

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
งานก่อสร้างศูนย์บริหารการจราจรกลางสำหรับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง**

๑. ความเป็นมา

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีหน้าที่กำกับดูแลทางหลวงพิเศษ ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ บางปะอิน-บางพลี เป็นระยะทางรวมกว่า ๒๕๐ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ บางปะอิน - นครราชสีมา เป็นระยะทางประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตร ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ บางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นระยะทางประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร เมื่อแล้วเสร็จกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะมีเส้นทางอยู่ในความรับผิดชอบเป็นระยะทางกว่า ๕๕๐ กิโลเมตร ดังนั้น เพื่อบูรณาการข้อมูลการจราจรในเส้นทางภายใต้ความรับผิดชอบของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเข้าด้วยกัน จำเป็นต้องมีการจัดตั้งศูนย์ควบคุมข้อมูลจราจรที่สมบูรณ์แบบ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจราจรทางหลวงพิเศษกับข้อมูลจราจรของกรมทางหลวง และหน่วยงานภายนอกอื่นได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถบริหารจัดการอุบัติเหตุการณ์ได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว สามารถดูแลผู้ใช้ทางได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒. วัตถุประสงค์

จัดตั้งศูนย์ควบคุมข้อมูลจราจรที่สมบูรณ์แบบ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบันของกรมทางหลวงและสายทางที่จะเกิดขึ้นในอนาคตมาบูรณาการเข้าด้วยกัน เพื่อวิเคราะห์ปัญหาสังเกตการณ์และสามารถที่จะเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกได้

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/๓.๘ ไม่เป็นผู้...

- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างประเภทงานอาคาร ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ กับ กรุงเทพมหานคร และไม่ขาดคุณสมบัติตามที่เงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง หรือบูรณะปรับปรุงอาคาร พร้อมระบบประกอบอาคาร ซึ่งเป็นสัญญาเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันทำงานแล้วเสร็จถึงวันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเป็นงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงเสร็จเรียบร้อยเป็นผลดีแก่ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นขอเสนอ
- (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไม่น้อยกว่าชั้น.....-..... ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- (๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๔. เงื่อนไข...

๔. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๔.๑ ข้อกำหนดการยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการทำงานของระบบ Video Wall สำหรับการบริหารจัดการจราจร ความเข้าใจการทำงานระบบ Video Wall สถาปัตยกรรมของงานระบบ Video Wall ความสมบูรณ์ครบถ้วนในการจัดวาง อุปกรณ์ และหน้าที่การทำงานของอุปกรณ์ และการออกแบบการเชื่อมโยงกับระบบ ปัจจุบันของกรมทางหลวง เช่น ระบบบริหารจัดการจราจรกลาง
- ๔.๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอความพร้อมในการดำเนินการโครงการ คุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นเสนอราคา แผนงานการดำเนินงานโครงการฯ
- ๔.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอแผนดำเนินการในช่วงเวลารับประกันผลงาน ๒ ปี
- ๔.๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเข้าร่วมการทดสอบแนวคิดและความเข้าใจระบบ (Proof of Concept: POC) เพื่อให้ได้ผลการทดสอบ และผู้ว่าจ้างจะนำผลการทดสอบดังกล่าวไปใช้ประกอบการพิจารณาให้คะแนนข้อเสนอทางเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยรายละเอียดของการทดสอบ และหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นไปตามที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ค”
- ๔.๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอและแสดงเอกสารรายการอุปกรณ์ตามที่กำหนดไว้ใน “ภาคผนวก ข” ให้ถูกต้อง ครบถ้วนทุกรายการ
- ๔.๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอแผนการดำเนินงานรูปแบบ วิธีการ และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น พร้อมแนวทางแก้ไขปัญหาโดยละเอียดเพื่อให้กรมทางหลวง พิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๗ หากกรมทางหลวง พิจารณาแล้วเห็นว่าข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไม่เหมาะสม และอาจสร้างความเสียหายให้กับกรมทางหลวง คณะกรรมการประกวดราคาขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาผลของผู้ยื่นเสนอรายนั้น
- ๔.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่าง ข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอข้อเสนอกับรายการข้อกำหนด ในภาคผนวก ข โดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุชื่อ แบบหรือรุ่น ของอุปกรณ์ที่เสนอทุกรายการ หากมีกรณีที่ต่ออาศัยการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้น อยู่ในส่วนใด ตำแหน่งใด ของเอกสารอื่น ๆ ที่จัดทำเสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุหรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย หากผู้เสนอราคาไม่ดำเนินการตามข้อนี้ คณะกรรมการประกวดราคาขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในรายการข้อกำหนดและภาคผนวก ปรากฏในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

/๔.๑.๘ ผู้ยื่น...

- ๔.๑.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทุกรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอ พร้อมทั้งระบุชื่อผลิตภัณฑ์ และรุ่นที่นำเสนอให้ชัดเจน โดยต้องขีดเส้นใต้หรือระบายสี เน้นคุณสมบัติที่ตรงตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หรือมี Option ต้องระบุให้ชัดเจนว่าจะส่งมอบรุ่นหรือ Series ไต และ Option ไต เพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับเอกสารที่ยื่นมา
- ๔.๑.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

๔.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

- ๔.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ และนำส่งให้กรมทางหลวงภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
- ๔.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มงานโครงการ (Kickoff Project) เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับรายละเอียดแผนงานและวิธีการดำเนินงานให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแจ้งกำหนดจัดประชุมเริ่มงานให้ทราบภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
- ๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอรูปแบบ วิธีการ และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น พร้อมแนวทางแก้ไข ปัญหา รวมถึงแผนงานการดำเนินงานที่ชัดเจนก่อนการดำเนินการให้กรมทางหลวงพิจารณาถึงความเป็นไปได้ และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ก่อนการดำเนินการ

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิ์ร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารด้านเทคนิคให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ข้อเสนอด้านราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
- (๒) ข้อเสนอทางด้านเทคนิค (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

สูงสุด

/หลักเกณฑ์...

หลักเกณฑ์การให้คะแนน คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ การให้คะแนน คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม
๑.	ความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการทำงานของระบบ Video Wall สำหรับการบริหารจัดการจราจร <ul style="list-style-type: none"> - ความเข้าใจการทำงานของระบบ Video Wall - สถาปัตยกรรมของงานระบบ Video Wall - ความสมบูรณ์ครบถ้วนในการจัดวางอุปกรณ์ และหน้าที่การทำงานของอุปกรณ์ - การออกแบบการเชื่อมโยงกับระบบปัจจุบันของกรมทางหลวง เช่น ระบบบริหารจราจรกลาง 	๔๐
๒.	การทดสอบแนวคิดและความเข้าใจระบบ (Proof of Concept: POC) ตามรายละเอียดที่ระบุใน "ภาคผนวก ค"	๔๐
๓.	ความพร้อมในการดำเนินการโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - คุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นเสนอราคา - แผนงานการดำเนินงานโครงการฯ 	๑๐
๔.	แผนดำเนินการในช่วงเวลารับประกันผลงาน ๒ ปี	๑๐
คะแนนรวม		๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

แบบรายละเอียดงานก่อสร้างศูนย์บริหารการจราจรกลางสำหรับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๘. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๐วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๙.๑ วงเงินงบประมาณ ๗๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)
- ๙.๒ ราคากลาง ๗๔,๕๒๕,๘๔๕.๗๒ บาท (เจ็ดสิบล้านสี่พันห้าแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบบสองสตางค์)
- ๙.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๓,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

/๑๐.๑ การจ่ายเงิน...

- ๑๐.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จ เดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง โดยจะแบ่งจ่ายค่าจ้างตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก.
- ๑๐.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการฯ โดยระบุชื่ออุปกรณ์เป็นภาษาไทย พร้อมยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง ราคา ที่อยู่ ภาพถ่ายประกอบ มอบให้กับผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จทั้งโครงการ
- ๑๐.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๑๐.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
- ๑๐.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ในรายการ

๑๑. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

กรณีงานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา คิดค่าปรับรายวันอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๒. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

๑๓. การหักเงินประกันผลงาน

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานไว้ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างในแต่ละงวดและจะจ่ายคืนให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๑๔. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๔.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐานส่วน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน

/๑๔.๓ ผู้รับจ้าง...

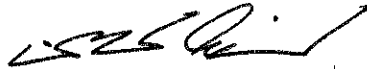
- ๑๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. จำนวน ๑ ห้อง พร้อมน้ำ ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๔.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาห้องพักช่างควบคุมงาน โดยแต่ละห้องต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตารางเมตร จำนวน ๒ ห้อง พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งห้องพักช่างควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๔.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิคอัพตอนครึ่ง สภาพใหม่จำนวน ๒ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ติดตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ให้กับยานพาหนะจนกว่าโครงการฯ จะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๔.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (PRINTER LASER) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๔.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๔.๘ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๕. ข้อสงวนสิทธิ์

- ๑๕.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการศึกษาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๕.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๕.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

๑๖. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔ ๖๘๓๐ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่ เป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



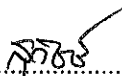
..... ประธานกรรมการ
(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



..... กรรมการ
(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ
(นายตะวัน ศรีดามา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสุวิชัย รอดภัย) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ