

ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน บ้านตาล – เขาธง ระหว่าง กม.๖+๑๕๐ - กม.๗+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติ ฝนตกหนัก อาคารระบายน้ำเดิมไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน น้ำกัดเซาะผิวทาง เป็นเหตุให้ผิวจราจรชำรุดเสียหาย จึงเห็นควรก่อสร้างอาคารระบายน้ำ ก่อสร้าง Gabion เพื่อป้องกันการกัดเซาะ ปรับปรุงโครงสร้างทางและผิวทางพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน บ้านตาล – เขาธง ระหว่าง กม.๖+๑๕๐ - กม.๗+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บุคลากร หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๔๙,๔๖๓,๖๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าพันสี่แสนหกหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. แบบบูรณาการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน บ้านตาล – เขาชง ระหว่าง กม.๖+๑๕๐ - กม.๗+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบบูรณาการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้-

๑.	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)	๒๙,๗๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๑๐,๗๖๐.๐๐	ลบ.ม.
๓.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๒,๕๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๔.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	๑๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๕.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๐,๓๖๐.๐๐	ลบ.ม.
๖.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	๖๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๗.	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	๓๓๐.๐๐	ลบ.ม.
๘.	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIALS "A")	๒,๔๔๐.๐๐	ลบ.ม.
๙.	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๔๒๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๐.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๒,๙๗๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๑.	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	๙๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๒.	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.	๕,๙๐๗.๐๐	ตร.ม.
๑๓.	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม.	๔,๒๘๗.๐๐	ตร.ม.
๑๔.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๑๓,๘๒๕.๐๐	ตร.ม.
๑๕.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	๓๐,๕๒๖.๐๐	ตร.ม.
๑๖.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ๕ CM. THICK	๑๓,๘๒๕.๐๐	ตร.ม.
๑๗.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ๕ CM. THICK	๓๐,๕๒๖.๐๐	ตร.ม.
๑๘.	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT) ๒๓ CM. THICK (DWG.NO.GD - ๖๐๑, GD - ๖๐๒)	๘๙๕.๐๐	ตร.ม.

๑๙.	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	๗๕.๐๐	ม.
๒๐.	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	๕๗๔.๐๐	ม.
๒๑.	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับถนนลาดยาง (EDGE JOINT)	๑๐.๐๐	ม.
๒๒.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒)	๑๓๓.๐๐	ม.
๒๓.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒)	๒๐.๐๐	ม.
๒๔.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๓ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๓)	๒๘.๐๐	ม.
๒๕.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒)	๑๔.๐๐	ม.
๒๖.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒)	๒๔.๐๐	ม.
๒๗.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒)	๖๗๖.๐๐	ม.
๒๘.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๓ (R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓)	๒๗๘.๐๐	ม.
๒๙.	งานวางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ "D" (R.C. U - DITCH TYPE D) (DWG.NO.DS - ๖๐๓)	๕๘๗.๐๐	ม.
๓๐.	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE "II" REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS. - ๒๐๑)	๓,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๑.	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG.NO.SP - ๓๐๑) (ไม่รวมงานบันไดและตกแต่ง Slope)	๓,๕๕๐.๐๐	ตร.ม.
๓๒.	งานคอนกรีตด้านข้าง (CONCRETE DITCH LINING ๘ CM. THICK)	๑,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.

๓๓.	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด B (สำหรับระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) ขนาดท่อ Ø ๐.๖๐ ม. (R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C. U-DITCH TYPE "A") (CROSS DRAIN ท่อ Ø ๐.๖๐ ม.)) (DWG.NO.DS. - ๗๐๒) (ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๑๐ ม.)	๔.๐๐	แห่ง
๓๔.	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø ๑.๒๐ M. WITH CONCRETE COVER) (DWG.NO.DS. - ๗๐๓) (ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๕๐ ม.)	๑๔.๐๐	แห่ง
๓๕.	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER) (V-SHAPE)	๕๒.๐๐	แห่ง
๓๖.	งานกำแพงกันดินแบบที่ ๑ ชนิด B (RETAINING WALL TYPE I B CONCRETE WALL) (H<๐.๖๐)	๕๗๕.๐๐	ม.
๓๗.	งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒ ชนิด B สูง ๑.๕๐ ม. (RETAINING WALL TYPE II B (FOR SHOULDER) H=๑.๕๐ M.) (DWG.NO.RT - ๑๐๑)	๔๕๐.๐๐	ม.
๓๘.	งานขอบคั่นหินรางต้น (CONCRETE CURB & GUTTER) (DWG.NO.GD - ๗๐๕, GD - ๗๐๙)	๑,๙๒๘.๐๐	ม.
๓๙.	งานพื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)	๔,๘๙๗.๐๐	ตร.ม.
๔๐.	งานรางต้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. GUTTER ๑.๐๐ M. WIDTH)	๖๖๖.๐๐	ม.
๔๑.	HANDICAP WALKWAY RAMP	๔.๐๐	แห่ง
๔๒.	งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ ๑ (CONCRETE BARRIER TYPE I) (DWG.NO.RS - ๖๐๘)	๑๔๐.๐๐	ม.
๔๓.	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่อุ้เข้าหาสะพาน (CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH) (DWG.NO.RS - ๖๑๕)	๑๖.๐๐	ม.

๔๔.	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า ชนิด "B" (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B) (พร้อมทาสี ขาว-ดำ) (DWG.NO.RS - ๖๐๘)	๑.๐๐	แห่ง
๔๕.	งานแผงกั้นคอนกรีต (END CONCRETE BARRIER TYPE "B") (อ้างอิงจากแบบ DWG.NO.RS - ๖๐๘)	๑.๐๐	แห่ง
๔๖.	งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (DROP INLETS IN MEDIAN TYPE A : FOR RAISDE MEDIAN) (DWG.NO.DS - ๔๐๑)	๑๒.๐๐	แห่ง
๔๗.	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S=๒;๑) (DWG.NO.DS - ๑๐๓)	๑.๐๓	ลบ.ม.
๔๘.	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (CONCRETE HEADWALLFOR R.C.PIPE CULVERT) (S=๒;๑) (DWG.NO.DS - ๑๐๓)	๑.๔๐	ลบ.ม.
๔๙.	งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM. THICK NESS CLASS ๑ TYPE ๑ (DWG.NO.RS - ๖๐๓, RS - ๖๐๖)	๗๗๒.๐๐	ม.
๕๐.	งานหลักนำทาง (GUIDE POST CONCRETE TYPE) (DWG.NO.RS - ๖๐๗)	๔๐.๐๐	ต้น
๕๑.	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING) (DWG.NO.GD - ๗๐๗)	๒.๐๐	ต้น
๕๒.	งานราวกันตก (WARNING DEVICE TYPE ๒)	๔๕.๐๐	ม.
๕๓.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - ๑๐๑)	๒.๑๗	ตร.ม.
๕๔.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม) (DWG.NO.RS - ๑๐๑)	๖.๕๐	ตร.ม.
๕๕.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - ๑๐๑)	๒๖.๙๕	ตร.ม.

๕๖.	งานเสาป้ายคอนกรีต ขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม. (R.C. SIGN POST ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.) (DWG.NO.RS - ๑๐๑)	๑๔๕.๐๐	ม.
๕๗.	STEEL FRAME ขนาด ๑๐๐.๐๐ x ๑๐๐.๐๐ x ๓.๒ MM. (OVER HEAD)	๔.๐๐	ชุด
๕๘.	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกระพริบ (SOLAR CELL)	๖.๐๐	แห่ง
๕๙.	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS) CUT - OFF (DWG.NO.EE - ๑๐๕)	๗.๐๐	ต้น
๖๐.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยวเดิม ขนาดความสูง ๙.๐๐ ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (SINGLE BRACKET TO SINGLE BRACKET)	๑๒.๐๐	ต้น
๖๑.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง ๙.๐๐ ม. เป็นกิ่งคู่ (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKET)	๓๓.๐๐	ต้น
๖๒.	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW)	๔๙๐.๐๐	ตร.ม.
๖๓.	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (WHITE)	๑,๙๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖๔.	งานทาสีขอบคันหิน CURB MARKING	๔๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖๕.	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (UNI - DIRECTION ROAD STUD)	๓๒๐.๐๐	อัน
๖๖.	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (BI - DIRECTION ROAD STUD)	๒๐.๐๐	อัน
๖๗.	งานเป้าสะท้อนแสงขอบคันหิน (REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB) (DWG.NO.RS - ๒๐๒)	๑๔๔.๐๐	อัน
๖๘.	งานเป้าสะท้อนแสงราวกันอันตราย (REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL) (DWG.NO.RS - ๒๐๒)	๑๘๔.๐๐	อัน
๖๙.	งานเป้าสะท้อนแสงแผงกั้นคอนกรีต (REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER) (DWG.NO.RS - ๒๐๒)	๑๔.๐๐	อัน

๗๐.	งานราวกันรถบริเวณทางแยก (W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE) (DWG.NO.RS - ๖๐๓, RS - ๖๐๖)	๙.๐๐	ม.
๗๑.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง รูปที่ ๔-๓ (งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร)	๑.๐๐	ชุด
๗๒.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขต ระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	๑.๐๐	ชุด
๗๓.	งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก ≥ 200 g/sq.m.	๑,๑๒๐.๐๐	ตร.ม.
๗๔.	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๓๘๔.๐๐	ลบ.ม.
๗๕.	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๕๗๖.๐๐	ลบ.ม.
๗๖.	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐ เมตร	๒๗๖.๐๐	ลบ.ม.

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้อง
ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อย
กว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์
ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถ
ยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน