



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ..... โทร. ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓  
ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/- ..... วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔  
เรื่อง ..การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา.....

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ) 

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) /พ.๕.๑/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานงานจ้างก่อสร้างทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ตามแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๔+๒๖๙.๕๖ - กม.๗๔+๘๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ .....  .....กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) ทพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ .....กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตาคม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

- (๒) รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท. คณะกรรมการฯ
- เห็นชอบตามเสนอ
  - ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี   
(วรินทร์ ฟุ้งเฟื่อง)  
ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

## ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔  
ตามแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ-บางสวรรค์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๔+๒๖๙.๕๖-กม.๗๔+๘๘๕ ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ เมื่อ พ.ศ.๒๕๖๓ ปัจจุบันยังไม่ได้รับการแก้ไข จึงทำให้พื้นที่ดังกล่าวเสียหาย และเป็นอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทาง ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) จึงมีความจำเป็นต้องทำการแก้ไขจุดบริเวณดังกล่าว เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางต่อไป

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้าง ช่วง กม. ดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานจ้างก่อสร้างทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ตามแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๔+๒๖๙.๕๖ - กม.๗๔+๘๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้นที่ ๕ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ และสาขางานก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่.....เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง. ๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว/๕๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๑๙,๙๘๓,๐๘๗.๐๙ บาท

(เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานจ้างก่อสร้างทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ตามแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ-บางสวรรค์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๔+๒๖๙.๕๖ - กม.๗๔+๘๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๔ รายการ ดังนี้-

๑. งานขุดหรือผิวทางลาดยางเดิม (Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface) ความหนา ๖ ซม. ปริมาณงาน ๑,๕๐๐,๐๐ ตร.ม.

๒. งานตัดขอบผิวทางฟิลต์หนา ๖ ซม. (Edge Cut ๖ CM. Thick) ปริมาณงาน ๘๔๘.๐๐ ม.
๓. งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (Removal Of Existing Pipe Culverts) ขนาด Dia. ๑.๐๐ ม. จำนวน ๔ แถว ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ ม.
๔. งานถางป่าและขุดต่อ (Clearing And Grubbing) งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา ปริมาณงาน ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.
๕. งานตัดดิน (Earth Excavation) ปริมาณงาน ๒,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๖. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation) ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๗. งานขุดบริเวณดินอ่อน (Soft Material Excavation (Excavation Only)) ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ลบ.ม.
๘. งานดินถมคันทาง (Earth Embankment) ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๙. งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (Earth Fill In Median & Island) ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๑๐. งานดินถมบริเวณทางเท้า (Earth Fill Under Sidewalk) ปริมาณงาน ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๑๑. งานวัสดุคัดเลือก ก. (Selected Material A) ปริมาณงาน ๗๔๕.๐๐ ลบ.ม.
๑๒. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) Subbase) ปริมาณงาน ๗๔๒.๐๐ ลบ.ม.
๑๓. งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) ปริมาณงาน ๙๙๐.๐๐ ลบ.ม.
๑๔. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coate) บนหินคลุก ปริมาณงาน ๔,๙๕๐.๐๐ ตร.ม.
๑๕. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coate) ปริมาณงาน ๘,๕๕๐.๐๐ ตร.ม.
๑๖. งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Leveling Course) ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ตัน
๑๗. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Binder Course) ความหนา ๔ ซม. ปริมาณงาน ๔,๙๕๐.๐๐ ตร.ม.
๑๘. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course) ความหนา ๔ ซม. ปริมาณงาน ๘,๕๕๐.๐๐ ตร.ม.
๑๙. งานท่อเหลี่ยมระบายน้ำด้านข้าง (Box Culverts Side Drains) Precast Box Culvert ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. ปริมาณงาน ๗๒๐.๐๐ เมตร
๒๐. R.C. Headwall For Box Culvert ขนาด ๑-๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. ปริมาณงาน ๔.๐๐ แห่ง
๒๑. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด E (RC. Manhole Type E) สำหรับท่อเหลี่ยมระบายน้ำด้านข้าง Box Culvert ขนาด ๑.๕๐ ม. x ๑.๕๐ ม. DWG.NO.DS.-๗๐๕ ฝาปิดบ่อพักแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ปริมาณงาน ๕๒ แห่ง
๒๒. ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet) ปริมาณงาน ๕๒.๐๐ ม.
๒๓. กำแพงกันดินแบบที่ ๑B (Retaining Wall Type ๑B) ปริมาณงาน ๔๕๐.๐๐ ม.
๒๔. กำแพงกันดินแบบที่ ๒A (Retaining Wall Type ๒A) Height ๑.๐๑-๒.๐๐ M. ฐานรากแบบแผ่ ปริมาณงาน ๒๐๐.๐๐ ม.
๒๕. ขอบคันดินรางดิน (Barrier Curb And Gutter) ปริมาณงาน ๑,๓๕๐.๐๐ ม.
๒๖. งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๗ ซม. (RC. Concrete Slab ๗ CM. Thick With Sand Cushion) ปริมาณงาน ๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.
๒๗. งานป้ายจราจรข้างทาง (ไม่มีเฟรม) (Sign Plate) แผ่นอลูมิเนียมหนา ๒.๐๐ มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ Very High Intensity Grade พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ปริมาณงาน ๕.๐๐ ตร.ม.
๒๘. งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๒ \* ๐.๑๒ ม. (R.C. Sign Post ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.) Dwg.No.RS.-๑๐๑ ปริมาณงาน ๓๐.๐๐ เมตร
๒๙. งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ ชนิดเสาสูง (Mounting Height) ๙ ม. หลอดไฟฟ้า HPSL.ขนาด ๒๕๐ วัตต์ ปริมาณงาน ๑๐.๐๐ ตัน
๓๐. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด ๓๐ KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด
๓๑. งานไฟฟ้าแสงสว่างรื้อและติดตั้งใหม่ (Relocation Of Existing Roadway Lightings) (ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว (Single Bracket) (แบบด้านเดียว)) ปริมาณงาน ๘.๐๐ ตัน
๓๒. งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (Thermoplastic Paint) สีขาวและสีเหลือง (White & Yellow) ปริมาณงาน ๔๘๐.๐๐ ตร.ม.

๓๓. งานทาสีขอบคันหิน (Curb Marking) ปริมาณงาน ๖๐ ตร.ม.

๓๔. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (Traffic Management During Construction)

ชุดที่ ๔-๓ ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด

ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๗.๒ คู่สัญญาจะต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดย กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลัก

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้

ได้รับความจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. .... แล้ว

ยังไม่ได้รับความจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔..

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับความจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๑. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิจาร์ณ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) เลขที่ ๑ หมู่ ๘ ตำบล เวียงสระ อำเภอ เวียงสระ จังหวัด สุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ ๘๔๑๙๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www. doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๔๒๕ หรือทาง E-mail Address doh๑๔๙๓. doh.go.th

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ  
(นางสุนันทา ตันชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางปรียา นัคราบัณฑิต) ทพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตามคม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)