

## ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๗ ตอน เขาหมอน – บ้านพ่วง

ระหว่าง กม.๒๔+๒๐๐ – กม.๒๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๗ ตอน เขาหมอน – บ้านพ่วง ระหว่าง กม.๒๔+๒๐๐ – กม.๒๗+๑๐๐ มีท่อกลมระบายน้ำอยู่ก่อนแล้วแต่ท่อเก่าไม่สามารถระบายน้ำได้ทันจึงทำให้ชาวบ้านที่อาศัยอยู่สองข้างทางได้รับความเดือดร้อนจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนท่อกลมเป็นท่อเหลี่ยมเพื่อช่วยในการเพิ่มให้มีการระบายน้ำบริเวณดังกล่าวมากขึ้น

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๗ ตอน เขาหมอน – บ้านพ่วง ระหว่าง กม.๒๔+๒๐๐ – กม.๒๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

**๔. ราคากลาง** ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒๔,๗๒๖,๑๙๕.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

**๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐วัน**

**๖. หลักประกันการเสนอราคา** จำนวน ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ ตอน เขามอน – บ้านม่วง ระหว่าง กม.๒๔+๒๐๐ – กม.๒๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธี หรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้.

|    |  |           |       |
|----|--|-----------|-------|
| ๑  | งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนไปกองเก็บที่ทล.๔๐๑ กม.๑๘๐+๐๐๐  | ๔๙.๐๐     | M.    |
| ๒  | งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) ( ขนาดเบา )  | ๓๔,๑๒๘.๐๐ | SQ.M. |
| ๓  | งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ๑๐ CM. THICK (ชั้นพื้นทางหินคลุก)  | ๒๒,๗๕๒.๐๐ | SQ.M. |
| ๔  | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)   | ๕,๑๖๘.๐๐  | CU.M. |
| ๕  | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)   | ๒,๕๐๐.๐๐  | CU.M. |
| ๖  | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)  | ๑๕,๗๒๔.๐๐ | CU.M. |
| ๗  | งานวัสดุคัดเลือก ก. ( SELECTED MATERIALS "A")  | ๒,๐๖๑.๐๐  | CU.M. |
| ๘  | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)  | ๒,๐๕๗.๐๐  | CU.M. |
| ๙  | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)  | ๔,๗๖๕.๐๐  | CU.M. |
| ๑๐ | งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.   | ๒๒,๗๕๒.๐๐ | SQ.M. |
| ๑๑ | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)   | ๓๔,๑๒๘.๐๐ | SQ.M. |
| ๑๒ | งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)   | ๕๒๕.๐๐    | SQ.M. |
| ๑๓ | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ๕ CM. THICK   | ๓๔,๖๕๓.๐๐ | SQ.M. |
| ๑๔ | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๑๖.๐๐ เมตร (DWG.NO. BC - ๑๐๔, BC - ๑๐๗, BC - ๑๐๘) At Sta. ๒๕+๓๕๕.๐๐๐ | ๑๖.๐๐     | M.    |
| ๑๕ | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๑๖.๐๐ เมตร (DWG.NO. BC - ๑๐๔, BC - ๑๐๗, BC - ๑๐๘) At Sta. ๒๕+๔๓๐.๐๐๐ | ๑๖.๐๐     | M.    |
| ๑๖ | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๑๖.๐๐ เมตร (DWG.NO. BC - ๑๐๔, BC - ๑๐๗, BC - ๑๐๘) At Sta. ๒๕+๖๒๕.๐๐๐ | ๑๖.๐๐     | M.    |

|    |   |          |       |
|----|---|----------|-------|
| ๑๗ | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่<br>NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐)<br>ความยาว ๑๖.๐๐ เมตร (DWG.NO. BC - ๑๐๔, BC - ๑๐๗,<br>BC - ๑๐๘) At Sta. ๒๕+๗๖๗.๐๐๐ | ๑๖.๐๐    | M.    |
| ๑๘ | งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>(R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT<br>SIZE ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐)) (ONE SIDE) (DWG.NO.BC-๑๐๔)  | ๘.๐๐     | EACH  |
| ๑๙ | งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM.<br>THICKNESS CLASS ๑ TYPE ๑ (DWG.NO.RS-๖๐๓, RS-๖๐๖)  | ๑๘๘.๐๐   | M.    |
| ๒๐ | งานหลักนำทาง ( GUIDE POST)  | ๑๖.๐๐    | EACH  |
| ๒๑ | งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑<br>(YELLOW & WHITE)  | ๑,๑๐๔.๐๐ | SQ.M. |
| ๒๒ | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ชุดที่ ๔-๓   | ๒.๐๐     | ชุด   |

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้อง  
ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อย  
กว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์  
ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. .... แล้ว

๙.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ .....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ  
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ  
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถ  
ยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด  
หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

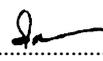
ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน