

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถหนองรี บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางในช่วงวันหยุดหรือช่วงเทศกาลมีความหนาแน่นอย่างมาก โดยเฉพาะบริเวณจุดพักรถ (Rest Stop) หนองรี (ทางแยกต่างระดับบ้านบึง) ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ บริเวณ กม.๗๓+๗๐๐ และฝั่งขาออกไปชลบุรีบริเวณ กม.๗๑+๗๐๐ ซึ่งมีผู้เข้าใช้บริการจำนวนมาก เกิดความแออัดและเกิดแถวคอยเข้าสู่ทางหลักส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรอีกด้วย จุดพักรถ (Rest Stop) หนองรี เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก จึงจำเป็นต้องปรับปรุงและขยายต่อเติมเพื่อเพิ่มจำนวนการให้บริการ รวมถึงปรับปรุงห้องน้ำเดิมให้มีสภาพดีพร้อมต่อการใช้งาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงห้องน้ำบริการประชาชนบริเวณจุดพักรถ (Rest Stop) หนองรี (ทางแยกต่างระดับบ้านบึง) ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ บริเวณ กม.๗๓+๗๐๐ และฝั่งขาออกไปชลบุรีบริเวณ กม.๗๑+๗๐๐ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการจุดพักรถ ซึ่งเป็นสถานที่พักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล โดยดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมห้องน้ำและปรับปรุงห้องน้ำเดิม เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณผู้เข้าใช้งานโดยเฉพาะในช่วงวันหยุดเทศกาลที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น

๓. นิยาม

ความหมายของคำและข้อความในแบบแปลนและรายการก่อสร้างตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ มีดังนี้

- ๓.๑. “สถาปนิก” หมายถึง สถาปนิกผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างตามที่ระบุในรายการก่อสร้าง
- ๓.๒. “วิศวกร” หมายถึง วิศวกร ผู้ออกแบบและควบคุมงานวิศวกรรมตามที่ระบุในรายการก่อสร้าง
- ๓.๓. “ผู้ควบคุมงานหรือที่ปรึกษาควบคุมงาน” หมายถึง ผู้ควบคุมงานที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งให้มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างแทน ผู้ว่าจ้าง
- ๓.๔. “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง กรมทางหลวง
- ๓.๕. “ผู้รับจ้าง” หมายถึง บุคคล, นิติบุคคล, บริษัท, ห้างหุ้นส่วน หรือบุคคล ที่ลงนามเป็น คู่สัญญา กับเจ้าของโครงการตามสัญญาและรายการนี้ รวมทั้งตัวแทน หรือลูกจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตามสัญญาและรายการนี้
- ๓.๖. “ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องรายอื่น” หมายถึง บุคคล, นิติบุคคล, บริษัท, ห้างหุ้นส่วน หรือบุคคล ที่ลงนามเป็นคู่สัญญากับผู้ว่าจ้างที่อาจเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างเดียวกัน
- ๓.๗. “งานก่อสร้าง” หมายถึง วัสดุ แรงงาน และอุปกรณ์ เครื่องมือ ซึ่งเป็นของผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วง ซึ่งต้องจัดหาและดำเนินการก่อสร้างตามแบบและรายการโดยผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วง ทั้งสิ้น
- ๓.๘. “แบบแปลน” หมายถึง แบบแปลนและรายละเอียดและข้อความ ซึ่งทำสัญญาก่อสร้าง รวมทั้งแบบขยาย แบบแก้ไขเพิ่มเติมและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ที่สถาปนิกและวิศวกรให้ใช้ขณะก่อสร้าง

๓.๘. “ผู้รับจ้าง...”

- ๓.๙. “รายการก่อสร้าง” หมายถึง ข้อความและรายละเอียดที่กำหนดและควบคุมลักษณะ คุณสมบัติ และคุณภาพของวัสดุและ ฝีมือปฏิบัติงาน ตลอดจนระเบียบปฏิบัติงาน วิธีการและกฎข้อบังคับ รวมทั้งข้อตกลงต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในรายการก่อสร้างตามสัญญา

๔. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๔.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
 ๔.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 ๔.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 ๔.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
 ๔.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของ นิติบุคคลนั้นด้วย
 ๔.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 ๔.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 ๔.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 ๔.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 ๔.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขใน การจดทะเบียนผู้รับเหมานั้นไว้กับกรมทางหลวง
 ๔.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างอาคาร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้าน บาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

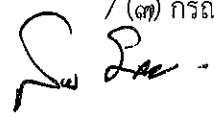
- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นขอเสนอ

๔๕๕







 / (๓) กรณี...

- (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....-..... ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ“กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- (๒) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๕.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้
- ๕.๒ ผลงานที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๑๑

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๔. และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๔. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๕. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- งานปรับปรุงทางเข้าทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ด้านฝั่งขาเข้าและขาออก บริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทางบ้านบึง
- งานปรับปรุงอาคารห้องน้ำ ทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก
- งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในจุดพักรถ

๘. เงื่อนไขงานก่อสร้าง

- ๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ และต้องตรงตามรูปแบบ Perspective ที่กำหนดไว้ในแบบ
- ๘.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ “ที่ปรึกษาควบคุมงาน และผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง”

 ๘.๓ ผู้รับจ้าง...

- ๘.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้างทุกรายการ เพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงาน พิจารณานุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง
- ๘.๔ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกกับผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องรายอื่นหรือคู่สัญญาของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้งานก่อสร้างทุกส่วนที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ สามารถดำเนินการได้สำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ โดยไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างนำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างโดยใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ในรายการที่ระบุไว้ว่า "หรือเทียบเท่า" ให้ใช้ได้เฉพาะกรณีที่ใช้วัสดุตามที่กำหนดนั้นได้เล็กผลิตภัณฑ์ หรือไม่มีจำหน่ายในท้องตลาดแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างของวัสดุเทียบเท่าพร้อมเอกสารประกอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงาน และผู้ควบคุมงาน พิจารณานุมัติก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้าง
- ๘.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๗ สิ่งปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญให้งานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา
- ๘.๘ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง หรือรายการใดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ๘.๙ ผู้รับจ้างจะต้องส่ง SHOP DRAWING ให้ที่ปรึกษาควบคุมงาน และผู้ควบคุมงานพิจารณานุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ๘.๑๐ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการดัดแปลงแก้ไขงาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๑ วัสดุก่อสร้างและเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างต่าง ๆ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย และห้ามเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นออกนอกบริเวณก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่น ๆ ของผู้รับจ้างเองไม่ได้ทั้งสิ้น
- ๘.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรูปแบบและรายการไว้ในสำนักงาน ณ สถานที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑ ชุด รวมทั้ง SHOP DRAWING, AS BUILT DRAWING เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเรียกตรวจสอบงานได้ตลอดเวลา
- ๘.๑๓ สำนักงานและที่พักชั่วคราวภายในบริเวณก่อสร้างจะต้องรื้อถอนออกก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทั้งทำความสะอาดอาคารและพื้นที่โดยรอบทั้งหมด
- ๘.๑๔ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานก่อสร้างโดยไม่กีดขวางและไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานของอาคาร และสิ่งปลูกสร้างเดิมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และต้องรักษาสภาพ ต้นไม้ รวมถึงไม่กีดขวาง

การจราจร...

การจราจรของรถที่วิ่งเข้าและออกจุดพักรถ ในกรณีที่มีการก่อสร้างกีดขวางการจราจร หรือทางระบายน้ำ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุมัติจากที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ และรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด

- ๘.๑๕ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจเต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่าง ๆ จากที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้นต้องมีอำนาจในการสั่งงานและควบคุมงาน ตามคำแนะนำของที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๖ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบตำแหน่งวางระบายน้ำทิ้ง, ป่อเกรอะ-ป่อซึม (ถ้ามี) ถังบำบัด, ระบบไฟฟ้าเครื่องกลที่เกี่ยวข้อง ณ สถานที่ที่ก่อสร้างจริงอีกครั้งหนึ่ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และทำ SHOP DRAWING เสนอเพื่อขออนุมัติก่อนการก่อสร้าง
- ๘.๑๗ ให้ผู้รับจ้างส่งมอบคู่มือการใช้งานรายละเอียดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของบริษัทที่นำผลิตภัณฑ์มาติดตั้งของงานระบบทุกระบบ ส่งมอบคู่มือแจกทุกตอกให้ครบสมบูรณ์ และแยกตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๘ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล อาคารสถานที่ หรือสภาพแวดล้อมข้างเคียงและต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจา ซ่อมแซม ก่อสร้าง ซ่อมคืน ชดใช้ให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเร่งด่วน
- ๘.๑๙ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหา เตรียมการ และดำเนินการเกี่ยวกับวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้เครื่องจักร อุปกรณ์สิ่งของต่าง ๆ น้ำประปา ไฟฟ้า ที่ใช้ในการก่อสร้าง ทางขนส่ง แรงงานและช่างฝีมือความปลอดภัย และอื่น ๆ ที่จำเป็นเหมาะสม เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องมีมาตรฐานเหมาะสมกับสภาพงานเสร็จเรียบร้อย ตามที่ระบุในรูปแบบ และรายละเอียดข้อกำหนดต่างๆ ภายใต้ความเห็นชอบของที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๒๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๘.๒๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอโดยไม่ประมาทเลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของที่ปรึกษาควบคุมงานหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง ทั้งในบริเวณงานก่อสร้างหรือในสถานที่ต่าง ๆ ที่มีการเตรียมและดำเนินการเกี่ยวกับงานก่อสร้างตามสัญญา หากมีความเสียหาย อันตรายหรือการเรียกร้อง ดำเนินคดีใด ๆ ซึ่งเกิดกับกรมทางหลวงหรือบุคคลอื่น อันเกิดขึ้นจากหรือเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อและการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้เงินค่ารักษาพยาบาลและ/หรือค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้องดำเนินคดีนั้น
- ๘.๒๒ หากวัสดุอุปกรณ์ใด ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม
- ๘.๒๓ เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักร นั่งร้าน ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นชนิดที่เหมาะสมกับชนิดของงาน มีประสิทธิภาพสูงมั่นคงและปลอดภัยจากอันตรายอันจะเกิดกับ

/คนงาน...

คนงาน บุคคลภายนอกและทรัพย์สินข้างเคียง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายอันอาจเกิดขึ้นได้

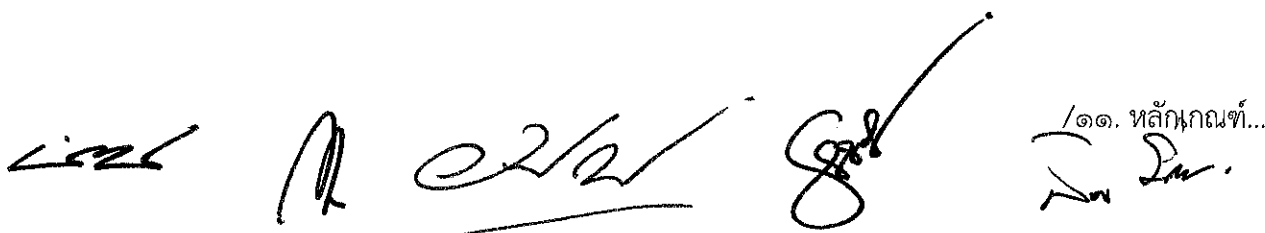
- ๘.๒๔ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายข้อบังคับของทางการในการขออนุญาตใช้หรือติดตั้งเครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักร นักร้าน อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างในสัญญาและผู้รับจ้างจะต้องจัดทำติดตั้งเครื่องหมายแจ้งบริเวณที่จะหรืออาจจะเกิดอันตราย อุบัติเหตุทุกแห่ง หรือจัดทำสิ่งป้องกันชั่วคราวบริเวณอันตรายนั้น ๆ รวมทั้งจะต้องดูแลรักษาความปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้างในสัญญา
- ๘.๒๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือ และคนงานที่มีความสามารถและความชำนาญในงานแต่ละประเภทมาปฏิบัติงาน ถ้าปรากฏว่าช่างฝีมือและคนงานนั้นปฏิบัติงานไม่ดีพอ ประสิทธิภาพไม่เหมาะสม ไม่มีหลักการช่างที่ดี ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะสั่งเปลี่ยนช่าง คนงาน เพื่อให้ได้งานที่ปราศจากความเรียบร้อยมีมาตรฐานถูกต้องตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง และถูกต้องตามกฎหมายและเทศบัญญัติ ทั้งนี้ เมื่อได้รับคำสั่งให้เปลี่ยนช่างหรือคนงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างหรือคนงานให้เหมาะสมทันที โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว
- ๘.๒๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการ
- ๘.๒๗ ที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงานเมื่อพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติงานนั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที และการหยุดการปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๙. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๙.๑ งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)
- ๙.๒ ราคากลาง ๔๔,๘๙๕,๒๑๘.๒๔ บาท (สี่สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยสิบแปดบาทยี่สิบสี่สตางค์)
- ๙.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๒๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วันนับแต่วันเสนอราคา



/๑๑. หลักเกณฑ์...

๑๑. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๑๑.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๑๑.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๑๑.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๑๑.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
- ๑๑.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่งจนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ได้ในแต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ
- ๑๑.๕ เงื่อนไขการแบ่งจ่ายค่างานอาคาร
- ๑๑.๕.๑ งานปรับปรุงอาคารห้องน้ำ ฝั่งขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ (TOILET: IN BOUND) จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๒๔.๘๖
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	๔๖.๕๕
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย	๑๔.๖๑
๑.๔	งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	๓.๙๘
๑.๕	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	๑๐.๐๐

- ๑๑.๕.๒ งานก่อสร้างอาคารขยะ ฝั่งขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ (GARBAGE: IN BOUND) จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๔๑.๓๔
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	๔๑.๒๔
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย	๗.๔๒
๑.๔	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	๑๐.๐๐

๑๑.๕.๓ งานปรับ...

- ๑๑.๕.๓ งานปรับปรุงอาคารห้องน้ำ ฝั่งขาออกมุ่งหน้าชลบุรี (TOILET: OUT BOUND)
จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๒๔.๘๖
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	๔๖.๕๕
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย	๑๔.๖๑
๑.๔	งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	๓.๙๘
๑.๕	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	๑๐.๐๐

- ๑๑.๕.๔ งานก่อสร้างอาคารขยะ ฝั่งขาออกมุ่งหน้าชลบุรี (GARBAGE: OUT BOUND)
จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	๔๑.๓๔
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	๔๑.๒๔
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย	๗.๔๒
๑.๔	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	๑๐.๐๐

- ๑๑.๕.๕ งานปรับปรุงภูมิทัศน์ ฝั่งขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ (LANDSCAPE: IN BOUND)
แบ่งจ่ายค่างานตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง

- ๑๑.๕.๖ งานปรับปรุงภูมิทัศน์ ฝั่งขาออกมุ่งหน้าชลบุรี (LANDSCAPE: OUT BOUND)
แบ่งจ่ายค่างานตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง

- ๑๑.๕.๗ งานระบบ ฝั่งขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ (SYSTEM: IN BOUND) แบ่งจ่ายค่างานตาม
ร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง

- ๑๑.๕.๘ งานระบบ ฝั่งขาออกมุ่งหน้าชลบุรี (SYSTEM: OUT BOUND) แบ่งจ่ายค่างานตาม
ร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง

๑๒. การประกันความชำรุดบกพร่อง

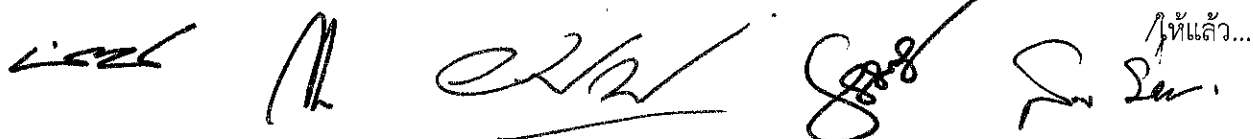
ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวง
ได้รับมอบงาน

๑๓. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

- ๑๓.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕
ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับ
ร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

- ๑๓.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน

- ๑๓.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไข
ปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการ

 ให้แล้ว...


ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๔. การหักเงินประกันผลงาน

ในแต่ละงวดงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๑๑.๑ กรมทางหลวงจะหักเงินค่าจ้างในอัตรา ร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นเงินประกันผลงาน โดยจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายหลังจากกรมทางหลวงได้รับมอบผลงานในช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทำงานในช่วงงานก่อสร้างตามสัญญาที่เสร็จสิ้นสมบูรณ์

๑๕. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

- ๑๕.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๕.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้างงานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๕.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
- ๑๕.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. จำนวน ๑ ห้อง พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๕.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาห้องพักช่างควบคุมงาน โดยแต่ละห้องต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตารางเมตร จำนวน ๔ ห้อง พร้อมน้ำ ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่ง สถานที่ตั้งห้องพักช่างควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๕.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิคอัพตอนครึ่ง สภาพใหม่จำนวน ๒ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ติดตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ให้กับยานพาหนะจนกว่าโครงการฯ จะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๕.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๑ เครื่องพร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE),

 / CD-WRITER...

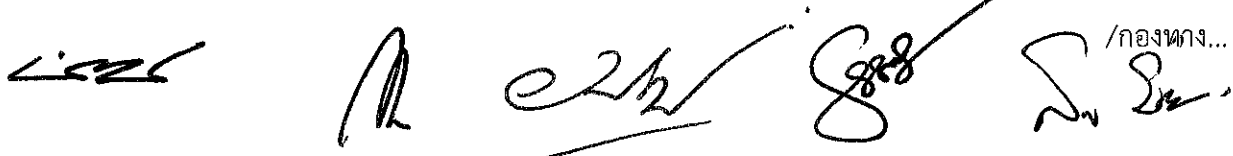
CD-WRITER, พรีนเตอร์ (PRINTER LASER) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

- ๑๕.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๕.๙ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๓.๖๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ
- ๑๕.๑๐ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา
- ๑๕.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ครบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก เพื่อใช้สำหรับการบริหารจราจรระหว่างก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดที่ ๑

๑๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- ๑๖.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
- ๑๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นการประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น
- ๑๖.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
 - (๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้

 /กองทาง...

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าว
ไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

- ๑๖.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือ
ราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบ
อิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ
ทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้
รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ
ทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ
ที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น
การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับ
ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการ
ตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน
- ๑๖.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๑๗. ข้อสงวนสิทธิ

- ๑๗.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิก
ข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้าง
เป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดกกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๗.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา
ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
(สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๗.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณ
การรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จากกระทรวงการคลัง
แล้วเท่านั้น

๑๘. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็น
ลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๔ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข
(๐๒) ๓๕๔ ๖๘๓๐ หรือ Email Address: motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์
ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นการนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



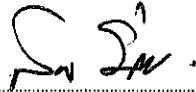
..... ประธานกรรมการ
(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



..... กรรมการ
(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ
(นายสอน รักษา) นายช่างโยธาชำนาญงาน



..... กรรมการและเลขานุการ
(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ภาคผนวก ก

รายการจัดทำป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง

8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION
8.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
					ก.	ย.		
1.	ป้ายแนะนำ "ทางก่อสร้างโปรดฯ" (ตค.1)	แผ่น	4	29.60	1.20	2.40	2.880	
2.	ป้ายแนะนำ "งานก่อสร้างทางข้างหน้า" (ตค.4)	แผ่น	4	29.60	1.20	2.40	2.880	
3.	ป้ายแนะนำ "ลดความเร็ว" (ตค.7)	แผ่น	4	24.80	0.60	1.80	1.080	
4.	ป้ายแนะนำ "ทางเบี่ยงขวา" (ตค.8)	แผ่น	2	8.70	0.90	0.90	0.810	 แผงกั้น 3
5.	ป้ายบังคับ "บอกระยะทาง" (ตค.10)	แผ่น	2	13.60	0.90	0.90	0.810	
6.	ป้ายแนะนำ "ใช้ทางเบี่ยงขวา" (ตค.23)	แผ่น	4	26.40	0.80	1.20	0.960	 แผงตั้ง 2
7.	ป้ายแนะนำ "สิ้นสุดเขตก่อสร้าง" (ตค.26)	แผ่น	2	13.60	0.90	1.80	1.620	
8.	ป้ายเตือน "งานก่อสร้าง" (ตค.2)	แผ่น	4	27.20	0.90	0.90	0.810	
9.	ป้ายเตือน "คนทำงาน" (ตค.3)	แผ่น	4	27.20	0.90	0.90	0.810	 แผงตั้ง 3

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
					ก.	ย.		
10.	ป้ายแนะนำ "จุดเริ่มต้น" (3-102ก)	แผ่น	2	14.80	1.20	2.40	2.880	
11.	ป้ายแนะนำ "จุดสิ้นสุด" (3-103)	แผ่น	2	14.80	1.20	2.40	2.880	
12.	ป้ายแนะนำ ความเร็ว 30 กม. / ชม. (ตค.16)	แผ่น	4	27.20	0.90	0.90	0.810	แผงตั้ง 3
13.	ป้ายบังคับ "ทางแคบด้านซ้าย" (ต.24)	แผ่น	4	13.60	0.90	0.90	0.810	แผงตั้ง 1
14.	แผงกั้น แบบที่ 1 (2 ชั้น)	แผ่น	16	44.00	0.25	0.90	0.450	
15.	แผงตั้ง ชนิดวางบนพื้น	แผ่น	40	136.00	0.90	0.25	0.225	
16.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	ม.	496.21	496.21	-	-	-	ค่าตัดประกอบเชื่อมคิด 35%ของวัสดุ
17.	ขาตั้ง แบบที่ 3 สูง 1.50 ม.	ชุด	16	40.00	-	-	-	
18.	ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ชนิด 2 ดวงโคม	ชุด	10	25.00	-	-	-	
19.	ไฟเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	10	25.00	-	-	-	

2. โคมเหล็กยึดผ้าใบ 450 ชุด
3. ผ้าใบ 450 ตร.ม.
4. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม. 100 ชุด
5. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 100 ชุด
6. CONCRETE BARRIER 900 ม.