

ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๗๔+๘๘๕ - กม.๗๘+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน ๑ ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ปัจจุบันยังไม่ได้รับการแก้ไขจึงทำให้พื้นที่ดังกล่าวเสียหายและเป็นอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทาง เห็นควรต้องแก้ไขจุดบริเวณดังกล่าว ให้มีสภาพดีเพื่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาที่มีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ บางสวรรค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔+๘๘๕ - กม.๗๘+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และงานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔+๘๘๕ - กม.๗๘+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑	งานขุดไสผิวทางลาดยางหนา ๖.๐๐ ซม. (MILLING ๖.๐๐ CM.THICK)	๑๒,๙๙๖.๐๐	ตร.ม.
๒	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGES) ที่ กม. ๗๖+๔๘๘.๑๐๐	๑.๐๐	แห่ง
๓	งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia.๑.๒๐ ม.จำนวน ๔ แถว ที่ กม. ๗๖+๒๒๕	๑๐๐.๐๐	ม.
๔	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา	๑๗,๖๐๐.๐๐	ตร.ม.
๕	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๒,๐๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๖	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๑๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๗	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๘	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๔,๔๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๙	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	๒๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๐	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	๓,๑๖๕.๐๐	ลิป.ม.
๑๑	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๙๘๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๒	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๒,๗๙๕.๐๐	ลิป.ม.
๑๓	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก	๑๓,๒๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๔	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๓๗,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๕	งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE)	๓๐.๐๐	ตัน
๑๖	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. ๕ ซม.	๑๓,๒๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๗	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. ๕ ซม.	๓๗,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๘	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน BRIDGE APPROACH SLAB	๒๔๐.๐๐	ตร.ม.

๑๙	สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE) ที่ กม. ๗๖+๔๘๘.๑๐๐ ชนิด PLANK GIRDER ขนาด Span. (๓x๑๐) = ๓๐.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๑๒ ม. ขอบทาง ทางเท้า ๐.๕๐ ม. มุม SKEW ๐ องศา	๑.๐๐	แห่ง
๒๐	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด ๐.๔๐ ม. x ๐.๔๐ ม. (P.C.PILE.๐.๔๐ M. x ๐.๔๐ M.)	๕๕๐.๐๐	ม.
๒๑	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW RC. BOX CULVERTS) ที่ กม. ๗๖+๒๒๕ ขนาด ๒ (๒.๔๐ x ๒.๔๐) ความยาว ๑๖ ม. ความสูงดินถม ๐.๘ ม.	๑๖.๐๐	ม.
๒๒	R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT ๒-๒.๔๐x๒.๔๐	๒.๐๐	แห่ง
๒๓	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๓๙.๐๐	ม.
๒๔	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	๑,๙๕๐.๐๐	ตร.ม.
๒๕	งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION) ขนาด ๒ x ๑ x ๑ (ม.xm.xม.) (Galvanized)	๓๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๒๖	งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด ๑.๕ x ๑ x ๑ (ม.xm.xม.) (Galvanized)	๔๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๒๗	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด ๒.๐๐ x ๖.๐๐ x ๐.๓๐ (ม.xm.xม.)	๓๔๒.๐๐	ลิป.ม.
๒๘	เหล็ก Anchor DB ๑๒ ยาว ๐.๗๐ ม.	๔๒๐.๐๐	ท่อน
๒๙	Remove and Relocation W-Beam Guardrail	๑๗๒.๐๐	ม.
๓๐	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	๑,๒๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๑	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ชุดที่ ๔-๓	๑.๐๐	ชุด

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กใน งานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อย กว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์
ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถ
ยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด
หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงาน
ทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของ
กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๓๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

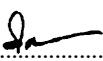
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน