

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถลาดกระบ้ง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางในช่วงวันหยุดหรือช่วงเทศกาลมีความหนาแน่นอย่างมาก โดยเฉพาะบริเวณจุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบ้ง กม.๒๑+๖๐๐ ผู้ใช้ทางมีความต้องการเข้าใช้บริการจำนวนมาก ทำให้ห้องน้ำและที่จอดรถไม่เพียงพอ เกิดความแออัดภายในจุดพักรถ เกิดแถวคอยเข้าสู่ทางหลักส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรติดขัดอีกด้วย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงจุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบ้ง ให้มีปริมาณห้องน้ำ ที่จอดรถและที่พักผ่อนที่เพียงพอสำหรับผู้ใช้ทาง พร้อมปรับปรุงห้องน้ำเดิมให้มีสภาพดี เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

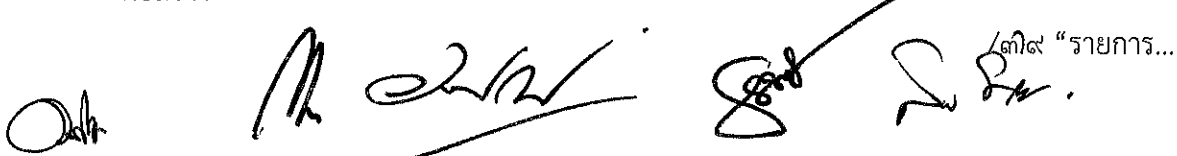
เพื่อปรับปรุงห้องน้ำบริการประชาชนบริเวณจุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบ้ง กม.๒๑+๖๐๐ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าชลบุรี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการจุดพักรถ ซึ่งเป็นสถานที่พักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล โดยดำเนินการปรับปรุงให้มีปริมาณห้องน้ำ ที่จอดรถและที่พักผ่อนที่เพียงพอสำหรับผู้ใช้ทาง พร้อมปรับปรุงห้องน้ำเดิมให้มีสภาพดี

๓. นิยาม

ความหมายของคำและข้อความในแบบแปลนและรายการก่อสร้างตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ มีดังนี้

- ๓.๑ “สถาปนิก” หมายถึง สถาปนิกผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างตามที่ระบุในรายการก่อสร้าง
- ๓.๒ “วิศวกร” หมายถึง วิศวกร ผู้ออกแบบและควบคุมงานวิศวกรรมตามที่ระบุในรายการก่อสร้าง
- ๓.๓ “ผู้ควบคุมงานหรือที่ปรึกษาควบคุมงาน” หมายถึง ผู้ควบคุมงานที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งให้มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างแทน ผู้ว่าจ้าง
- ๓.๔ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง กรมทางหลวง
- ๓.๕ “ผู้รับจ้าง” หมายถึง บุคคล, นิติบุคคล, บริษัท, ห้างหุ้นส่วน หรือบุคคล ที่ลงนามเป็น คู่สัญญา กับเจ้าของโครงการตามสัญญาและรายการนี้ รวมทั้งตัวแทน หรือลูกจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตามสัญญาและรายการนี้
- ๓.๖ “ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องรายอื่น” หมายถึง บุคคล, นิติบุคคล, บริษัท, ห้างหุ้นส่วน หรือบุคคล ที่ลงนามเป็นคู่สัญญากับผู้ว่าจ้างที่อาจเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างเดียวกัน
- ๓.๗ “งานก่อสร้าง” หมายถึง วัสดุ แรงงาน และอุปกรณ์ เครื่องมือ ซึ่งเป็นของผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วง ซึ่งต้องจัดหาและดำเนินการก่อสร้างตามแบบและรายการโดยผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงทั้งสิ้น
- ๓.๘ “แบบแปลน” หมายถึง แบบแปลนและรายละเอียดและข้อความ ซึ่งทำสัญญาก่อสร้าง รวมทั้งแบบขยาย แบบแก้ไขเพิ่มเติมและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ที่สถาปนิกและวิศวกรให้ใช้ขณะก่อสร้าง

/๓๑๙ “รายการ...”



- ๓.๙ “รายการก่อสร้าง” หมายถึง ข้อความและรายละเอียดที่กำหนดและควบคุมลักษณะ คุณสมบัติ และคุณภาพของวัสดุและ ฝีมือปฏิบัติงาน ตลอดจนระเบียบปฏิบัติงาน วิธีการและกฎข้อบังคับ รวมทั้งข้อตกลงต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในรายการก่อสร้างตามสัญญา

๔. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
 ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของ นิติบุคคลนั้นด้วย
 ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 ๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 ๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างกับกรมทางหลวง สาขางานบำรุงปกติ ประเภท ข. ชั้น ๑ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาขึ้นไว้กับกรมทางหลวง
 ๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่ น้อยกว่า ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นขอเสนอ

/ (๓) กรณี...

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....-..... ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ“กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้

๕.๒ ผลงานที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๑๑

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๔. และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๔. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๕. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- งานปรับปรุงอาคารห้องน้ำ ทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก
- งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในจุดพักรถ

๘. เงื่อนไขงานก่อสร้าง

๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ และต้องตรงตามรูปแบบ Perspective ที่กำหนดไว้ในแบบ

๘.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ “ที่ปรึกษาควบคุมงาน และผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง”

๘.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้างทุกรายการ เพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงาน พิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง

 /๘.๕ ผู้รับ...

- ๘.๔ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกกับผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องรายอื่นหรือคู่สัญญาของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้งานก่อสร้างทุกส่วนที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ สามารถดำเนินการได้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ โดยไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างนำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างโดยใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ในรายการที่ระบุไว้ว่า "หรือเทียบเท่า" ให้ใช้ได้เฉพาะกรณีที่วัสดุตามที่กำหนดนั้นได้เลิกผลิต หรือไม่มีจำหน่ายในท้องตลาดแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างของวัสดุเทียบเท่าพร้อมเอกสารประกอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงาน และผู้ควบคุมงาน พิจารณานุมัติก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้าง
- ๘.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๗ สิ่งที่ปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญให้งานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา
- ๘.๘ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง หรือรายการใดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ๘.๙ ผู้รับจ้างจะต้องส่ง SHOP DRAWING ให้ที่ปรึกษาควบคุมงาน และผู้ควบคุมงานพิจารณานุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ๘.๑๐ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการตัดแปลงแก้ไขงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๑ วัสดุก่อสร้างและเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างต่าง ๆ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย และห้ามเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นออกนอกบริเวณก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่น ๆ ของผู้รับจ้างเองไม่ได้ทั้งสิ้น
- ๘.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรูปแบบและรายการไว้ในสำนักงาน ณ สถานที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑ ชุดรวมทั้ง SHOP DRAWING, AS BUILT DRAWING เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเรียกตรวจสอบงานได้ตลอดเวลา
- ๘.๑๓ สำนักงานและที่พักชั่วคราวภายในบริเวณก่อสร้างจะต้องรื้อถอนออกก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทั้ง ทำความสะอาดอาคารและพื้นที่โดยรอบทั้งหมด
- ๘.๑๔ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานก่อสร้างโดยไม่กีดขวางและไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานของอาคาร และสิ่งปลูกสร้างเดิมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และต้องรักษาสนาม ต้นไม้ รวมถึงไม่กีดขวางการจราจรของรถที่วิ่งเข้าและออกจุดพักรถ ในกรณีที่มีการก่อสร้างกีดขวางการจราจร หรือ

ทางระดม...

ทางระบายน้ำ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุมัติจากที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ และรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด

- ๘.๑๕ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจเต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่าง ๆ จากที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้นต้องมีอำนาจในการสั่งงานและควบคุมงาน ตามคำแนะนำของที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๖ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบตำแหน่งวางระบายน้ำทิ้ง, ป่อเกรอะ-ป่อซึม (ถ้ามี) ถังบำบัด, ระบบไฟฟ้าเครื่องกลที่เกี่ยวข้อง ณ สถานที่ที่ก่อสร้างจริงอีกครั้งหนึ่ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และทำ SHOP DRAWING เสนอเพื่อขออนุมัติก่อนการก่อสร้าง
- ๘.๑๗ ให้ผู้รับจ้างส่งมอบคู่มือการใช้งานรายละเอียดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของบริษัทที่นำผลิตภัณฑ์ มาติดตั้งของงานระบบทุกระบบ ส่งมอบกุญแจทุกดอกให้ครบสมบูรณ์ และแยกตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๘ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล อาคารสถานที่ หรือสภาพแวดล้อม ช้างเคียงและต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจา ซ่อมแซม ก่อสร้าง ซ่อมคืน ชดใช้ให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อย โดยเร่งด่วน
- ๘.๑๙ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหา เตรียมการ และดำเนินการเกี่ยวกับวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้เครื่องจักร อุปกรณ์สิ่งของต่าง ๆ น้ำประปา ไฟฟ้า ที่ใช้ในการก่อสร้าง ทางขนส่ง แรงงานและช่างฝีมือ ความปลอดภัย และอื่น ๆ ที่จำเป็นเหมาะสม เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องมีมาตรฐานเหมาะสมกับสภาพงานเสร็จเรียบร้อย ตามที่ระบุในรูปแบบ และรายละเอียดข้อกำหนดต่างๆ ภายใต้ความเห็นชอบของที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๒๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๘.๒๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอ โดยไม่ประมาทเลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของที่ปรึกษาควบคุมงานหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง ทั้งในบริเวณงานก่อสร้างหรือในสถานที่ต่าง ๆ ที่มีการเตรียมและดำเนินการเกี่ยวกับงานก่อสร้างตามสัญญา หากมีความเสียหาย อันตรายหรือการเรียกร้อง ดำเนินคดีใด ๆ ซึ่งเกิดกับกรมทางหลวงหรือบุคคลอื่น อันเกิดขึ้นจากหรือเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อและการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้เงินค่ารักษาพยาบาลและ/หรือค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้องดำเนินคดีนั้น
- ๘.๒๒ หากวัสดุอุปกรณ์ใด ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม
- ๘.๒๓ เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักร นั้่งร้าน ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นชนิดที่เหมาะสมกับชนิดของงาน มีประสิทธิภาพสูงมั่นคงและปลอดภัยจากอันตรายอันจะเกิดกับ

/คนงาน...

คนงาน บุคคลภายนอกและทรัพย์สินข้างเคียง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหาย อันอาจเกิดขึ้นได้

- ๘.๒๔ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายข้อบังคับของทางการในการขออนุญาตใช้หรือติดตั้ง เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักร นักร้าน อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างในสัญญาและผู้รับจ้าง จะต้องจัดทำติดตั้งเครื่องหมายแจ้งบริเวณที่จะหรืออาจเกิดอันตราย อุบัติเหตุทุกแห่ง หรือ จัดทำสิ่งป้องกันชั่วคราวบริเวณอันตรายนั้น ๆ รวมทั้งจะต้องดูแลรักษาความปลอดภัยตลอด ระยะเวลาก่อสร้างในสัญญา
- ๘.๒๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือ และคนงานที่มีความสามารถและความชำนาญในงานแต่ละ ประเภทมาปฏิบัติงาน ถ้าปรากฏว่าช่างฝีมือและคนงานนั้นปฏิบัติงานไม่ดีพอ ประสิทธิภาพ ไม่เหมาะสม ไม่มีหลักการช่างที่ดี ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะ สั่งเปลี่ยนช่าง คนงาน เพื่อให้ได้งานที่ปราศมีมาตรฐานถูกต้องตามแบบรูปรายการ หรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง และถูกต้องตามกฎหมายและเทศ บัญญัติทั้งนี้ เมื่อได้รับคำสั่งให้เปลี่ยนช่างหรือคนงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างหรือคนงาน ให้เหมาะสมทันที โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าว
- ๘.๒๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการ
- ๘.๒๗ ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงาน เมื่อพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติงานนั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือ ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที และการหยุดการปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์ เรียกหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๙. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๙.๑ งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
- ๙.๒ ราคาากลาง ๒๔,๘๕๔,๐๐๒.๐๓ บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าพันสองบาทสามสตางค์)
- ๙.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าพันบาทถ้วน)

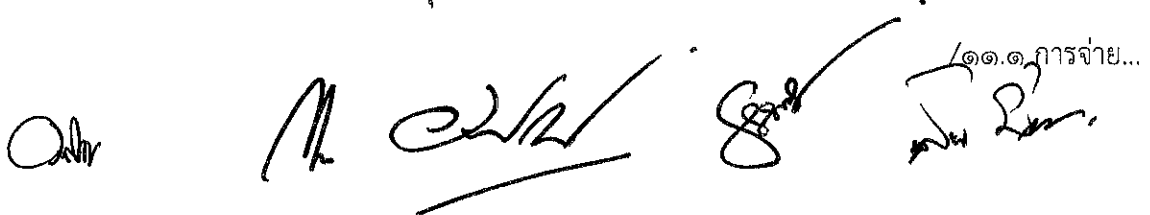
๑๐. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๒๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามใน สัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วันนับแต่วันเสนอราคา

๑๑. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และ จะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๑๑.๑ การจ่าย...



- ๑๑.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๑๑.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๑๑.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๑๑.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๑๑.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่งจนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ได้ในแต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ในรายการ

๑๑.๕ เงื่อนไขการแบ่งจ่ายค่างานอาคาร

๑๑.๕.๑ งานปรับปรุงอาคารห้องน้ำ ผังขาเข้ามุงหน้ากรุงเทพฯ (TOILET: IN BOUND) จำนวน ๑ หลัง จ่ายเงินค่างานไม่เกินร้อยละ ๒๘.๑๘ ของค่างานรวมตามสัญญา โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๕.๘๕
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	๑๕.๕๓
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย	๒.๗๓
๑.๔	งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	๑.๒๕
๑.๕	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	๒.๘๒

๑๑.๕.๒ งานปรับปรุงอาคารห้องน้ำ ผังขาออกมุงหน้าชลบุรี (TOILET: OUT BOUND) จำนวน ๑ หลัง จ่ายเงินค่างานไม่เกินร้อยละ ๒๕.๐๘ ของค่างานรวมตามสัญญา โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๔.๔๗
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	๑๓.๘๕
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย	๒.๙๙
๑.๔	งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	๑.๒๖
๑.๕	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	๒.๕๑

๑๑.๕.๓ งานปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังขาเข้ามุงหน้ากรุงเทพฯ (LANDSCAPE: IN BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๙.๒๒ ของค่างานรวมตามสัญญา

/๑๑.๕.๔ งานทาง...

- ๑๑.๕.๔ งานทางเดินหลังคาหลุม ฝั่งขาเข้ามุงหน้ากรุงเทพฯ (WALKWAY COVER: IN BOUND) จ่ายเงินค่างานไม่เกินร้อยละ ๓.๑๘ ของค่างานรวมตามสัญญา โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๒.๙๖
๑.๒	งานรื้อถอนภายนอกอาคาร	๐.๒๒

- ๑๑.๕.๕ งานระบบสุขาภิบาลบริเวณ ฝั่งขาเข้ามุงหน้ากรุงเทพฯ (SANITARY: IN BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๐.๔๕ ของค่างานรวมตามสัญญา
- ๑๑.๕.๖ งานระบบไฟฟ้าบริเวณ ฝั่งขาเข้ามุงหน้ากรุงเทพฯ (EE: IN BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๑.๓๖ ของค่างานรวมตามสัญญา
- ๑๑.๕.๗ งานปรับปรุงภูมิทัศน์ ฝั่งขาออกมุงหน้าชลบุรี (LANDSCAPE: OUT BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๙.๖๕ ของค่างานรวมตามสัญญา
- ๑๑.๕.๘ งานทางเดินหลังคาหลุม ฝั่งขาออกมุงหน้าชลบุรี (WALKWAY COVER: OUT BOUND) จ่ายเงินค่างานไม่เกินร้อยละ ๓.๒๗ ของค่างานรวมตามสัญญา โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๒.๙๗
๑.๒	งานรื้อถอนภายนอกอาคาร	๐.๓๐

- ๑๑.๕.๙ งานระบบสุขาภิบาลบริเวณ ฝั่งขาออกมุงหน้าชลบุรี (SANITARY: OUT BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๐.๔๓ ของค่างานรวมตามสัญญา
- ๑๑.๕.๑๐ งานระบบไฟฟ้าบริเวณ ฝั่งขาออกมุงหน้าชลบุรี (EE: OUT BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๑.๔๐ ของค่างานรวมตามสัญญา
- ๑๑.๕.๑๑ งานระบบ ฝั่งขาเข้ามุงหน้ากรุงเทพฯ (SYSTEM: IN BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๗.๙๘ ของค่างานรวมตามสัญญา
- ๑๑.๕.๑๒ งานระบบ ฝั่งขาออกมุงหน้าชลบุรี (SYSTEM: OUT BOUND) จ่ายค่างานร้อยละ ๘.๔๔ ของค่างานรวมตามสัญญา
- ๑๑.๕.๑๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด จ่ายค่างานไม่เกินร้อยละ ๑.๓๖ ของค่างานรวมตามสัญญา ตามเงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ ข้อ ๑๑.๔.๑

๑๒. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

Adm

M. edw

SA

๑๓. ข้อกำหนด...

๑๓. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

- ๑๓.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ๑๓.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน
- ๑๓.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

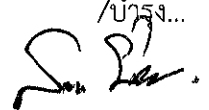
๑๔. การหักเงินประกันผลงาน

ในแต่ละงวดงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๑๑.๑ กรมทางหลวงจะหักเงินค่าจ้างในอัตราร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นเงินประกันผลงาน โดยจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายหลังจากกรมทางหลวงได้รับมอบผลงานในช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทำงานในช่วงงานก่อสร้างตามสัญญานี้เสร็จสิ้นสมบูรณ์

๑๕. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

- ๑๕.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๕.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้างงานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๕.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
- ๑๕.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาห้องพักช่างควบคุมงาน โดยแต่ละห้องต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตารางเมตร จำนวน ๒ ห้อง พร้อมน้ำ ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งห้องพักช่างควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๕.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิคอัพตอนครึ่ง สภาพใหม่จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ จะต้องซ่อมแซม




/บำรุง...

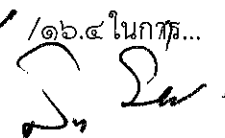
- บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ให้กับยานพาหนะจนกว่าโครงการฯ จะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๕.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๑ เครื่องพร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (PRINTER LASER) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๕.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๕.๘ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๓.๖๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ
- ๑๕.๙ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้
- ๑๖.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
- ๑๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นการประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น
- ๑๖.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีเงื่อนไขต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
 - (๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น






๑๖.๔ ในกท...


- ๑๖.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๖.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือ ราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบ อิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ ทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการตลาด กลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและกองทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน
- ๑๖.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

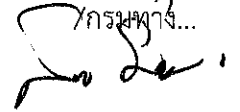
๑๗. ข้อสงวนสิทธิ์

- ๑๗.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิก ข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้อำนาจเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้อำนาจ
- ๑๗.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๗.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณ การรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จากกระทรวงการคลัง แล้วเท่านั้น

๑๘. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็น ลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



กรมทาง...

กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔ ๖๘๓๐ หรือ Email Address: motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายกฤษณะ เพ็ญสมบุรณ์)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

กรรมการ

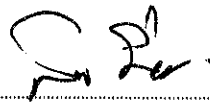
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายสอน รักษา)

กรรมการและเลขานุการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน