ ด้านฯ โป่ง ๒ ด้านฯ โป่ง ๓ และด้านฯ โป่ง ๔
๕. ด้านฯ พัทยา จำนวน ๑ แห่ง
๖. ด้านฯ หับช้าง ๑ จำนวน ๑ แห่ง

๔. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการก่อสร้างตามรายละเอียดดังนี้

- | | |
|---|---------------|
| ๔.๑ งานก่อสร้างโรงจอดรถยนต์ รูปแบบที่ ๑ | จำนวน ๑๒ หลัง |
| ๔.๒ งานก่อสร้างโรงจอดรถยนต์ รูปแบบที่ ๒ | จำนวน ๔ หลัง |
| ๔.๓ งานก่อสร้างโรงจอดรถยนต์ รูปแบบที่ ๓ | จำนวน ๑ หลัง |
| ๔.๔ งานซ่อมคันทันผิวเดิม | |

๕. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๕.๑. ข้อกำหนดทั่วไป

๕.๑.๑. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๕.๑.๑.๑. แผนการดำเนินงานตลอดอายุสัญญาโครงการ

๕.๑.๑.๒. การขออนุมัติหรือขอความเห็นชอบใด ๆ ผู้รับจ้างต้องเสนอเป็นลายลักษณ์อักษรถึงผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนไม่น้อยกว่า ๑๕ วันและต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินงาน

๕.๑.๑.๓. ผู้รับจ้างต้องวางแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกระทบกับพื้นที่จอดรถเดิม และเคลียร์พื้นที่บริเวณให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน

๕.๑.๑.๔. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยยึดขนาดพื้นที่เป็นหลัก

๖. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๖.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๖.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๖.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๖.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๖.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๖.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๖.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๖.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

วิรัตน์ วัฒนกุล

- ๖.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๖.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานบำรุงปกติ ประเภท ก. ชั้น ๑ ชั้น ๒ หรือประเภท ข. ชั้น ๑ ชั้น ๒ หรือผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้น ๑ ชั้น ๒ ชั้น ๓ ชั้น ๔ หรือผู้รับเหมาก่อสร้างชั้นพิเศษกับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น
- ๖.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานของเอกชนที่เชื่อถือ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นขอเสนอ
- (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไม่น้อยกว่าชั้น-..... ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน
- ๖.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการงานก่อสร้างตามรูปแบบและบัญชีรายการก่อสร้างตามสัญญา

๘. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้เสนอราคาต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๘.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้

๙. เงื่อนไขระยะเวลาในการดำเนินงาน

- ๙.๑ เงื่อนไขประมาณ ๓,๖๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
 ๙.๒ ราคาากลาง ๓,๖๑๗,๓๙๔.๓๒ บาท (เงินสามล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบสี่บาทสามสิบสองสตางค์)
 ๙.๓ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา หลังจากผู้ว่าจ้างเห็นชอบแผนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวดจนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง การจ่ายเงินงวดสุดท้ายของช่วงการก่อสร้าง จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามแบบก่อสร้างได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๑๑. ข้อกำหนดการรับประกันสัญญา

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๑๒. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

๑๒.๑. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินงานได้ตามข้อกำหนดสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๒.๒. ค่าปรับระหว่างการรับประกันผลงาน

๑๒.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างให้ผู้อื่นทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง

๑๒.๒.๒ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

๑๓. การหักประกันผลงาน

ในแต่ละงวดงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๑๐ กรมทางหลวงจะหักเงินค่าจ้างในอัตราร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นเงินประกันผลงาน โดยจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายหลังจากกรมทางหลวงได้รับมอบผลงาน

ในช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะจ่ายคืนให้ผู้รับจ้างภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทำงานในช่วงงานก่อสร้างตามสัญญาที่เสร็จสิ้นสมบูรณ์

๑๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

- ๑๔.๑. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
- ๑๔.๒. หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๖. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้วคณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น
- ๑๔.๓. กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้
 - ๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
 - ๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๔.๔. ในการตัดสินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๔.๕. กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๔.๖. ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราย



 ๒๖๐๓. ๖๕๕๗๗


อื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

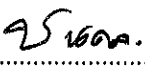
๑๕. ข้อสงวนสิทธิ์

- ๑๕.๑. ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาริฉันทัดของผูว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผูว่าจ้าง
- ๑๕.๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

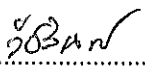
๑๖. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานั้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยาเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือโทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่เป็นิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคล

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายชนดล เที้ยวแสวง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายพิมุกต์ รอดย้อย)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายวัชรินทร์ รักษาเมือง)