

**รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)**

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงได้รับความเสียหายจากอุทกภัยทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๐๕๐-กม.๑๑๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๒๔๐ วัน

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ๑๒๐๔ กม.๑๑๐๙+๒๕๔ - กม.๑๑๑๙+ ๐๙๗ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผิวจราจร คสล. กว้างข้างละ ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. ระหว่าง กม.๑๑๑๙+๒๙๗ -กม.๑๑๓๓+๓๒๑ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผิวทาง ACกว้างข้างละ ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เกาะกลางกว้าง ๕.๐๐ ม. เขตทางข้างละ ๒๐ ม.(เขตทางรวม ๔๐.๐๐ ม.)

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๐๕๐-กม.๑๑๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยการจัดจ้างด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

เนื่องจากช่วง กม.ดังกล่าว เมื่อเกิดสภาวะฝนตกหนัก ทำให้น้ำไหลกัดเซาะไหล่ทาง และลาดคันทางเสียหาย แขวงทางหลวงตรัง จึงเห็นควร ดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงาน GEOGRID และ SELECTED BACKFILL ในสัญญาเดียวกัน รวมกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๐๙๗,๙๑๕.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทถ้วน) (๓๐%) ของวงเงินงบประมาณในรายการดังกล่าว และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้างกิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ก่อนทำสัญญาต้องไปจดทะเบียนแล้วมาลงนามในนามกิจการร่วมค้าใหม่

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา..... และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวงจะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพาราที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๔.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการบางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๔.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑๔.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๔.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๑๔.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓.๑๘ ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธาตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไปสำหรับงานที่มีงานวิศวกรรมควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา โดยใช้แนบเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองในเงินที่ยื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้าระหว่าง กม.๑๑๒๙+๐๕๐-กม.๑๑๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- วงเงินงบประมาณ ๔๙,๙๙๕,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง ๔๘,๒๙๓,๐๐๐.-บาท (สี่สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวน ๒,๔๙๙,๗๕๐.-บาท (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา.....๐๘.๓๐.....น. ถึง.....๑๖.๓๐.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้วเว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคาไม่ว่าในกรณีใดๆจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทางเฉพาะ

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๐๕๐-กม.๑๑๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	๑๓๐.๐๐	M.	
๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE INTERCEPTOR DICTH	๑๓๐.๐๐	M.	
๓	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	๑๐,๐๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔	EARTH EXCAVATION	๓๘,๒๗๒.๐๐	CU.M.	
๕	ROCK EMBANKMENT	๘๘๘.๐๐	CU.M.	
๖	TACK COAT	๒,๓๗๕.๐๐	SQ.M.	
๗	PARA-ASPHALT CONCRETE	๒,๓๗๕.๐๐	SQ.M.	
๘	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๖.๐๐	M.	
๙	R.C. DRAIN CHUTE (DWG.NO.DS - ๕๐๒)	๙๕.๐๐	M.	
๑๐	R.C. DITCH TYPE B (DWG.NO.DS-๖๐๑) WITH SLAB	๑๖๔.๐๐	M.	
๑๑	CONCRETE INTERCEPTOR	๒๗๕.๐๐	M.	
๑๒	RC. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "B")(Cross Drain ท่อ Ø ๐.๘๐ ม.) (DWG.NO.DS. - ๔๐๑)(ขนาด ๑.๓๐ X ๑.๓๐ ม.)	๑.๐๐	EACH	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๓	CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO.RS-๕๐๓)	๑๖๔.๐๐	M.	
๑๔	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	๘๕.๐๐	SQ.M.	
๑๕	ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๖	๑.๐๐	ชุด	
๑๖	GEOGRID REINFORCEMENT ,BERM ๑ (GEOGRID TYPE ๒)	๑,๑๔๘.๐๐	SQ.M.	
๑๗	GEOGRID REINFORCEMENT ,BERM ๒ (GEOGRID TYPE ๒)	๑,๐๘๕.๐๐	SQ.M.	
๑๘	GEOGRID REINFORCEMENT ,BERM ๓ (GEOGRID TYPE ๓)	๔๘๐.๐๐	SQ.M.	
๑๙	SELECTED BACKFILL	๓๔,๓๑๒.๐๐	CU.M.	
๒๐	๓/๘"-๓/๔" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	๓,๘๙๗.๖๐	CU.M.	
๒๑	SOIL BAG	๕๔,๒๖๐.๐๐	EACH	
๒๒	งาน GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๘๘๔.๐๐	CU.M.	
๒๓	งาน GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๒๒๕.๐๐	CU.M.	
๒๔	งาน RENO MATTRESS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๓๐ เมตร	๒๖๕.๒๐	CU.M.	
๒๕	งาน GEOTEXTILE ๒๐๐ G/SQ.M.	๒๐,๙๐๔.๐๐	SQ.M.	
๒๖	HORIZONTAL DRAIN ๒.๕" PVC , L=๑๖.๐๐ M.	๗๕.๐๐	SET	
๒๗	ท่อระบายน้ำ PVC DRAIN ๑๒" ชั้นคุณภาพ ๑๓.๕	๑๒๖.๐๐	M.	
๒๘	PVC PERFORATED PIPE DIA.๒" L=๒.๐๐ M.+ NON WOVEN GEOTEXTILE (๑๔๐ G./SQ.M.) , @ ๑.๕๐ M.	๓๐๐.๐๐	M.	
๒๙	งานปลูกหญ้า ลูซี่	๖,๓๐๐.๐๐	SQ.M.	

๘. ขอบเขตของงาน

- ทำการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการให้เลื่อนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางในสนามได้

ในระยะไม่เกินด้านละ ๕.๐๐ กม. โดยให้ได้ปริมาณงานเท่าเดิม

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว
สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ ได้ที่ แขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://www.doh.go.th>


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ %
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- อัตราค่าขายเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.- บาท (เงินพันบาทถ้วน)
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
(นายพนพล คงประดิษฐ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางจินดา ไทรงาม) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบตามเสนอ


(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
