

ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๘ ตอน สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า ระหว่าง กม.๒+๘๗๕ - กม.๓+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วง กม.๒+๕๐๐ - กม.๔+๓๐๐ เป็นทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรและเป็นเขตชุมชนหนาแน่นเมื่อถึงช่วงฤดูฝนตกหนักน้ำมักท่วมคันทางทำให้การจราจรล่าช้า แขวงทางหลวงพังทลายเห็นควรทำการยกระดับคันทาง และปรับปรุงเกาะกลางจากเดิมเป็นเกาะสี่มาเป็นเกาะกลางแบบยกพร้อมทั้งขยายความกว้างสะพาน และวางท่อระบายน้ำด้านข้างเพื่อความสะดวกของผู้ใช้รถและใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๘ ตอน สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า ระหว่าง กม.๒+๘๗๕ - กม.๓+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๘ ตอน สี่แยกช่องโก - ทุ่งป่า ระหว่าง กม.๒+๘๗๕ - กม.๓+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้-

| | | | |
|----|--|-----------|-------|
| ๑ | EDGE CUT EXISTING SURFACE ROAD WAY ๘ CM. THICK | ๑,๓๐๐.๐๐ | ม. |
| ๒ | CLEARING AND GRUBBING | ๑๒,๖๑๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๓ | EARTH EXCAVATION | ๑,๓๐๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๔ | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ๒๕๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๕ | EARTH EMBANKMENT | ๑๑,๖๔๕.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๖ | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | ๘๐๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๗ | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ๑,๗๓๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๘ | POROUS BACKFILL | ๓๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๙ | SELECTED MATERIAL "A" | ๑,๐๔๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๑๐ | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ๑,๐๔๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๑๑ | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ๑,๕๖๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๑๒ | PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-๑) | ๖,๘๗๕.๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๓ | TACK COAT | ๖,๘๗๕.๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๔ | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM. THICK | ๖,๘๗๕.๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๕ | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK | ๖,๘๗๕.๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๖ | WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒+๙๓๓.๒๕ SPAN (๑x๖) + (๑x๗) + (๑x๖) = ๑๙.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๒๑.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๓๑.๑๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. | ๑.๐๐ | แห่ง |
| ๑๗ | WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๓+๔๓๒.๕๕ SPAN ๔ x ๘ = ๓๒.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๒๑.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๓๑.๑๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. | ๑.๐๐ | แห่ง |
| ๑๘ | DRIVEN PC. PILE SIZE ๐.๔๐ M. X ๐.๔๐ M. (คิดความยาวเสาเข็ม ๑๕.๐๐ ม.) | ๓๕๐.๐๐ | ม. |
| ๑๙ | BRIDGE APPROACH SLAB | ๑๐๑.๐๐ | ตร.ม. |
| ๒๐ | PRECAST BOX SIZE ๑.๕๐ X ๑.๕๐ M. | ๖๑๐.๐๐ | ม. |
| ๒๑ | R.C.PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒ | ๔๐.๐๐ | ม. |
| ๒๒ | R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ | ๔๐.๐๐ | ม. |
| ๒๓ | R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ | ๖๐๗.๐๐ | ม. |
| ๒๔ | CONCRETE SLOPE PROTECTION | ๒๔๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๒๕ | NON-WOVEN GEOTEXTILE W > = ๑๔๐ G/SQ.M (MIN.) | ๖๒๕.๐๐ | ตร.ม. |
| ๒๖ | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER | ๔๓.๐๐ | แห่ง |
| ๒๗ | R.C. MANHOLE TYPE "E" WITH R.C. COVER | ๔๓.๐๐ | แห่ง |

| | | | |
|----|--|----------|-------|
| ๒๘ | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | ๘๖.๐๐ | ม. |
| ๒๙ | RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) H = ๑.๐๐ M. | ๑,๑๐๐.๐๐ | ม. |
| ๓๐ | RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) H = ๑.๕๐ M. | ๑๐๐.๐๐ | ม. |
| ๓๑ | RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) H = ๒.๐๐ M. | ๕๐.๐๐ | ม. |
| ๓๒ | RETAINING WALL TYPE ๔C๑ (FOR SIDE WALK) H = ๓.๐๐ M. | ๕๐.๐๐ | ม. |
| ๓๓ | ๒๐ M. CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE | ๑,๒๕๐.๐๐ | ม. |
| ๓๔ | CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. | ๑,๒๐๐.๐๐ | ม. |
| ๓๕ | ช่องเปิดระบายน้ำบริเวณโค้ง | ๓๐.๐๐ | ม. |
| ๓๖ | REINFORCE CONCRETE SLAB หนา ๗ CM. THICK (เขาระ่อง ๔๐ x ๔๐ ซม.) (ไม่รวมทรายรองพื้น) | ๖,๘๑๕.๐๐ | ตร.ม. |
| ๓๗ | W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I | ๒๐๐.๐๐ | ม. |
| ๓๘ | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINT FACING | ๑.๐๐ | แห่ง |
| ๓๙ | แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลัง สีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม) (ป้ายแนะนำ) (SIGN PLATE) | ๑๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๔๐ | R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M. | ๕๐.๐๐ | ม. |
| ๔๑ | RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS TO DOUBLE BRACKETS (MOUNTED AT GRADE) | ๒๐.๐๐ | แห่ง |
| ๔๒ | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | ๑.๐๐ | แห่ง |
| ๔๓ | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE | ๕๔๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๔๔ | ROAD STUD UNI-DIRECTION | ๑๐๘.๐๐ | แห่ง |
| ๔๕ | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. ๔-๙ | ๑.๐๐ | ชุด |

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน