

ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๒๒+๖๘๐ - กม.๒๕+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าว มีดินสไลด์บริเวณคอสะพาน ทำให้ทางลาดคันทางและ Concrete Slope Protection ได้รับความเสียหายและผิวจราจรแคบไม่พอเพียงกับปริมาณการจราจร แขวงทางหลวงพัทลุง เห็นควรทำการขยายผิวจราจรจาก ๙.๐๐ ม. เป็น ๑๒.๐๐ ม. ขยายความกว้างสะพาน เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณการจราจร และทำการปรับปรุงทางลาดคันทางโดยการก่อสร้าง Gabion Wall เพื่อความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๖๘๐ - กม.๒๕+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ใด

กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน คนดินสอ - เขาปู่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๖๘๐ - กม.๒๕+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	๔๓,๖๙๐.๐๐	ตร.ม.																																							
๒	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M.	๑๙.๐๐	ม.																																							
๓	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.	๖๘.๐๐	ม.																																							
๔	EARTH EXCAVATION	๗,๗๑๐.๐๐	ลิป.ม.																																							
๕	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๕๐.๐๐	ลิป.ม.																																							
๖	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๒๕๐.๐๐	ลิป.ม.																																							
๗	EARTH EMBANKMENT	๖,๗๑๐.๐๐	ลิป.ม.																																							
๘	POROUS BACKFILL	๒๔.๐๐	๙	SELECTED MATERIAL "A"	๑,๕๒๔.๐๐	ลิป.ม.	๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑,๕๒๔.๐๐	ลิป.ม.	๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔,๖๐๐.๐๐	ลิป.ม.	๑๒	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	๒๓,๑๓๐.๐๐	ตร.ม.	๑๓	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-๑)	๓๑,๐๔๐.๐๐	ตร.ม.	๑๔	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๓๑,๐๔๐.๐๐	ตร.ม.	๑๕	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๒+๖๙๖ SPAN ๓ x ๘ = ๒๔.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง	๑๖	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๓+๘๒๖ SPAN ๓ x ๖ = ๑๘.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง	๑๗	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๔+๘๙๔ SPAN ๓ x ๙ = ๒๗.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง	๑๘	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๕+๑๘๖ SPAN ๓ x ๕ = ๑๕.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง
๙	SELECTED MATERIAL "A"	๑,๕๒๔.๐๐	ลิป.ม.																																							
๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑,๕๒๔.๐๐	ลิป.ม.																																							
๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔,๖๐๐.๐๐	ลิป.ม.																																							
๑๒	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	๒๓,๑๓๐.๐๐	ตร.ม.																																							
๑๓	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-๑)	๓๑,๐๔๐.๐๐	ตร.ม.																																							
๑๔	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๓๑,๐๔๐.๐๐	ตร.ม.																																							
๑๕	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๒+๖๙๖ SPAN ๓ x ๘ = ๒๔.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง																																							
๑๖	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๓+๘๒๖ SPAN ๓ x ๖ = ๑๘.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง																																							
๑๗	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๔+๘๙๔ SPAN ๓ x ๙ = ๒๗.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง																																							
๑๘	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๕+๑๘๖ SPAN ๓ x ๕ = ๑๕.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๖.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง																																							

๑๙	DRIVEN PC. PILE SIZE ๐.๔๐ M. X ๐.๔๐ M. (คิดความยาวเสาเข็ม ๑๕.๐๐ ม.)	๑,๑๒๐.๐๐	ม.
๒๐	BRIDGE APPROACH SLAB	๔๘๐.๐๐	ตร.ม.
๒๑	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE ๑-(๑.๕๐x๑.๕๐) M. AT STA.๒๔+๑๒๔	๒๒.๐๐	ม.
๒๒	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE ๒-(๒.๔๐x๒.๔๐) M. AT STA.๒๔+๕๖๔	๒๖.๐๐	ม.
๒๓	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE ๒-(๑.๕๐x๑.๕๐) M. AT STA.๒๕+๑๓๐	๒๒.๐๐	ม.
๒๔	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT SIZE ๑-(๑.๕๐ M. X ๑.๕๐ M.)	๒.๐๐	แห่ง
๒๕	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT SIZE ๒-(๑.๕๐ M. X ๑.๕๐ M.)	๒.๐๐	แห่ง
๒๖	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT SIZE ๒-(๒.๔๐ M. X ๒.๔๐ M.)	๒.๐๐	แห่ง
๒๗	R.C.PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๖๐.๐๐	ม.
๒๘	R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๖๐.๐๐	ม.
๒๙	GEOTEXTILE W-->๒๐๐ g/m	๒,๘๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๐	GABION SIZE ๒ X ๑ X ๑ m.	๘๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๓๑	GABION SIZE ๑.๕ X ๑ X ๑ m.	๑,๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๓๒	GABION SIZE ๒ X ๑ X ๐.๕ m.	๘๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๓๓	RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION ๓๐ CM. THICK	๑,๐๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๓๔	SIDE DITCH LINING TYPE II	๑,๒๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๕	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I	๒๐๐.๐๐	ม.
๓๖	CONCRETE GUIDE POST	๑๒๐.๐๐	แห่ง
๓๗	KILOMETER STONE STONE TYPE TYPE I FOR PAINTED FACING	๓.๐๐	แห่ง
๓๘	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๗๒.๐๐	ต้น
๓๙	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขต ระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๒.๐๐	แห่ง
๔๐	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๐๘๐.๐๐	ตร.ม.
๔๑	ROAD STUD UNI-DIRECTION	๒๑๔.๐๐	แห่ง
๔๒	ROAD STUD BI-DIRECTION	๑๐๗.๐๐	แห่ง
๔๓	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. ๔-๓	๑.๐๐	ชุด

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

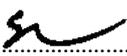
๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  กรรมการ

(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  กรรมการ

(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน