

## ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน กิโลเมตรที่ ๑๕๑+๒๖๓ - หนองบัว ที่ กม.๑๕๑+๒๖๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน กิโลเมตรที่ ๑๕๑+๒๖๓ เป็นเส้นทางสายหลักของจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีรถสัญจรจำนวนมาก สภาพเส้นทางในปัจจุบัน ที่ กม.๑๕๑+๒๖๓ เมื่อฝนตกหนักน้ำไหลลงสู่ลำน้ำสาธารณะไม่ทัน ทำให้น้ำท่วมบนผิวทาง ส่งผลให้ผู้ใช้งานเส้นทางขับขี่รถยนต์ไม่สะดวกปลอดภัย แขนงฯ จึงเห็นควรทำการปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ เพื่อผู้ใช้งานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาที่มีความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทางมากยิ่งขึ้น

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน กิโลเมตรที่ ๑๕๑+๒๖๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

**๔. ราคากลาง** ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๕๘,๕๓๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านห้าแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

**๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐วัน**

**๖. หลักประกันการเสนอราคา** จำนวน ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (เงินสามล้านบาทห้าแสนบาทถ้วน)

## ๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จำก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน กิโลเมตรที่ ๑๑ - หนองบัว ที่ กม.๑๕๑+๒๖๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้-

๑	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ๒๓ CM. THICK	๓,๐๐๗.๐๐	ตร.ม.
๒	งาน SAND EMBANKMENT	๙,๒๐๖.๐๐	ลิป.ม.
๓	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	๕๙.๐๐	ลิป.ม.
๔	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๓๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๕	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๓ CM. THICK	๓,๐๐๗.๐๐	ตร.ม.
๖	งาน CONTRACTION JOINT	๓๓๔.๐๐	ม.
๗	งาน LONGITUDINAL JOINT	๓๖๐.๐๐	ม.
๘	งาน DUMMY JOINT	๓๖๐.๐๐	ม.
๙	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๒๒๗.๐๐	ม.
๑๐	งาน RC. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø ๑.๐๐ M. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)	๑๘.๐๐	แห่ง
๑๑	งาน RC. MANHOLE FOR PRECAST BOX CULVERT SIZE ๑ - (๑.๘๐x๑.๘๐) M.	๑๒๖.๐๐	แห่ง
๑๒	งาน MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	๒๓๑.๐๐	แห่ง
๑๓	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	๒๙๙.๐๐	ม.
๑๔	งาน CONCRETE CURB & GUTTER	๗,๒๒๘.๐๐	ม.
๑๕	งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๒๑,๐๗๓.๐๐	ตร.ม.
๑๖	งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ๑ - (๑.๘๐x๑.๘๐) M.	๑.๐๐	แห่ง
๑๗	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS(๙.๐๐ M.)	๓๘.๐๐	แห่ง
๑๘	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	๑.๐๐	แห่ง
๑๙	งาน RELOCATION OF EXISTING ไฟสัญญาณจราจร	๑.๐๐	แห่ง
๒๐	งานป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะ สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร (รูปที่ ๔-๙)	๒.๐๐	ชุด
๒๑	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	๗,๒๒๘.๐๐	ม.
๒๒	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	๒๑,๐๗๓.๐๐	ตร.ม.
๒๓	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	๑๘.๐๐	แห่ง
๒๔	งาน PRECAST BOX CULVERTS ขนาด ๑ - (๑.๘๐x๑.๘๐) M. (มอก.๑๑๖๔-๒๕๓๖)	๑,๖๔๕.๐๐	ม.
๒๕	งาน PRECAST BOX CULVERTS ขนาด ๑ - (๑.๘๐x๑.๘๐) M. (มอก.๑๑๖๖-๒๕๓๖)	๘๘.๐๐	ม.

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. .... แล้ว

๙.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ .....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล [doh๑๔๐๑@doh.go.th](mailto:doh๑๔๐๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

#### ๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....  ..... ประธานกรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  ..... กรรมการ

(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  ..... กรรมการ

(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน