

## ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน บางกึ่ง - เขาหัวช้าง

ระหว่าง กม.๑๗๕+๗๕๐ - กม.๑๗๘+๒๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเกิดน้ำท่วมทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน บางกึ่ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.๑๗๕+๗๕๐ - กม.๑๗๘+๒๘๘ ทำให้รถไม่สามารถผ่านได้ เนื่องจากกระบะระบายน้ำมีไม่เพียงพอทำให้น้ำท่วมทางจึงเห็นควรเปลี่ยนท่อกลมเป็นท่อเหลี่ยมเพื่อช่วยเพิ่มการระบายน้ำบริเวณข้างทางพร้อมยกระดับคันทางเพื่อป้องกันน้ำท่วมทาง

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน บางกึ่ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.๑๗๕+๗๕๐ - กม.๑๗๘+๒๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และงานก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

**๔. ราคากลาง** ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๕๕,๙๗๔,๖๙๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

**๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐วัน**

**๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (เงินสามล้านบาทถ้วน)**

**๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

๗.๑ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน บางกุ่ม – เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.๑๗๕+๗๕๐ – กม.๑๗๘+๒๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้-

๑	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด DIA.๑.๐๐ เมตร ๑ แถว ลึก ๑.๒๐ เมตร	๓๔.๐๐	M.
๒	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) ( ขนาดเบา )	๑๐,๑๕๒.๐๐	SQ.M.
๓	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๒๐๐.๐๐	CU.M.
๔	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๘,๙๐๗.๐๐	CU.M.
๕	งานวัสดุคัดเลือก ก. ( SELECTED MATERIALS "A")	๙,๒๕๓.๐๐	CU.M.
๖	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๘,๘๓๓.๐๐	CU.M.
๗	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๑๑,๘๒๙.๐๐	CU.M.
๘	งานขูดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม.	๕๘,๗๐๐.๐๐	SQ.M.
๙	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๕๘,๗๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	๕๘,๗๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE)	๒๑๑.๐๐	TON
๑๒	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ๕ CM. THICK	๕๘,๗๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ๕ CM. THICK	๕๘,๗๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๔	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๓๗.๐๐ เมตร At Sta. ๑๗๖+๖๖๖	๓๗.๐๐	M.
๑๕	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Extension of Existing R.C. Box Culverts) ขนาด ๓-(๒.๑๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๔.๐๐ เมตร At Sta. ๑๗๕+๙๗๕	๔.๐๐	M.
๑๖	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Extension of Existing R.C. Box Culverts) ขนาด ๓-(๒.๔๐ x ๒.๑๐) ความยาว ๔.๐๐ เมตร At Sta.๑๗๖+๒๗๕	๔.๐๐	M.

๑๗	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Extension of Existing R.C. Box Culverts) ขนาด ๓-(๒.๑๐ x ๑.๘๐) ความยาว ๔.๐๐ เมตร (DWG.NO. BC - ๑๐๔, BC - ๑๐๕, BC - ๑๐๖) At Sta.๑๗๗+๐๕๐	๔.๐๐	M.
๑๘	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๓-(๒.๔๐ x ๒.๑๐)) (ONE SIDE) (DWG.NO.BC-๑๐๔)	๒.๐๐	EACH
๑๙	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐)) (ONE SIDE) (DWG.NO.BC-๑๐๔)	๒.๐๐	EACH
๒๐	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๓-(๒.๑๐ x ๑.๘๐)) (ONE SIDE) (DWG.NO.BC-๑๐๔)	๔.๐๐	M.
๒๑	งานขอบคันหิน (CONCRETE CURB) (DWG. NO.GD-๗๐๙)	๒๐๐.๐๐	M.
๒๒	งานหลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - ๖๐๗)	๔.๐๐	EACH
๒๓	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	๑,๘๒๗.๐๐	SQ.M.
๒๔	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ชุดที่ ๔-๙ (งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร)	๑.๐๐	ชุด

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. .... แล้ว

๙.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล [doh๑๔๐๑@doh.go.th](mailto:doh๑๔๐๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน