

ร่างขอบเขตของงาน
โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๒+๒๕๐ - กม.๑๔+๗๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติ ฝนตกหนัก อาคารระบายน้ำเดิมไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน น้ำกัดเซาะผิวทาง เป็นเหตุให้ผิวจราจรชำรุดเสียหาย ประกอบกับประชาชนใช้เส้นทางสายหลักในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งใช้งานมาเป็นเวลานาน ทางจราจรคับแคบไม่มีไหล่ทาง จึงเห็นควรก่อสร้างอาคารระบายน้ำ ก่อสร้าง Gabion และ Reno Mattress เพื่อป้องกันการกัดเซาะ ปรับปรุงทางจราจรใหม่ ขยายช่องจราจรเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๒๕๐ - กม.๑๔+๗๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และสาขางานก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๒๕๐ - กม.๑๔+๗๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้-

๑	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด DIA. ๐.๘๐ เมตร ๒ แถว ลึก ๑.๒๐ เมตร	๒๐.๐๐ ม.
๒	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด DIA. ๑.๐๐ เมตร ๒ แถว ลึก ๑.๕๐ เมตร	๒๐.๐๐ ม.
๓	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)	๔๙,๔๘๐.๐๐ ตร.ม.
๔	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ๑๐ CM. THICK (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	๑๔,๘๔๔.๐๐ ตร.ม.
๕	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๕,๖๖๕.๐๐ ลบ.ม.
๖	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๗	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	๑๓๐.๐๐ ลบ.ม.
๘	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๔,๒๒๑.๐๐ ลบ.ม.
๙	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (รวมใช้แก๊ SOFT)	๓,๐๕๘.๐๐ ลบ.ม.
๑๐	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (รวมใช้แก๊ SOFT)	๕,๐๙๘.๐๐ ลบ.ม.
๑๑	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.	๑๔,๘๔๔.๐๐ ตร.ม.
๑๒	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๓๑,๕๙๗.๐๐ ตร.ม.
๑๓	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	๓๑,๒๘๘.๐๐ ตร.ม.
๑๔	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ๕ CM. THICK	๓๑,๐๙๒.๐๐ ตร.ม.
๑๕	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ๕ CM. THICK	๓๐,๗๘๓.๐๐ ตร.ม.

๑๖	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (New Precast Box Culvert) ขนาด ๒-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๑๘.๐๐ เมตร มุม SKEW ๓๐ องศา (DWG.NO. BC - ๑๐๔, BC - ๑๐๗, BC - ๑๐๘) At Sta.๑๔+๒๗๕	๑๘.๐๐ ม.
๑๗	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (New Precast Box Culvert) ขนาด ๒-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๑๘.๐๐ เมตร มุม SKEW ๐ องศา (DWG.NO. BC - ๑๐๔, BC - ๑๐๗, BC - ๑๐๘) At Sta.๑๔+๔๕๐	๑๘.๐๐ ม.
๑๘	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุม SKEW ๓๐ องศา (R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๒-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) SKEW ๓๐) (ONE SIDE) (DWG.NO.BC-๑๐๔) AT.Sta.๑๔+๒๗๕	๒.๐๐ แห่ง
๑๙	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุม SKEW ๐ องศา (R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๒-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) SKEW ๐) (ONE SIDE) (DWG.NO.BC-๑๐๔) AT.Sta.๑๔+๔๕๐	๒.๐๐ แห่ง
๒๐	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม.ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒)	๖.๐๐ ม.
๒๑	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม.ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒)	๑๒.๐๐ ม.
๒๒	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II) (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - ๒๐๑)	๗,๒๕๐.๐๐ ตร.ม.
๒๓	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) ท่อ ๑ - Ø ๐.๘๐ ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. ๑ - ท่อ Ø ๐.๘๐ ม.) (๑-HDWL) S = ๒ :๑ (DWG.NO.DS-๑๐๔)	๒.๐๐ แห่ง
๒๔	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) ท่อ ๑ - Ø ๑.๐๐ ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. ๑ - ท่อ Ø ๑.๐๐ ม.) (๑-HDWL) S = ๒ :๑ (DWG.NO.DS-๑๐๔)	๒.๐๐ แห่ง
๒๕	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) ท่อ ๒ - Ø ๑.๐๐ ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. ๒ - ท่อ Ø ๑.๐๐ ม.) (๑-HDWL) S = ๒ :๑ (DWG.NO.DS-๑๐๕)	๔.๐๐ แห่ง

๒๖	งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ๒.๕ MM.THICK NESS CLASS ๒ TYPE ๑ (DWG.NO.RS-๖๐๓, RS-๖๐๖)	๖๔๔.๐๐	ม.
๒๗	งานหลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - ๖๐๗)	๕๐.๐๐	ต้น
๒๘	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING) (DWG.NO.GD - ๗๐๗)	๒.๐๐	ต้น
๒๙	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	๑,๑๒๐.๐๐	ตร.ม.
๓๐	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง รูปที่ ๔-๓ (งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร)	๑.๐๐	ชุด
๓๑	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. (PC.PILE SIZE ๐.๔๐ x ๐.๔๐ m.)	๒๔๐.๐๐	ม.
๓๒	งานขยายความกว้างสะพาน กม.๑๒+๘๕๒ เดิมสะพาน (๑x๕.๐๐)+(๑x๖.๐๐)+(๑x๕.๐๐) =๑๖.๐๐ ม. ความกว้างผิวจราจร ๗.๐๐ ม. ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ ม. เป็นผิวจราจรกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ ม.	๑.๐๐	แห่ง
๓๓	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๒,๕๕๘.๐๐	ลิป.ม
๓๔	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๒,๙๒๕.๐๐	ลิป.ม
๓๕	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐ เมตร	๒๑๕.๐๐	ลิป.ม
๓๖	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ RENO MATTRESS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๓๐ เมตร	๓๒๘.๐๐	ลิป.ม
๓๗	งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ Geotextile ขนาดน้ำหนัก ≥ 200 g/sq.m .	๗,๑๔๕.๐๐	ตร.ม.
๓๘	ANCHORBAR DB \emptyset ๑๒ MM. ยาว ๐.๗๐ M.	๑,๐๙๕.๐๐	ท่อน
๓๙	งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม (RELOCATED STEEL GUARD RAIL)	๓๖๘.๐๐	ม.

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้อง
ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อย
กว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์
ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

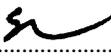
๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

