

## ขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑

ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๒

ระหว่าง กม.๒๘+๔๐๐ -กม.๒๘+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าว มีดินสไลด์บริเวณคอสะพาน ทำให้ทางลาดคันทางและ Concrete Slope Protection ได้รับความเสียหายและผิวจราจรแคบไม่พอเพียงกับปริมาณการจราจร แขวงทางหลวงพัทลุง เห็นควรทำการขยายผิวจราจรจาก ๙.๐๐ ม. เป็น ๑๒.๐๐ ม. ขยายความกว้างสะพาน เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณการจราจร และทำการปรับปรุงทางลาดคันทางโดยการก่อสร้าง Gabion Wall เพื่อความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๘+๔๐๐ - กม.๒๘+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง และงานสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ  
กำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า  
ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้  
ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น  
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่  
ขึ้นทะเบียนในสำนักงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย  
จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางาน  
จ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ  
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔)  
จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้  
(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์  
คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้  
ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่ง  
พักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน  
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึก  
ข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.)  
ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๙,๔๐๒.๗๓ บาท (เงินสิบล้านเก้าพัน  
สี่ร้อยสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้  
(จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน โห๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๒๘+๔๐๐ - กม.๒๘+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐  
บาท ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑	CLEARING AND GRUBBING	๑๑,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. ๐.๖๐ M.	๑๗.๐๐	ม.
๓	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M.	๖๒.๐๐	ม.

๔	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.	๓๐.๐๐	ม.
๕	EARTH EXCAVATION	๒,๓๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๖	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๗	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๒๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๘	EARTH EMBANKMENT	๕,๑๗๕.๐๐	ลิป.ม.
๙	POROUS BACKFILL	๖.๐๐	ลิป.ม.
๑๐	SELECTED MATERIAL A	๖๙๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๑	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๖๙๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๒	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๒,๐๖๐.๐๐	ลิป.ม.
๑๓	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	๑๐,๓๕๐.๐๐	ตร.ม.
๑๔	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-๑)	๑๔,๓๕๐.๐๐	ตร.ม.
๑๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๑๔,๓๕๐.๐๐	ตร.ม.
๑๖	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๒๘+๗๓๐ SPAN ๕ x ๘ = ๔๐.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๙.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M	๑.๐๐	แห่ง
๑๗	DRIVEN PC. PILE SIZE ๐.๔๐ M. X ๐.๔๐ M.	๕๐๔.๐๐	ม.
๑๘	BRIDGE APPROACH SLAB	๑๒๐.๐๐	ม.
๑๙	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE ๒- (๑.๕๐x๑.๕๐)M. AT STA.๒๘+๒๘๗	๑๖.๐๐	ม.
๒๐	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE ๒- (๑.๕๐x๑.๕๐)M. AT STA.๒๘+๔๗๐	๑๖.๐๐	ม.
๒๑	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE ๒- (๑.๕๐x๑.๕๐)M. AT STA.๒๘+๕๐๕	๑๖.๐๐	ม.
๒๒	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๒- (๑.๕๐x๑.๕๐)	๖.๐๐	แห่ง
๒๓	GEOTEXTILE W-->๒๐๐ g/m)	๓๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒๔	GABION SIZE ๒ X ๑ X ๑ m.	๑๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๒๕	GABION SIZE ๑.๕ X ๑ X ๑ m.	๑๕๐.๐๐	ลิป.ม.
๒๖	GABION SIZE ๒ X ๑ X ๐.๕ m.	๑๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๒๗	RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION ๓๐ CM. THICK	๒๐๐.๐๐	ลิป.ม.
๒๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	๗๕๐.๐๐	ตร.ม.
๒๙	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I	๒๐๐.๐๐	ม.
๓๐	CONCRETE GUIDE POST	๗๐.๐๐	แห่ง
๓๑	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	๒.๐๐	แห่ง
๓๒	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	๔๖๒.๐๐	ตร.ม.
๓๓	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. ๔-๓	๑.๐๐	ชุด

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก ราคารวม

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....แล้ว

๙.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล [doh๑๔๐๑๑@doh.go.th](mailto:doh๑๔๐๑๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายชยพล เพชรจำนง) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายประชา ธรรมรังษี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางวิษณาตา ช่วยอินทร์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน