

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน
การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง
กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘(๐๑๐๐) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผิวทาง AC.
กว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางผิว AC. กว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๑๓.๕๐ ม. อยู่ในเขตพื้นที่
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น เพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ถนนทางเข้าสนามบินซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางการคมนาคม
ทางอากาศที่สำคัญของจังหวัดขอนแก่น โดยบริเวณพื้นที่ทางเท้าสองข้างทาง , ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิว
ทางมีสภาพทรุดโทรมชำรุดเสียหาย จึงเห็นสมควรปรับปรุงซ่อมแซมเพื่อให้เกิดความสวยงามและอำนวยความสะดวกแก่
ผู้ใช้เส้นทาง

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัด
อย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยยกระดับมาตรฐาน
และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- รองรับการเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงรูปแบบการขนส่ง ที่มีความสะดวก ตรงต่อเวลา ปลอดภัยและ
ประหยัด ให้สามารถเชื่อมโยงกิจกรรมโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง
(จ.ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม และ จ.ร้อยเอ็ด)

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ กรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง
วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสามล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า
การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑
โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐ งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....๓,๕๐๐,๐๐๐.....บาท (...สามล้านห้าแสนบาทถ้วน...)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญาฯกับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่เกษตรระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญาฯกับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคีสถาปนิกขึ้นไป

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญาฯกับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป (กรณีที่มีงานเกี่ยวเนื่องกับงานวิศวกรรม)

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีรถบรรทุกน้ำที่มีความจุรวมไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๑๒,๙๙๙,๓๖๕.๐๐ บาท
(สิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้
งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามรูปแบบที่กำหนดก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ โครงการพัฒนาโครงข่ายกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การ
อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘
ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑.๐๐๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวง
ที่ ๗ โดย คั่นทางเดิมเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ - ๑.๕๐
เมตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ เมตร ทางเท้าเดิมมีสภาพชำรุด
เสียหาย ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางมีสภาพชำรุดทรุดโทรม จึงจะทำการขุดรื้อแผ่นทางเท้าเดิม แล้ว
ก่อสร้างแทนที่ด้วยพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมงานพิมพ์ลายคอนกรีต ที่เกาะกลางถนนมีงานพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมกตรอยเท้าไดโนเสาร์แล้วทาสี ปลุกไม้พุ่มความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตรตามแบบที่กำหนด ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า
๐.๕๐ เมตร มีงานประติมากรรมไดโนเสาร์ พื้นฐานเทอโรซอร์ ขนาด ๒.๐๐ เมตร แล้วตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ
THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์ อำนวยความปลอดภัย

๙.๒ โครงการนี้กำหนดให้ใช้ “วัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศ” โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐
ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๓ วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ หมายความว่า วัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย
สินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) โดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๙.๔ โครงการนี้ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้
ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น
หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก
กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑ ☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒ ☒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม-คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๒.๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร (ปรับปรุง ๒๕๖๑)

๑๒.๑๒ คู่มือมาตรฐานออกแบบ และติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุง ๒๕๖๑)

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิचारณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่

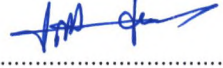
“สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐” หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๔๓๒๔ - ๖๗๗๘ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๐๕@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา) รส.ทล.๗.๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเสนห์ เจริญวงศ์) วผ.ทล.๗

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) วบ.ทล.๗

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางฤทัยทิพย์ พุกำเนิด) หพ.ทล.๗