

ร่างขอบเขตของงาน
งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๑
บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑ เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักสายหนึ่งที่มีความสำคัญในการขนส่งทั้งคนและสินค้าระหว่างพื้นที่ภาคกลาง ภาคเหนือและภาคอีสาน ด้วยความสำคัญนี้ จึงเป็นเหตุให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายนี้มีจำนวนมาก อีกทั้งพื้นที่ระหว่างสองข้างทางเป็นแหล่งชุมชนอันประกอบไปด้วยการเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม กระแสรถยนต์ในทิศทางที่ต้องการกลับรถไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อการขนส่งติดต่อกัน จึงมีจำนวนมากเป็นสัดส่วนตามกันไปตลอดเส้นทาง ซึ่งจำนวนรถยนต์ที่ต้องการกลับรถเหล่านี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งเป็นรถบรรทุกใหญ่จะทำให้เกิดการชะลอการจราจรอย่างกะทันหัน และเกิดแกวคโยกตัวของจราจรบนช่องทางขวาสุดหรือบริเวณเกาะกลางซึ่งควรจะเป็นช่องทางสำหรับรถยนต์ที่ต้องการใช้ความเร็วเท่านั้น จึงเป็นจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทำให้สูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ในบริเวณจุดกลับรถที่เป็นระดับราบ กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นและตระหนักถึงปัญหานี้มาโดยตลอดจึงได้มีโครงการฯ ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถตามจุดต่าง ๆ ที่เหมาะสมบนทางหลวงหมายเลข ๑ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้รถบนทางหลวงสายนี้

ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงโดยสำนักสำรวจและออกแบบได้รับมอบหมายให้สำรวจและออกแบบ โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา กม.๗๒+๐๑๕.๙๓๙

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวง
- ๒.๒. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพด้านระบบขนส่งสู่ภูมิภาค

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่า ชั้น ๑ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ผู้ยื่นข้อเสนอ
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) -ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. ราคากลางของงานก่อสร้าง

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๑๔๕,๕๔๘,๕๘๖.๕๘ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบกบาทห้าสิบบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๗. แบบรูปรายการ หรือรายละเอียดของงาน

๗.๑ ชื่อสายทาง โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณ บ.ชะแมบ
(ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา

ตำแหน่งที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๑ ระหว่าง กม.๗๑+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๕๐๐.๐๐๐

มาตรฐานทางชั้น : พิเศษ (๖ ช่องจราจร)

งานโครงสร้าง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง I-Girder Span ๓๐.๐๐ เมตร

ขนาด ๑ ช่องจราจร ความกว้างผิวทาง ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. ยาว ๓๖๒.๐๐ เมตร

งานทาง - งานก่อสร้างทางขนานทั้งซ้ายทาง ขวาทาง และทางหลัก บริเวณสะพานกัลป์รถ

- คันทางเป็นทรายถมคันทาง

- พื้นทางเดิม SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING

PAVEMENT MATERIAL ๑๐ CM. THICK

- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE ๑๕ CM. THICK

- ใต้ชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE

PAVEMENT ๑๐ CM. THICK

- พื้นทาง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๘ CM. THICK

งานอื่นๆ : งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก งานปูทางเดินเท้า งานไฟฟ้าแสงสว่าง

งานป้ายจราจร งานสีตีเส้นจราจร และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดย
ต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔. แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรร
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของ
รัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุ
สัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๐. กรมขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติ


ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บำรุง หรือบำรุงทาง
ของกรมทางหลวง


๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

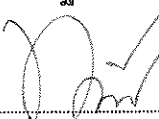
ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจ้าง ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ได้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน
กรมทางหลวง อาคารเฉลิมวิ วัชรพุกข์ ชั้น ๔ ถนนพระราม ๖ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หรือ
ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th และ E-mail Address: bridge@doh.go.th และเว็บไซต์
www.gprocurement.go.th โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕ สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมี
ความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย


๑๒. หมายเหตุ


- ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน
- การจ้างช่วง ค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินงานที่จ้างช่วงตามสัญญา
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรัตน์ ชุมกระโทก) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวิทศักดิ์ ชาญวรรณกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายกิตตินันท์ พรหมทุ่ง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวพ้องพรรณ พงษ์ธรรม) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ