

ขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

(จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒

ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๙+๙๕๐ - กม.๕๑+๒๕๐

จำนวน ๓๕ รายการ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าว มีดินสไลด์บริเวณคอสะพาน ทำให้ทางลาดคันทางและ Concrete Slope Protection ได้รับความเสียหายและผิวจราจรแคบไม่พอเพียงกับปริมาณการจราจร แขวงทางหลวงพัทลุง เห็นควรทำการขยายผิวจราจรจาก ๙.๐๐ ม. เป็น ๑๒.๐๐ ม. ขยายความกว้างสะพาน เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณการจราจร และทำการปรับปรุงทางลาดคันทางโดยการก่อสร้าง Gabion Wall เพื่อความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง มีความประสงค์ จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวง หมายเลข ๔๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๙+๙๕๐ - กม.๕๑+๒๕๐ จำนวน ๓๕ รายการ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๑,๘๘๑.๗๘ บาท (เงินสิบล้านหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน โห้ลิ้งจังกระ - บ้านนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๙+๙๕๐ - กม.๕๑+๒๕๐ จำนวน ๓๕ รายการ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑	CLEARING AND GRUBBING	๒๒,๑๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒	EARTH EXCAVATION	๕,๑๑๐.๐๐	ลบ.ม.
๓	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๔	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๒๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๕	EARTH EMBANKMENT	๔,๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๖	POROUS BACKFILL	๒๔.๐๐	ลบ.ม.
๗	SELECTED MATERIAL A	๗๘๐.๐๐	ลบ.ม.
๘	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๗๘๐.๐๐	ลบ.ม.
๙	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑,๐๔๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๐	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-๑)	๔,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๑	TACK COAT	๑๖,๓๘๕.๐๐	ตร.ม.
๑๒	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๘๐.๐๐	ตัน
๑๓	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK.	๓,๙๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๔	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK,	๑๖,๓๘๕.๐๐	ตร.ม.
๑๕	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๕๐+๒๖๒ SPAN ๓ X ๗ = ๒๑.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๙.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง
๑๖	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.๕๐+๘๖๒ SPAN (๑x๗) + (๑x๙) + (๑x๗)= ๒๓.๐๐ M. FROM ROADWAY WIDTH ๙.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M. TO ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. PARAPET ๐.๕๐ M.	๑.๐๐	แห่ง
๑๗	DRIVEN PC. PILE SIZE 0.40 M. x 0.40 M. (คิดความยาวเสาเข็ม 15.00 ม.)	๓๓๖.๐๐	ม.
๑๘	BRIDGE APPROACH SLAB	๒๔๐.๐๐	ตร.ม.
๑๙	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.50+706 SIZE 2- (3.00 M. x 3.00 M.)	๕.๐๐	ม.
๒๐	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.51+089 SIZE 2- (3.30 M.x 3.30 M.)	๕.๐๐	ม.
๒๑	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT SIZE 2- (3.00 M. x 3.00 M.)	๒.๐๐	แห่ง
๒๒	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT SIZE 2- (3.30 M. x 3.30 M.)	๒.๐๐	แห่ง

๒๓	GEOTEXTILE W-> ๒๐๐ g/m	๑,๔๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒๔	GABION SIZE ๒ x ๑ x ๑ m.	๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๒๕	GABION SIZE ๑.๕ x ๑ x ๑ m.	๓๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๒๖	GABION SIZE ๒ x ๑ x ๐.๕ m.	๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๒๗	RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION ๓๐ CM. THICK.	๓๗๕.๐๐	ลบ.ม.
๒๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	๔๕๐.๐๐	ตร.ม.
๒๙	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I	๙๖.๐๐	ม.
๓๐	CONCRETE GUIDE POST	๑๐๐.๐๐	แห่ง
๓๑	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	๒.๐๐	แห่ง
๓๒	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๖๕๐.๐๐	ตร.ม.
๓๓	ROAD STUD UNI - DIRECTION	๑๐๘.๐๐	แห่ง
๓๔	ROAD STUD BI- DIRECTION	๕๔.๐๐	แห่ง
๓๕	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO.๔-๓	๑.๐๐	ชุด

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงนก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก ราคารวม

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมลล์ doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).......... ประธานกรรมการ
(นายโกศล อรุณรังษี) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).......... กรรมการ
(นายประชา ธรรมรังษี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).......... กรรมการ
(นางวิษญาตา ช่วยอินทร์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน